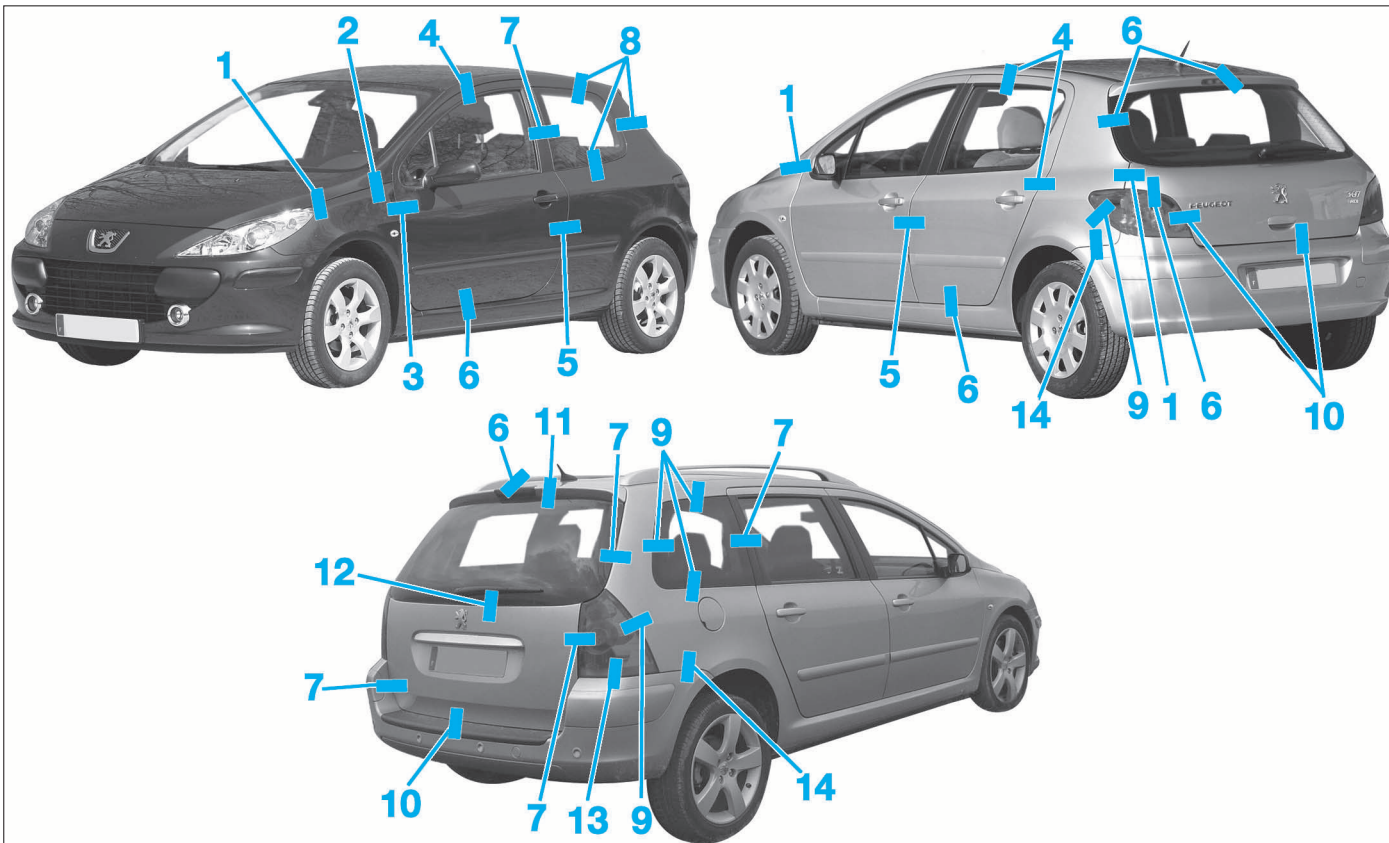


Carrosserie

CARACTÉRISTIQUES

Jeux d'ouverture

- Les valeurs des jeux sont données pour information. Lors du réglage des jeux d'ouverture, il est indispensable de respecter les points suivants :
- assurer une symétrie par rapport au côté opposé.
 - assurer un jour et un affleurement régulier.
 - contrôler le bon fonctionnement de l'ouvrant, son étanchéité à l'air et à l'eau.



1 = 3,5 mm ± 1,5
2 = 3 mm ± 1
3 = 4,4 mm ± 1,5

4 = 4 mm ± 1,7
5 = 4,1 mm ± 1,4
6 = 5 mm ± 1,6

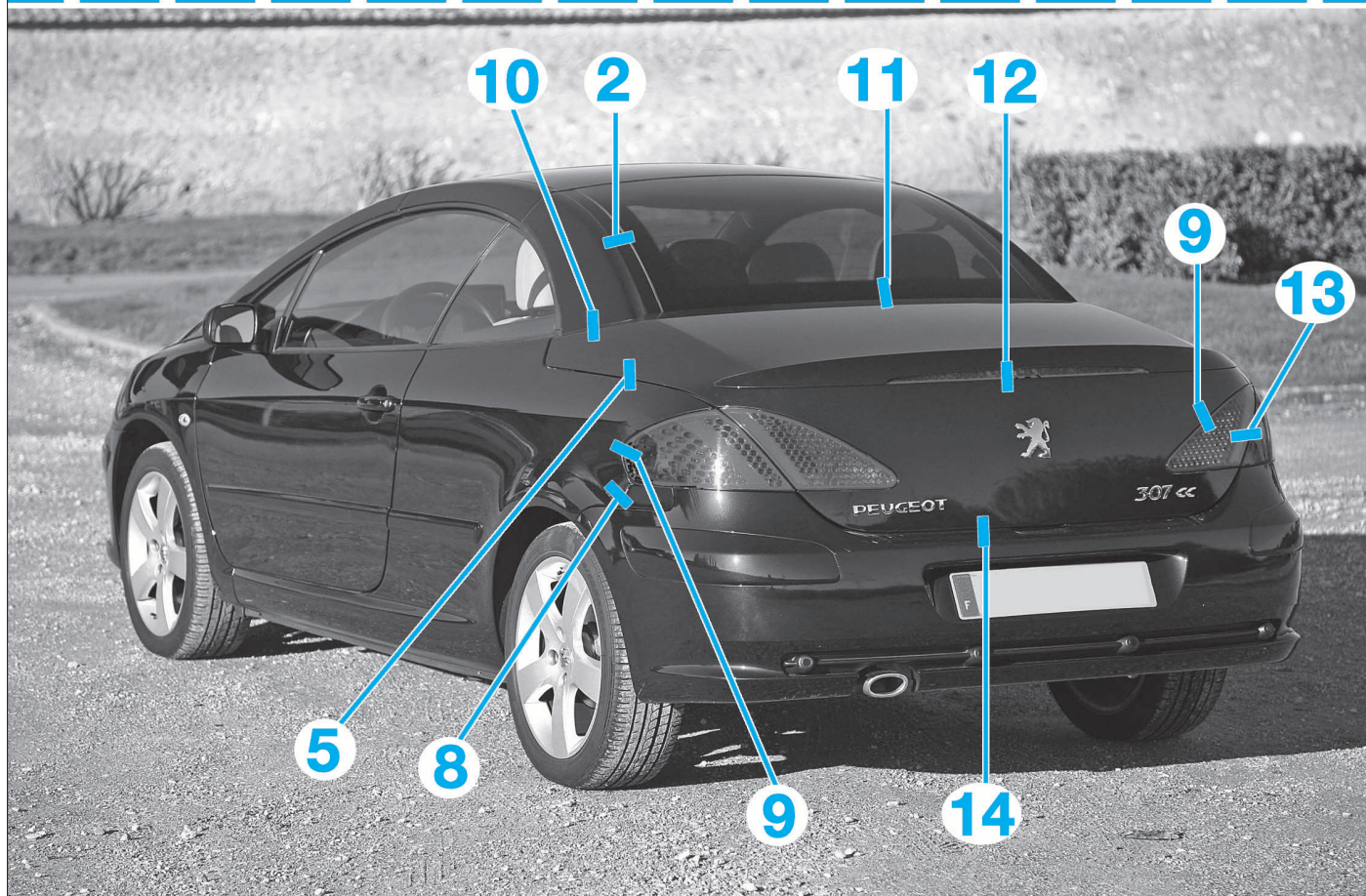
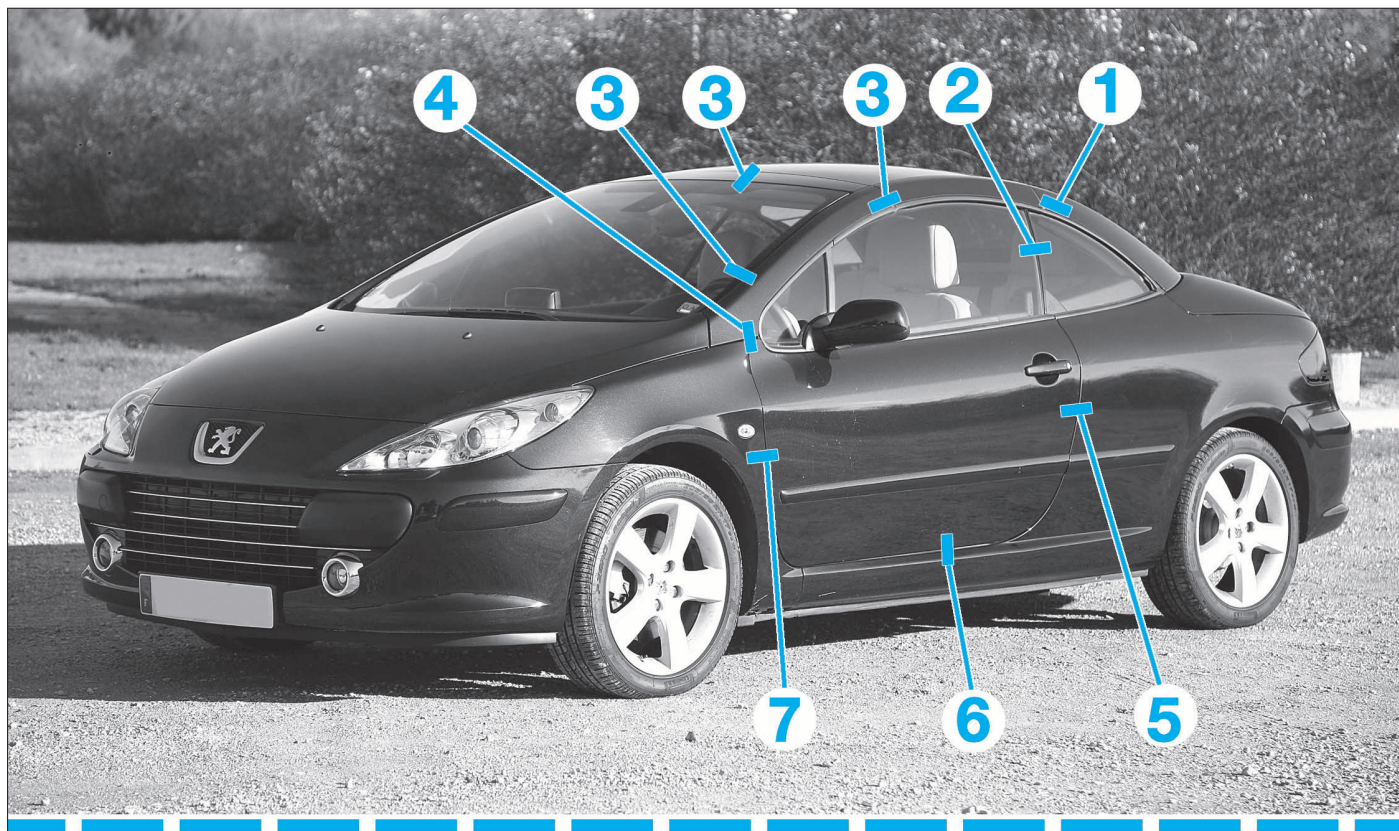
7 = 4 mm ± 2
8 = 2,7 mm ± 1,5
9 = 1,5 mm ± 1

10 = 5,5 mm ± 2,5
11 = 2,2 mm ± 1,5
12 = 4 mm ± 1,5

13 = 2,5 mm ± 2
14 = 2 mm ± 1.

Couples de serrage (daN.m)

- Vis de fixation des mécanisme de toit : 2 daN.m.
- Vis d'ouverture du circuit hydraulique sur la pompe : 0,2 daN.m
- Vis de fixation des platines de centrage : 0,8 ± 0,08 daN.m
- Excentriques de toit : 0,9 daN.m



1 = 7,0 mm \pm 0,5
 2 = 5,0 mm \pm 1,0
 3 = 6,0 mm \pm 1,5
 4 = 3,0 mm \pm 1,0
 5 = 4,0 mm \pm 1,5

6 = 5,0 mm \pm 1,5
 7 = 4,5 mm \pm 1,0
 8 = 2,0 mm \pm 0,5
 9 = 1,5 mm \pm 1,5
 10 = 6,0 mm \pm 2

11 = 6,0 mm \pm 3
 12 = 1 mm \pm 0,5
 13 = 4,5 mm \pm 2
 14 = 5,5 mm \pm 2,5

ÉLÉMENTS AMOVIBLES - SELLERIE



Ce chapitre ne concerne que les éléments démontables de la carrosserie.

⚡ Pour toute mise à nu locale d'une tôle, par exemple lors d'un perçage, dégraisser et essuyer la zone, puis appliquer à l'aide d'un pinceau fin :

- une impression phosphatante,
- un apprêt deux composants,
- la peinture à la teinte du véhicule.

Bouclier avant

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes.
- Déposer le cache sous moteur (Fig.1) :
- déposer les écrous (1) et les vis (2)

⚡ Maintenir le cache sous moteur.

- déposer les vis (3) puis le cache sous moteur.

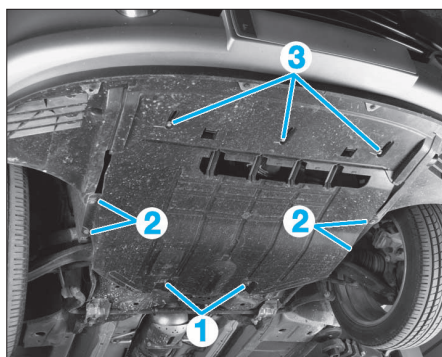


FIG. 1

- Dégager partiellement les pare-boue en partie avant.
- Déconnecter le faisceau antibrouillard (suivant équipement).
- Déposer les enjoliveurs des gicleurs de lave-projecteur (suivant équipement) (Fig.2) :
- à l'aide d'une spatule en plastique, décoller l'enjoliveur (1) de gicleur du pare-chocs
- saisir le gicleur (2) et le tirer vers soi, déposer l'enjoliveur (1) puis relâcher doucement le gicleur.

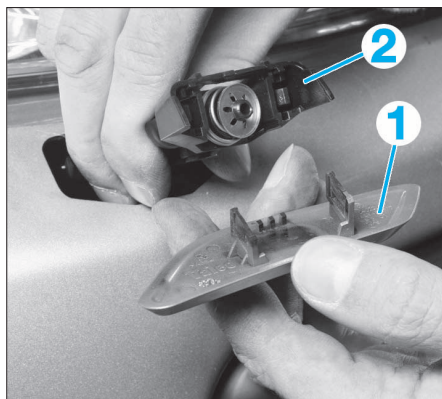


FIG. 2

- Déposer les fixations supérieures (4) (Fig.3).

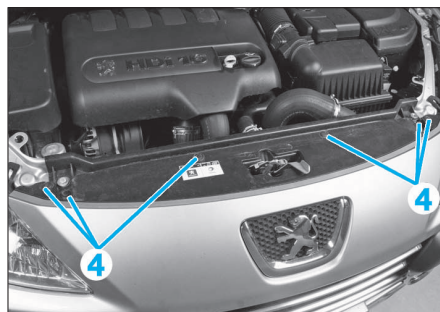


FIG. 3

- Déposer la fixation latérale (5) (de chaque côté) (Fig.4).
- Déclipper le pare-chocs (de chaque côté) à l'aide d'une spatule en plastique (Fig.5).
- Dégager le pare-chocs horizontalement vers l'avant.

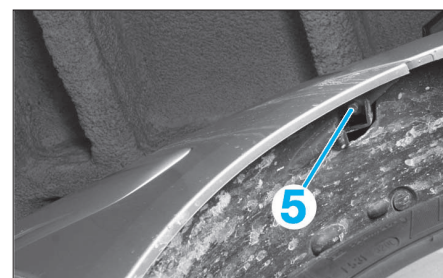


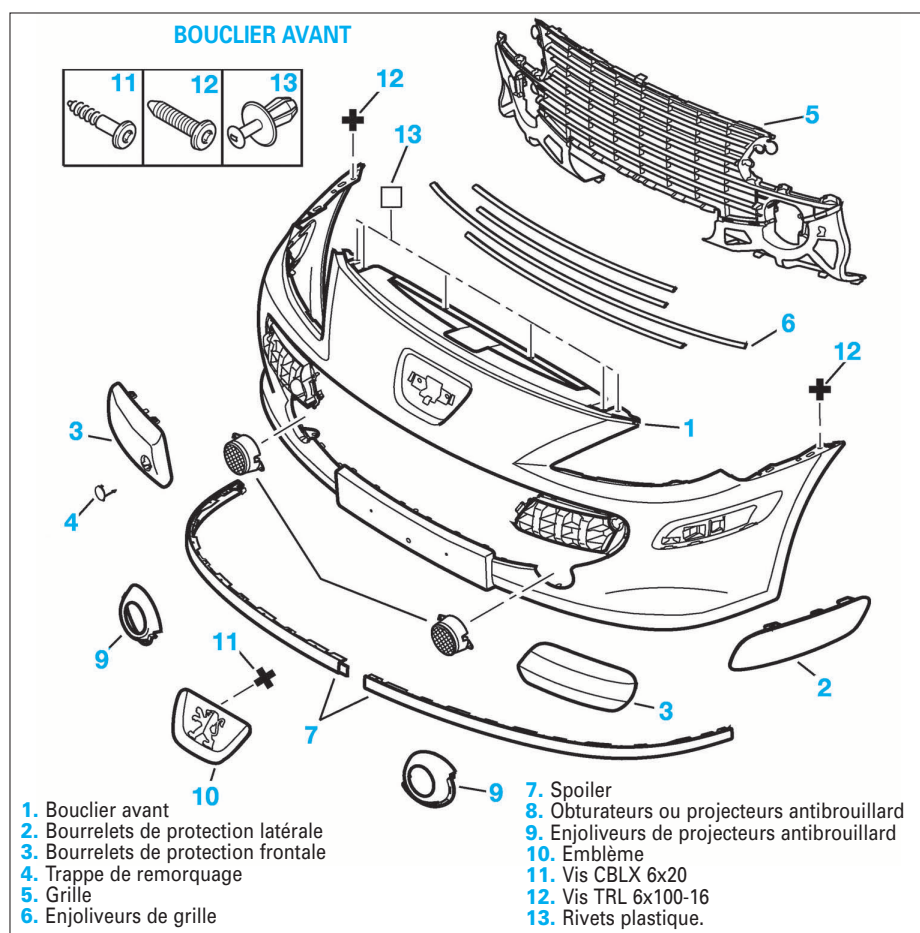
FIG. 4



FIG. 5

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte des points suivants :

- vérifier le fonctionnement des équipements,
- régler les feux antibrouillard, véhicule à vide.



Feu antibrouillard avant

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer le bouclier avant.
- Déposer :
 - les vis de fixation (1) (Fig.6),
 - le feu antibrouillard (2).

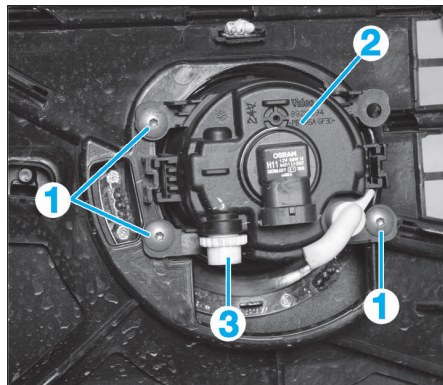


FIG. 6

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

✓ Vérifier le fonctionnement des antibrouillard ainsi que leurs réglages (à l'aide d'un tournevis sur la vis (3)).

Projecteur avant

DÉPOSE-REPOSE

✓ Sur les versions équipées de projecteurs au xénon, il est impératif, avant d'intervenir, de débrancher la batterie et d'attendre que le boîtier haute tension sur le projecteur soit froid.

- Déposer le bouclier avant.
- Débrancher le faisceau du projecteur.
- Déclipper du projecteur le vérin (1) de lave-projecteur (suivant équipement) (Fig.7).
- Déposer les vis (2) puis le support de lave-projecteur (suivant équipement).
- Déposer les vis de fixation (3) du projecteur.
- Déposer le projecteur (4) en prenant soin de ne pas casser les indexages (5).

⚠ Poser le projecteur sur un emplacement propre, afin de ne pas rayer sa surface.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

✓ S'assurer du bon positionnement des indexages (5) du projecteur (4).

Traverse de choc avant

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer le bouclier avant.
- Déposer de chaque côté :
 - le support de lave-projecteur (1) (suivant équipement) (Fig.8)
 - les vis de fixation (2) puis la traverse.

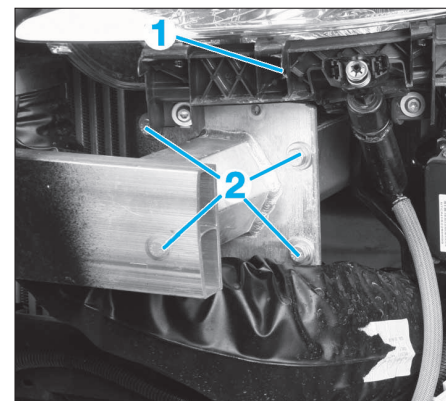
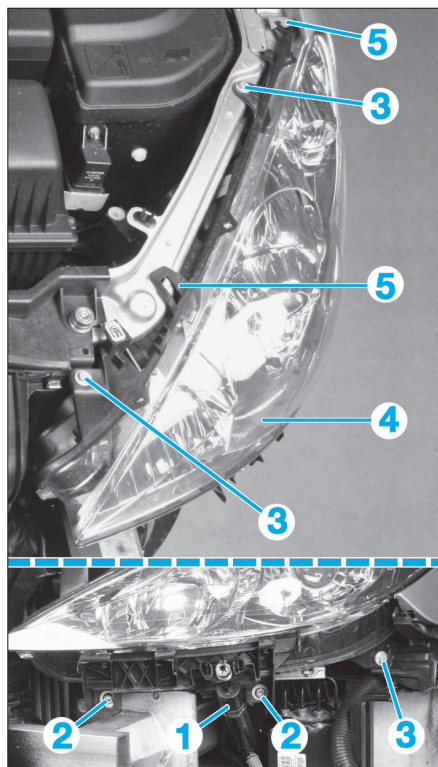
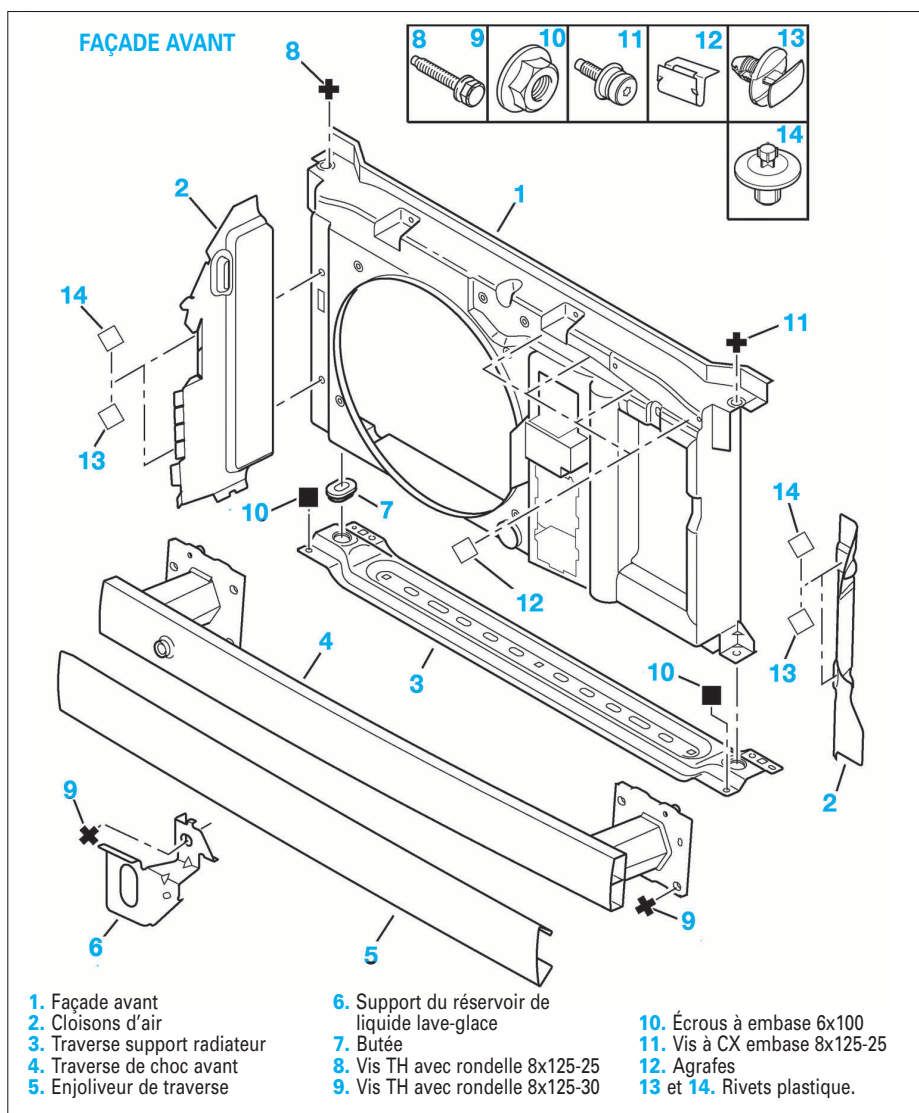


FIG. 8

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

⚠ La traverse contribue à la rigidité de la structure du compartiment moteur. Par conséquent, après toute intervention, respecter impérativement le couple de serrage (2,5 daN.m).


FIG. 7



Capot moteur

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer :
 - le tuyau (1) d'alimentation des gicleurs de capot (Fig.9),
 - les vis (2) de fixation de capot (de chaque côté),

 En cas de dépose sans remplacement de l'élément, repérer la position des fixations avant de dévisser les vis (2) pour éviter les réglages à la repose.

- le capot.

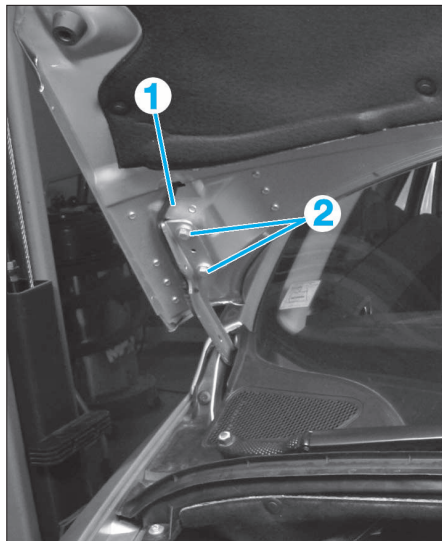


FIG. 9

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis régler les jeux et affleurements.

Traverse et grille d'auvent

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer (Fig.10) :
 - les vis (1) et dégager le bocal de frein (2)
 - les clips (3)
 - les vis (4) de la traverse de bas de pare-brise
 - la traverse (5)
 - les clips (6)
 - les écrous (7) et dégager les bras d'essuie-glace (utiliser un extracteur Ref.1335 par exemple)
 - la grille d'auvent (8).

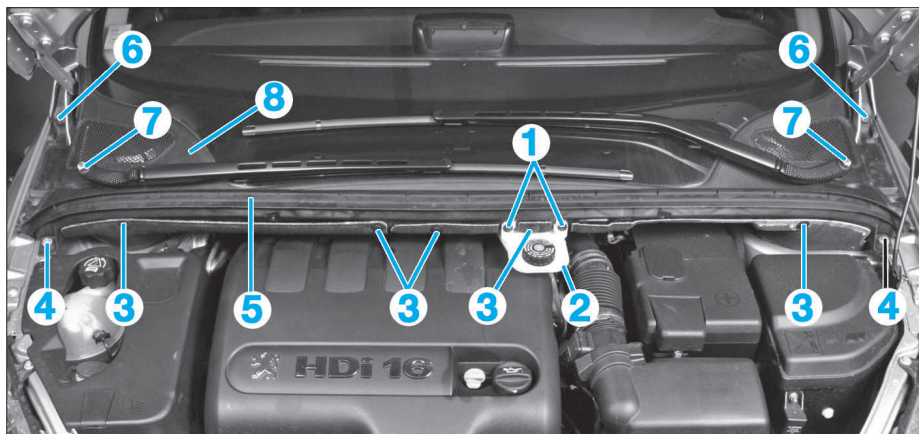


FIG. 10

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.



Lors de la repose, veiller à aligner l'extrémité de l'essuie-vitre (balai) avec le repère sur la sérigraphie de la vitre de pare-brise. Serrer les écrous (7) à 1 daN.m.

Aile avant

DÉPOSE-REPOSE

- Ouvrir le capot.
- Déposer les fixations (1) en les faisant tourner d'un quart de tour chacune (Fig.11).



Utiliser un outil torx de 30 pour éviter de détériorer les empreintes des fixations quart de tour.

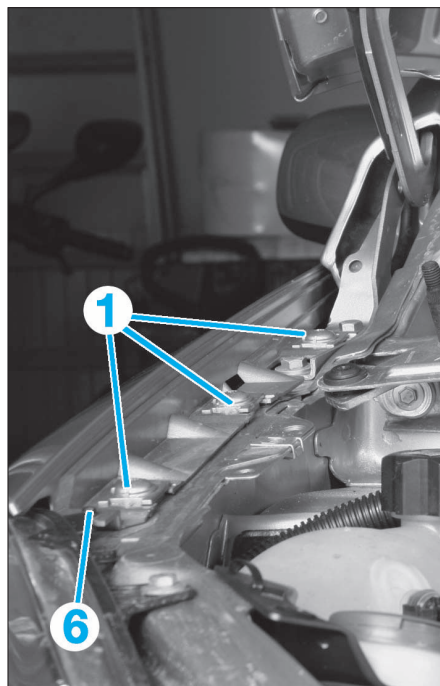


FIG. 11

- Ouvrir la porte.
- Déposer les fixations (2) (Fig.12).
- Déposer les vis (3) et le clip de maintien (4) (Fig.13).
- Déclipper l'aile avant en (5) (faire attention de ne pas casser les fixations) (Fig.14).

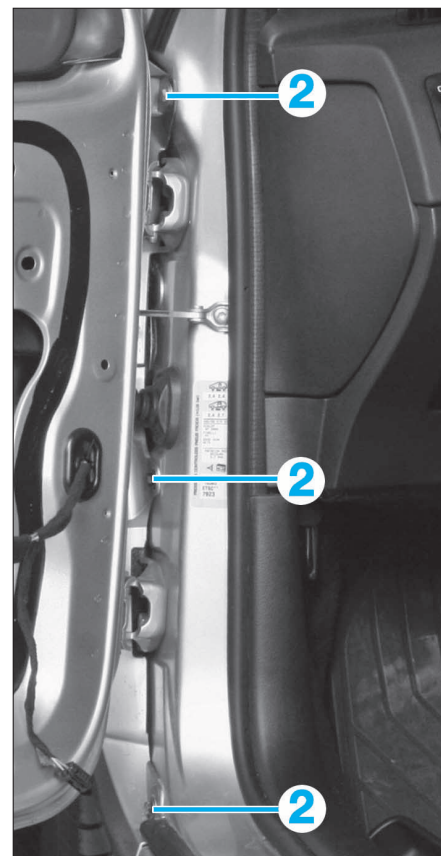


FIG. 12

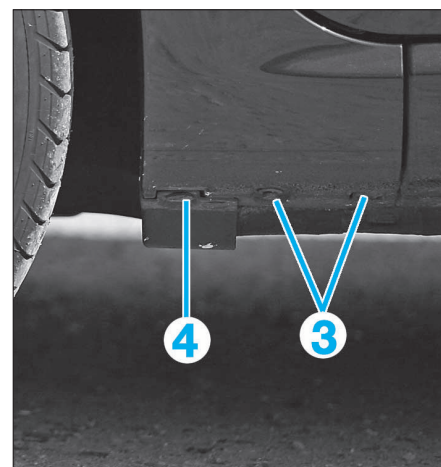


FIG. 13



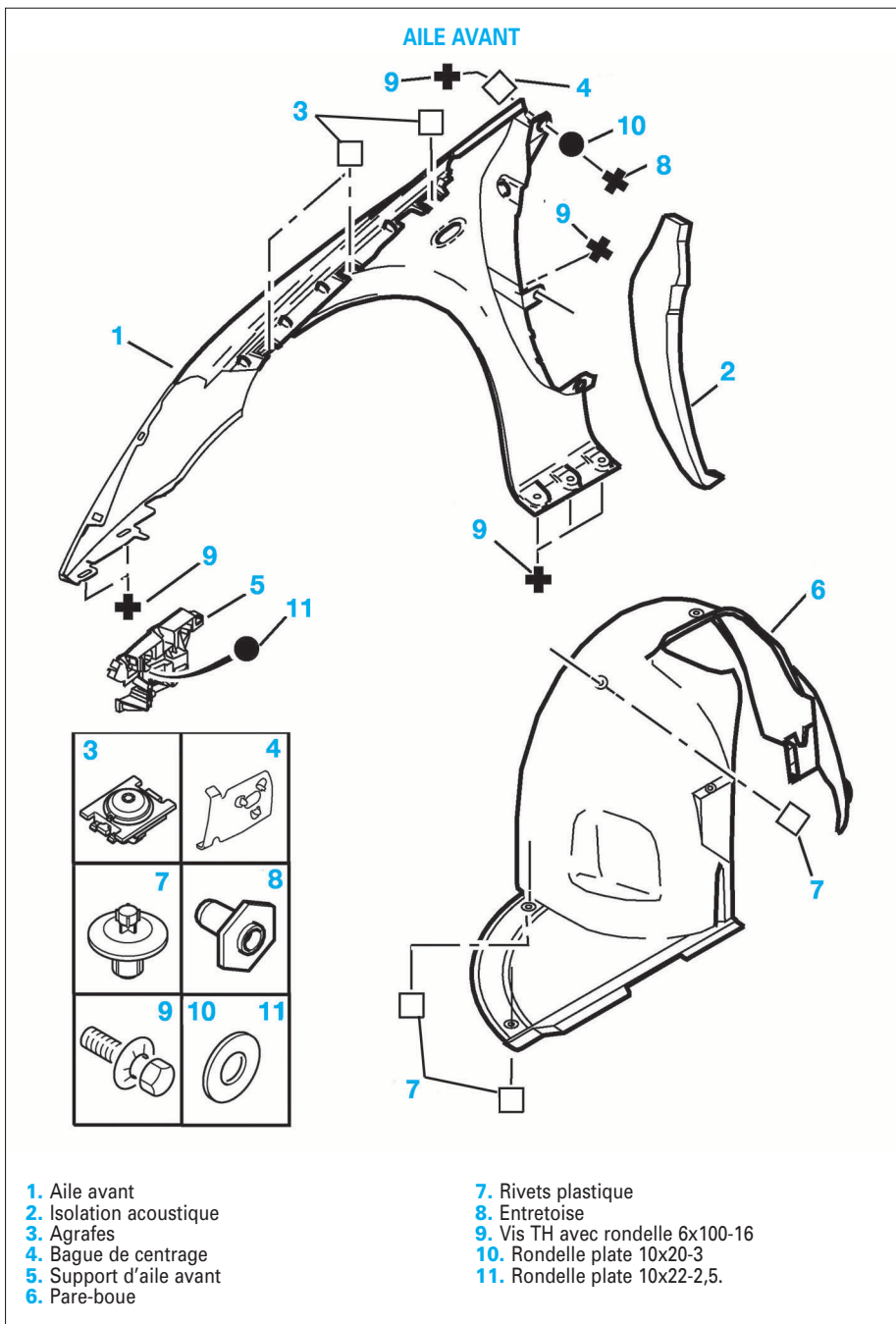
FIG. 14

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



- Dégager l'aile avant (en (6)) (faire attention de ne pas casser la patte du projecteur) (Fig.11).
- Débrancher le connecteur de répéteur d'aile.
- Déposer l'aile en faisant attention de ne pas casser le téton du canister (aile avant droite uniquement).

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis régler les jeux d'aspect de l'aile avant.

Mécanisme d'essuie-vitre avant

DÉPOSE-REPOSE

⚡ Démarrer le moteur, puis, contact coupé, donner une impulsion vers le bas sur la commande d'essuie-vitre pour mettre le mécanisme en position LIVRAISON.

- Déposer selon version, l'enjoliveur moteur, le boîtier du filtre à air, le couvercle de la boîte à fusibles, le cache batterie puis la batterie.
- Déposer la traverse et grille d'auvent (voir opération correspondante).
- Déposer les insonorisants.
- Débrancher le moteur d'essuie-vitre.
- À l'aide d'un tournevis, déclipper la rotule (1) (Fig.15).
- Déposer les vis de fixations latérales (3) et l'écrou central (2) du mécanisme d'essuie-vitre.
- Dégager le mécanisme des pions de centrage.



Lors des opérations suivantes, veiller à ne pas mettre en contact le pare-brise et la bielle (4) dans la zone (A) (Fig.16).

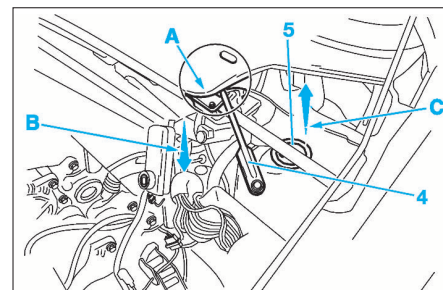


FIG. 16

- Appuyer en (B) et soulever en (C) afin de passer le mécanisme par dessus la fixation (5) de l'amortisseur gauche.
- Appuyer de nouveau en (B) et faire pivoter le mécanisme vers l'avant (D) afin de faire passer la chape (6) du mécanisme sous le pare-brise (Fig.17).

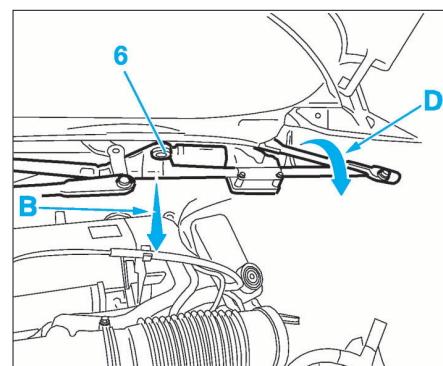


FIG. 17

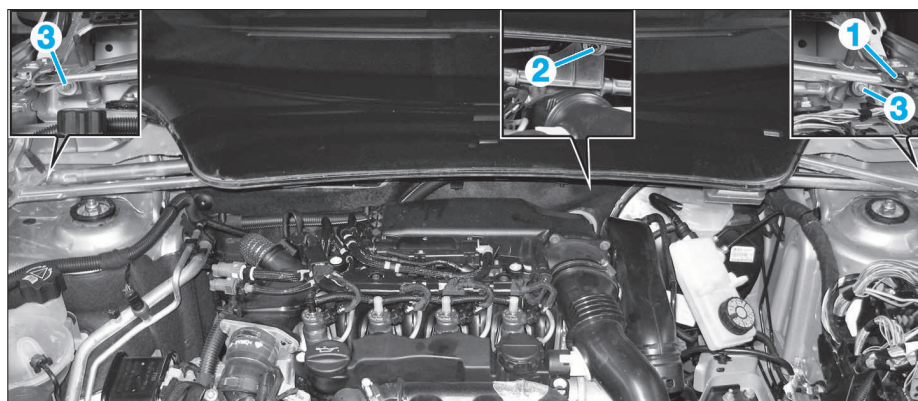


FIG. 15

• Appuyer en (E) et soulever en (F) afin de passer le mécanisme par dessus la fixation (7) de l'amortisseur droit (Fig.18).

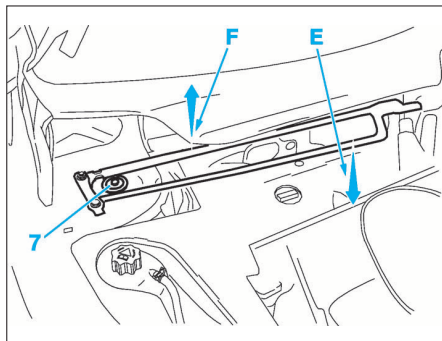


FIG. 18

• Pivoter le mécanisme suivant (G) pour le dégager vers l'avant (Fig.19).

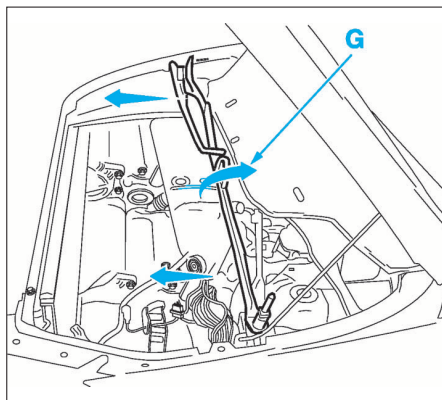


FIG. 19

• Déposer le mécanisme d'essuie-vitre.

À la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte des points suivants :



L'opérateur devra s'assurer de la mise en place des deux pions de centrage (8) situés derrière le motoréducteur (sinon le mécanisme se monte avec un risque de dysfonctionnement et peut être amené à toucher le pare-brise) ; Seul le toucher en aveugle permet de savoir si les pions sont dans leur logement (Fig.20).

- serrer les fixations (2) et (3) à 1 daN.m
- démarrer le moteur puis donner une impulsion vers le bas sur la commande d'essuie-vitre afin de remettre le mécanisme en position ARR T FIXE
- reposer les bras d'essuie-vitre
- tester le bon fonctionnement des essuie-vitre.

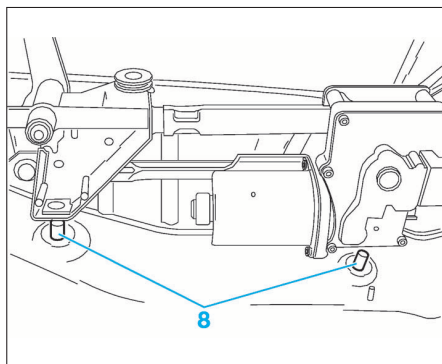


FIG. 20

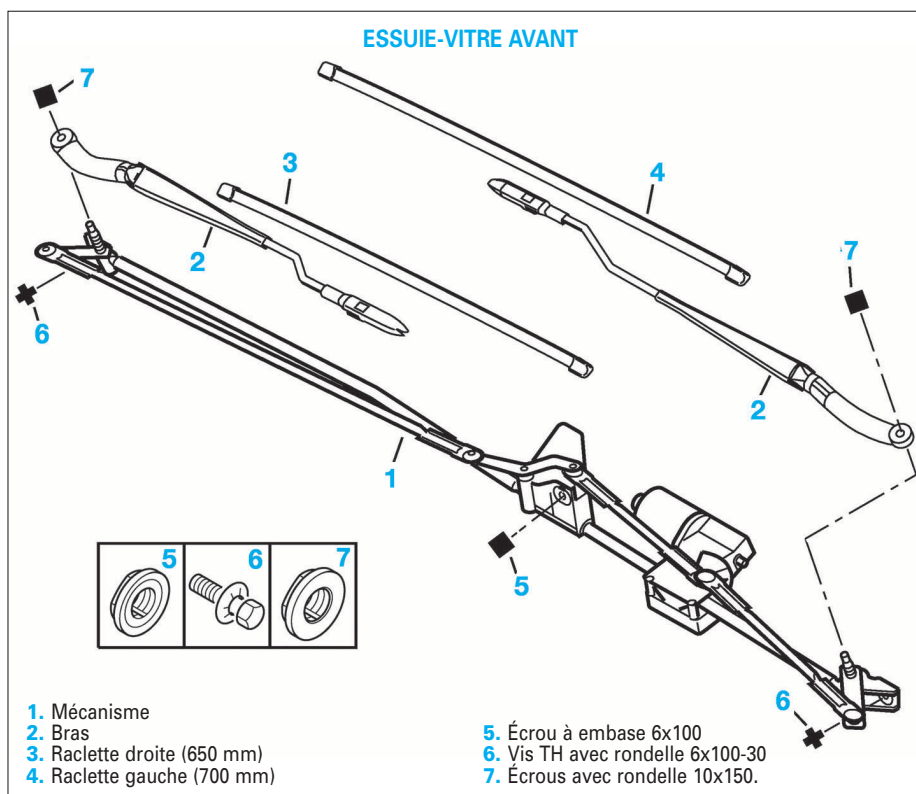


Planche de bord

DÉPOSE-REPOSE

• Débrancher la batterie et attendre au minimum 10 minutes avant toutes interventions.



Veiller lors de la dépose de chaque élément de la planche de bord à contrôler qu'aucune connexion ne soit encore en fonction.

• Procéder à la dépose de l'airbag conducteur (voir chapitre "Airbags et prétensionneurs").

Dépose de l'habillage et de l'équipement de la console centrale

- Déposer le cendrier simplement emboîté dans la console et dégager la garniture caoutchouc du vide-poches.
- Introduire, dans les trous situés sur la façade de l'autoradio, 2 outils d'extraction ou 4 axes (diamètre 3 mm). Cette introduction aura pour effet d'escamoter les agrafes de retenue et ainsi permettre l'extraction de l'autoradio. Débrancher l'ensemble de ses connexions avant de l'extraire complètement (Fig.21).



FIG. 21

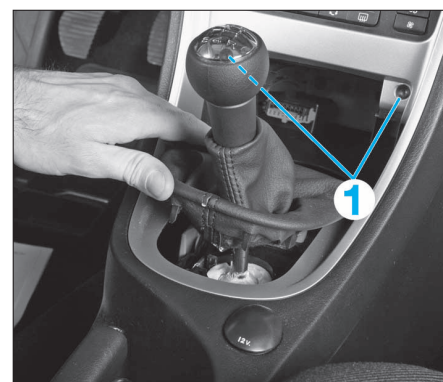


FIG. 22

• Dégrafer la façade inférieure (2) et glisser le soufflet à travers elle pour la déposer (Fig.23).

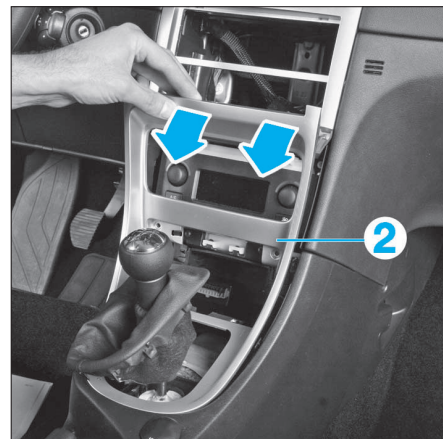


FIG. 23

- Extraire de la façade supérieure les 2 obturateurs (qui peuvent être, suivant équipement, des commutateurs électriques) permettant d'accéder aux vis de fixation.
- Déposer les 4 vis (3) de fixation de la façade supérieure (Fig.24).
- Dégrafer la façade supérieure (4) et débrancher l'ensemble des connecteurs électriques avant de la déposer.

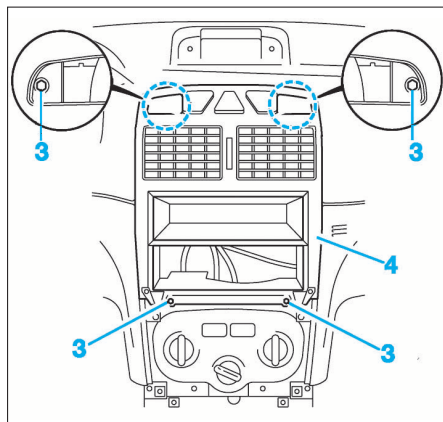


FIG. 24

Dépose de la console centrale

- Déposer les vis (5) de fixation avant (Fig.25).
- Déposer le cendrier arrière (6) avec son support.
- Extraire l'interrupteur à clé (7) d'inhibition de l'airbag passager, le débrancher puis le déposer.
- Déposer la vis (8) dissimulée sous une garniture en caoutchouc.
- Déposer la garniture (9) sous le levier de frein de stationnement.
- Extraire l'allume-cigare (10), le débrancher puis le déposer.
- Lever l'arrière de la console pour la dégager du levier de frein de stationnement puis la basculer pour la déposer. Veiller qu'aucune connexion électrique n'entrave cette dépose.

Suite de la dépose

- Dégrafer l'écran multifonctions en le faisant pivoter vers le haut (voir mouvement indiqué par les flèches) puis débrancher son connecteur avant de le déposer (Fig.26).
- Glisser la main dans le logement de l'écran multifonctions pour extraire le capteur d'ensoleillement.
- De chaque côté (Fig.27) :
 - déchausser le joint d'entourage de porte dans l'environnement du montant de pare-brise.
 - dégrafer la garniture du montant de pare-brise en la tirant précisément en son centre : ceci aura pour effet de fléchir la garniture et rendre possible, sans

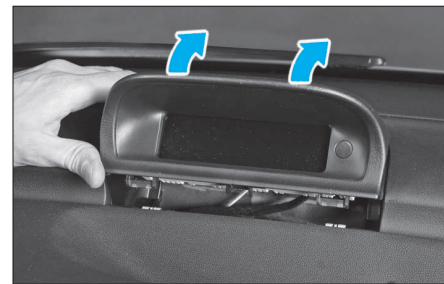



FIG. 26

dommage, l'extraction des languettes supérieures et inférieures.

 **Le non respect de cette technique engendrerait, à coup sûr, la casse de ces languettes.**

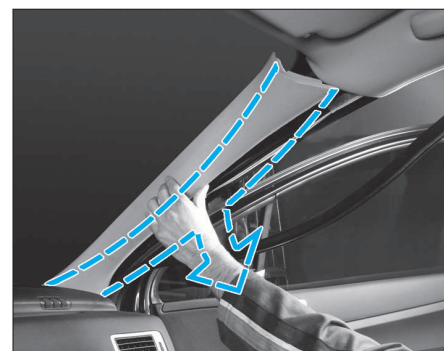


FIG. 27

- Extraire le combiné d'instruments de son logement en glissant, à travers les empreintes faites dans le transparent, les outils Peugeot Ref. 1212. L'insertion d'une fine cale plastique à cet endroit peut également faciliter l'extraction (Fig.28).

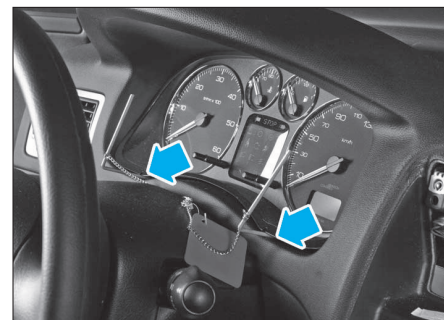


FIG. 28

- Dégager partiellement le combiné de son logement afin de débrancher le connecteur électrique et le déposer.
- Déposer les demi-coquilles de colonne de direction assemblées par 2 vis (Fig.29).

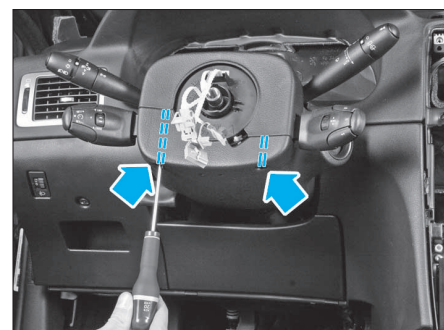


FIG. 29

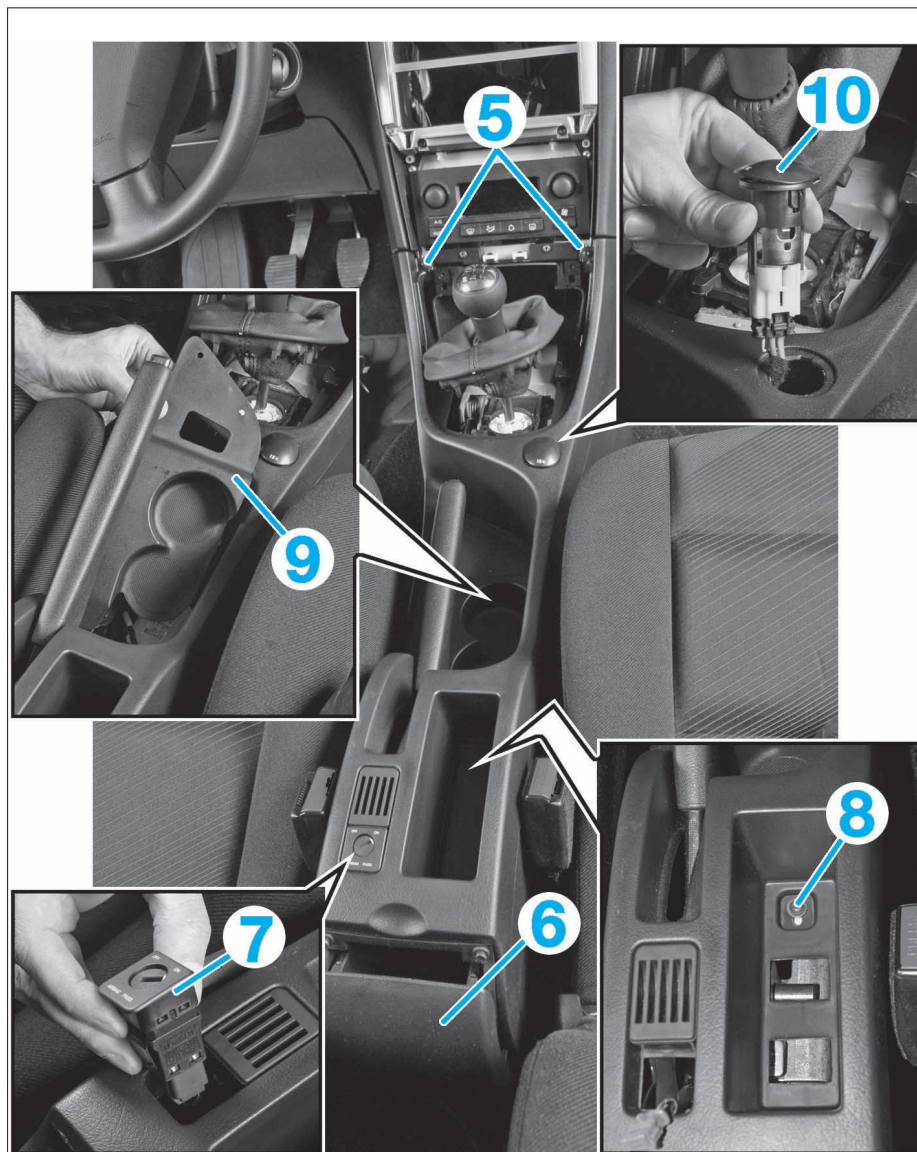


FIG. 25

 Avant toute intervention sur le bloc commodo, immobiliser à l'aide d'un ruban adhésif le contacteur tournant.

- Desserrer le collier de serrage (flèche 1) du bloc commodo sur la colonne de direction et à l'aide d'un tournevis plat, écarter les deux languettes de maintien (flèches 2) pour dégager partiellement le bloc commodo (Fig.30).

- Débrancher l'ensemble des connecteurs et déposer le bloc commodo

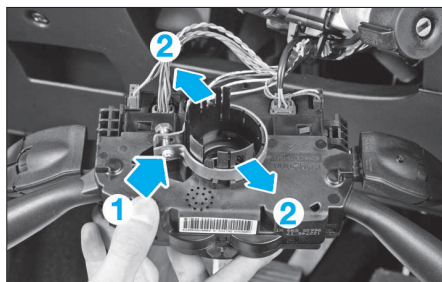


FIG. 30

- Déposer, du côté conducteur, les deux trappes inférieures de planche de bord en ayant au préalable débrancher toutes les connexions électriques attenantes (Fig.31).

- Débrancher et déposer la commande de réglage des projecteurs.

- De part et d'autre, à l'aide d'une spatule, extraire l'aérateur latéral puis glisser la main dans son logement pour décrocher le clip du cache latéral de planche de bord (Fig.32).



FIG. 31

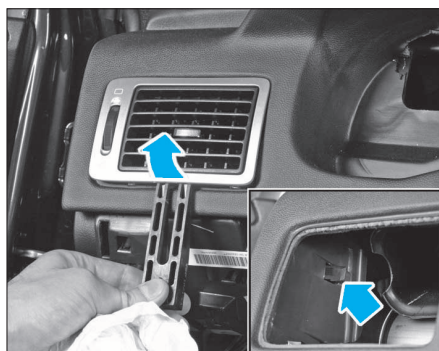


FIG. 32

- Déposer les 4 vis de fixation du tableau de commande de climatisation et le dégraffer en le poussant dans son logement. L'incliner pour accéder aux connecteurs électriques à débrancher puis le basculer pour l'extraire de son logement (Fig.33).



FIG. 33

- A chaque extrémité de la planche de bord, déposer les vis (1) de fixation de la traverse principale (Fig.34).

- Dans le logement du combiné d'instruments, déposer la vis (2).

- Dans le logement de l'afficheur multifonctions, déposer le vis (3).

- Dans le logement du système audio et des aérateurs centraux, déposer la vis (4) et les 2 vis (5).

- A la base de la console centrale, déposer les 2 vis (6).

- De part et d'autre de la console centrale, déposer les flasques maintenus par les vis (7) et le clip (8).

- Déposer les 4 vis (9) de fixation du support de colonne de direction.

- Déposer la vis (10) du cardan d'accouplement et sortir l'ensemble colonne-support.

- Ouvrir la boîte à gants et déposer, dans le fond, la vis (11) et à la base de la charnière droite, la vis (12).

- Au pied du conducteur, déposer la vis (13) de la béquille de soutien.

- Au pied du passager, sous la boîte à gants, déposer l'ensemble des clips et vis maintenant la garniture de finition.

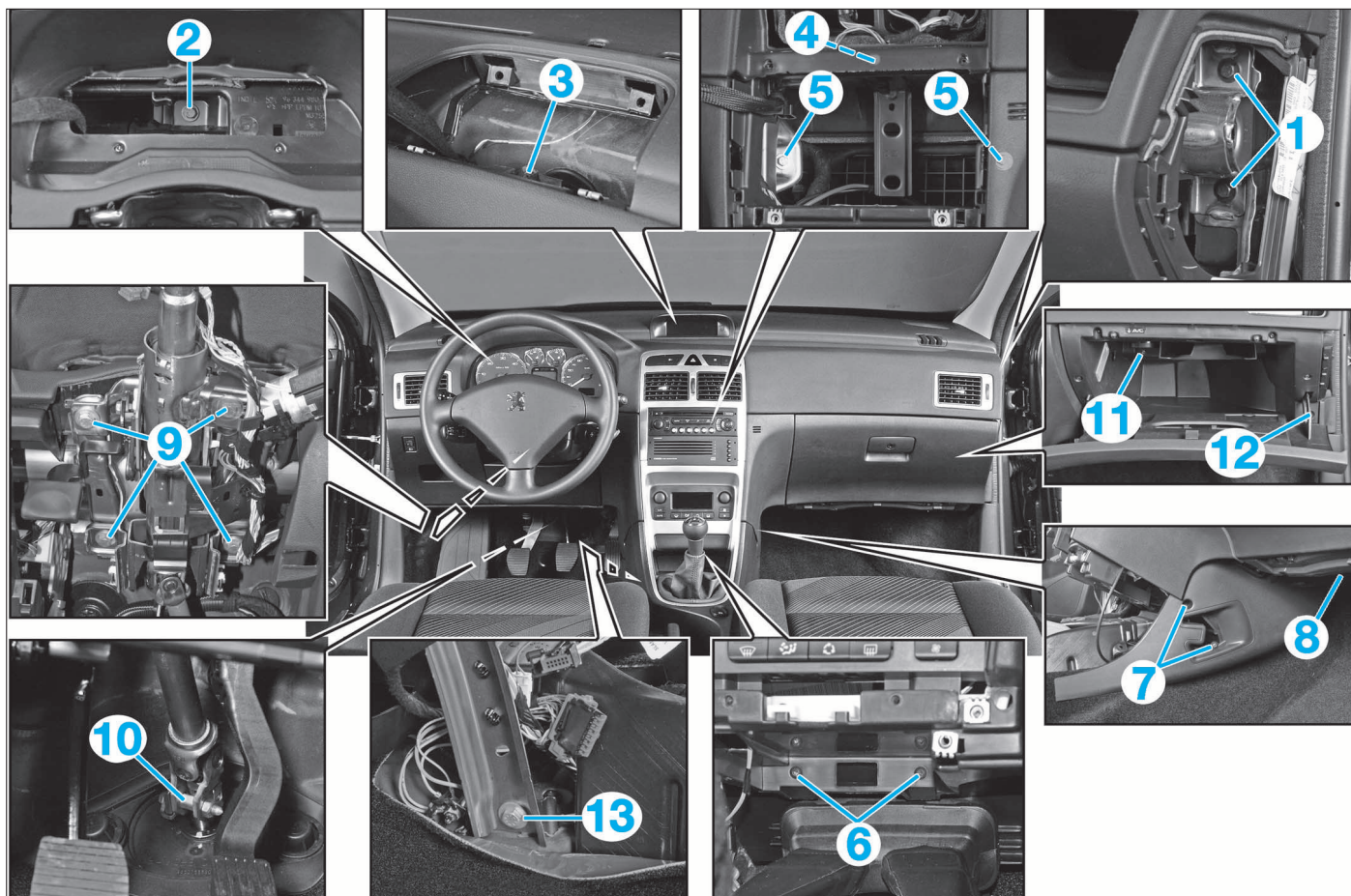
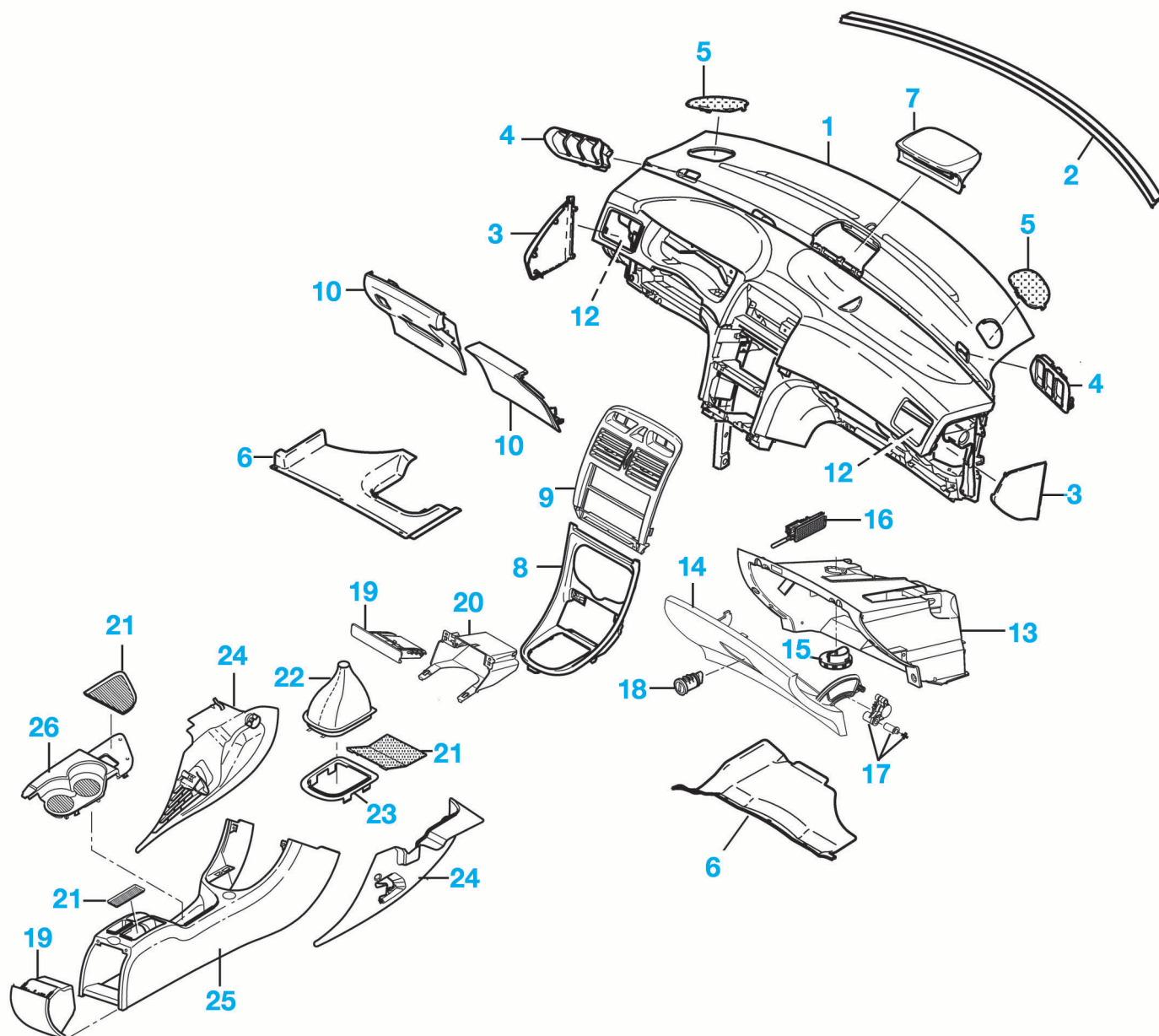


FIG. 34

• Lors du dégagement de la planche de bord (opération à réaliser de préférence avec l'aide d'une tiers personne), veiller à débrancher les divers connecteurs qui pourraient être encore branchés et à débrider les faisceaux électriques susceptibles de gêner la dépose finale.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis tester le bon fonctionnement des équipements.

PLANCHE DE BORD



1. Planche de bord
2. Joint
3. Obturateurs latéraux
4. Diffuseurs latéraux
5. Grilles de haut parleur
6. Insonorisant de bas de planche de bord
7. Visière d'afficheur central
8. Façade inférieure
9. Façade supérieure
10. Volet de boîte à fusibles
11. Garniture sous colonne de direction
12. Aérateurs latéraux
13. Boîte à gants

14. Couverture
15. Molette de réfrigération ou obturateur
16. Éclaireur
17. Ralentisseur
18. Verrou
19. Cendriers
20. Vide-poches et support de cendrier
21. Fonds de vide-poches
22. Soufflet de levier de vitesses
23. Embase de fixation
24. Garnitures latérales
25. Console centrale
26. Garniture sous levier de frein à main.

Porte avant

OUTILLAGE SPÉCIFIQUE

- [1] Support de porte CELETTE(Fig.35).
- [2] Extracteur d'axe Ref.1355-B(Fig.35).

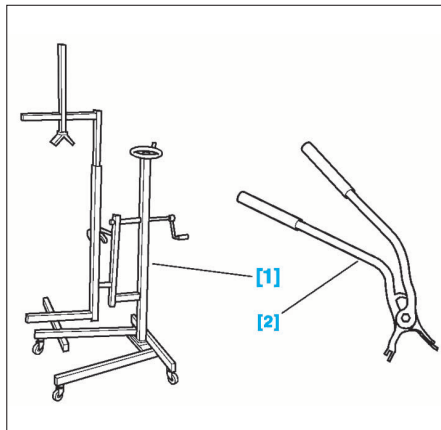


FIG. 35

- [1] Pince à dégarnir Ref.1311 (Fig.37).

DÉPOSE-REPOSE

- Placer le support [1] sur la porte avant (ce support permet de déposer la porte sans l'aide d'une tierce personne).
- Déposer (Fig.36) :
 - la fixation (1) du tirant de porte
 - les clips (2) d'axe de charnières
 - les axes de charnière (3) (à l'aide de l'outil [2])
 - le connecteur (4)
 - la porte.

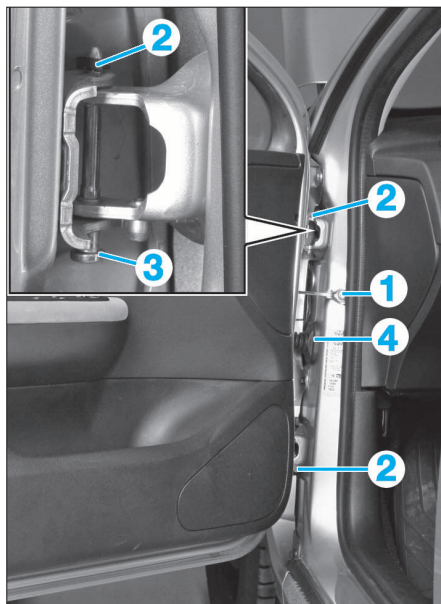


FIG. 36

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis vérifier le fonctionnement électrique.



Remplacer les axes déposés par des nouveaux.

DÉSHABILLAGE-HABILLAGE

Garniture de porte (tous types sauf CC)

- Descendre la vitre au maximum.
- Déposer (Fig.37) :

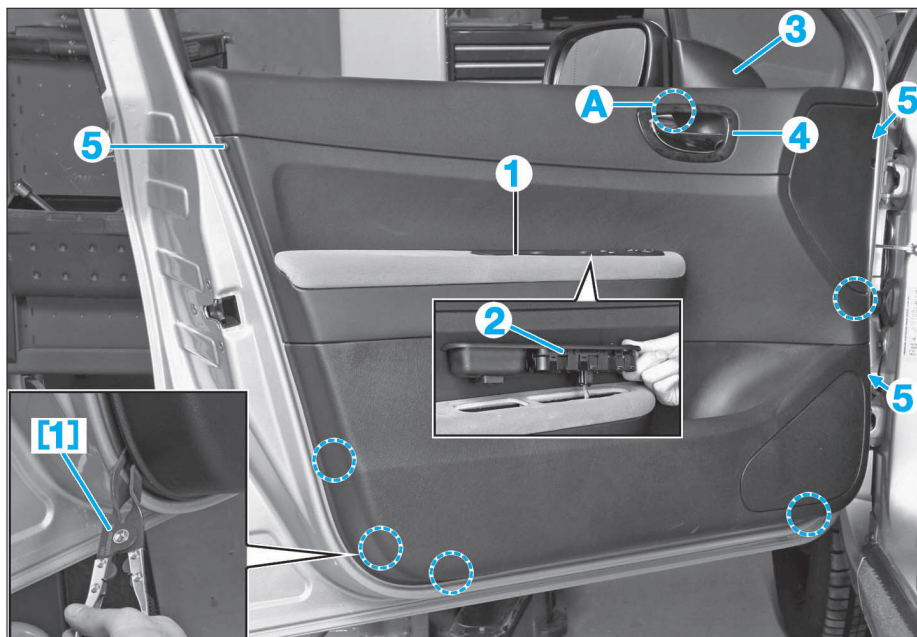


FIG. 37

- la vis (1) du bloc d'interrupteurs
- le bloc d'interrupteurs (2) après avoir débranché son connecteur
- le cache intérieur (3) des fixations du rétroviseur
- l'enjoliveur (4) de commande d'ouverture intérieure (ouvrir la poignée de commande et, à l'aide d'une spatule engagée au point (A), déclipper l'enjoliveur (4))
- les vis (5).
- Dégrafer le panneau de garniture de porte, sans trop forcer afin de ne pas casser les agrafes, à l'aide de la pince [1].
- Écarter le bas du panneau et débrancher le connecteur du haut-parleur.
- Soulever le panneau et le déposer.

Garniture de porte (uniquement CC)

- Descendre la vitre au maximum.
- Déposer (Fig.38) :
 - la vis (1) du bloc d'interrupteurs
 - le bloc d'interrupteurs (2) après avoir débranché son connecteur
 - le cache intérieur (3) des fixations du rétroviseur
 - l'enjoliveur (4) de commande d'ouverture intérieure (ouvrir la poignée de commande et, à l'aide d'une spatule engagée au point (A), déclipper l'enjoliveur (4))
 - les vis (5).
 - Dégrafer le panneau inférieur (6) et supérieur (7) de garniture de porte, sans trop forcer afin de ne pas casser les agrafes, à l'aide de la pince [1].
 - Déposer les garnitures (6) et (7).

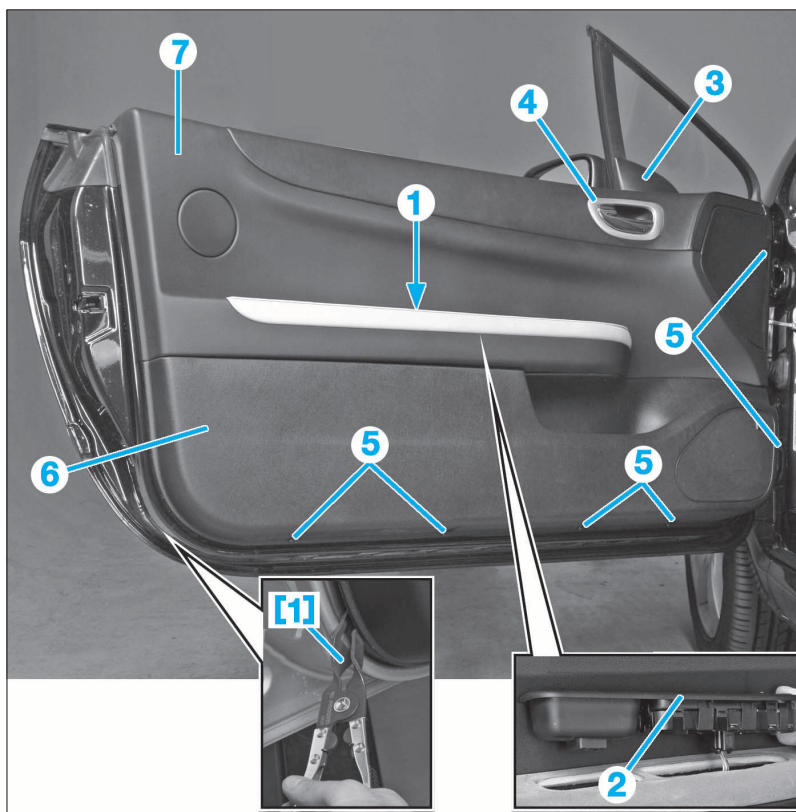


FIG. 38

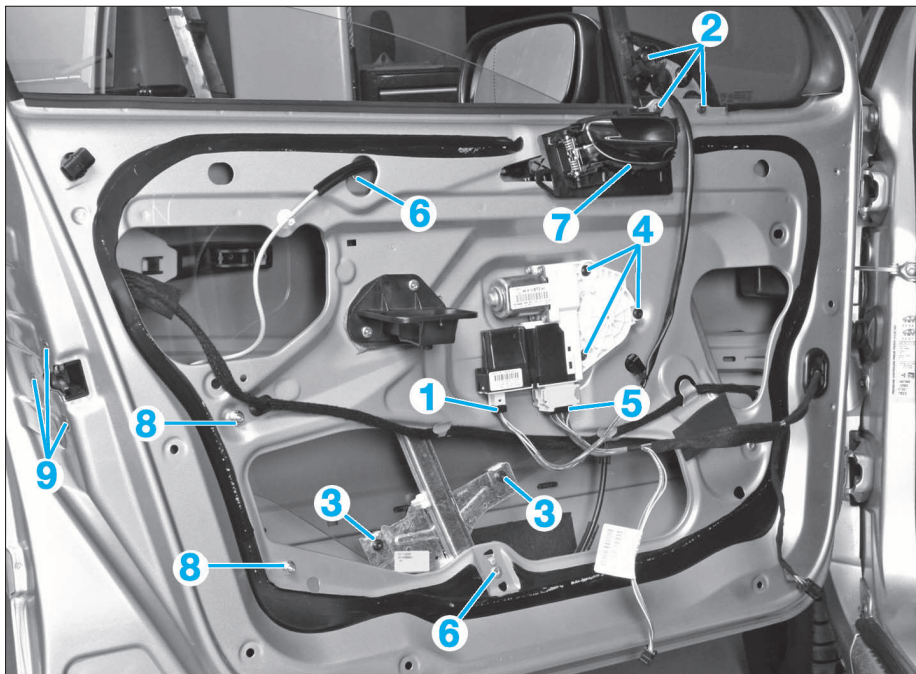


FIG. 39

Rétroviseur extérieur

- Déposer la garniture de porte.
- Déposer (Fig.39) :
 - le connecteur (1) (si le connecteur est coincé contre la porte, déposer les vis (4) du moteur de lève-vitre)
 - les vis (2)
 - le rétroviseur.

Vitre coulissante (tous types sauf CC)

- Déposer la garniture de porte.
- Déposer les joints lècheurs de vitre.
- Remonter la vitre d'un tiers de sa course.
- Décoller la feuille d'étanchéité en partie inférieure.
- Déposer les 2 fixations (3) (Fig.39).
- Dégager la vitre du mécanisme de lève-vitre et la tirer vers le haut par l'extérieur de la porte.

Vitre coulissante (uniquement CC)

- Mettre la vitre mobile en position basse.
- Déposer :
 - la garniture de porte
 - la feuille d'étanchéité sur le panneau intérieur.
- Chasser le clou de rivet, avant le perçage (Support haut-parleur - Support bloc interrupteur).
- À l'aide d'une perceuse équipée d'un foret Ø 10 mm, faire sauter les rivets (Support haut-parleur - Support bloc interrupteur).
- Débrancher le connecteur du haut-parleur.
- Déposer :
 - le haut-parleur
 - le support bloc interrupteur
 - les joints lècheurs intérieur et extérieur
 - la vis (1) de fixation de la vitre (Fig.40).
 - par l'intérieur la fourchette (2) de fixation de la vitre (3) sur le lève vitre (4) (Fig.41).

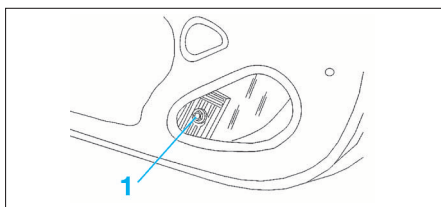


FIG. 40

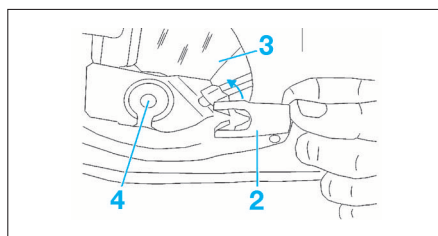


FIG. 41

- Dégager la vitre du mécanisme de lève-vitre et la tirer vers le haut par l'extérieur de la porte . Déposer la vitre .

À la repose, procéder au réglage de la vitre (voir opération concernée).

Mécanisme de lève-vitre électrique (tous types sauf CC)

- Déposer la vitre coulissante.
- Décoller la feuille d'étanchéité.
- Mettre le mécanisme de lève-vitre en butée basse.
- Déposer les vis (4), les connecteurs (1) et (5) puis le moteur du mécanisme de lève-vitre (Fig.39).
- Chasser les clous des rivets avant le perçage.
- À l'aide d'une perceuse équipée d'un foret Ø 10 mm, faire sauter les rivets (6).

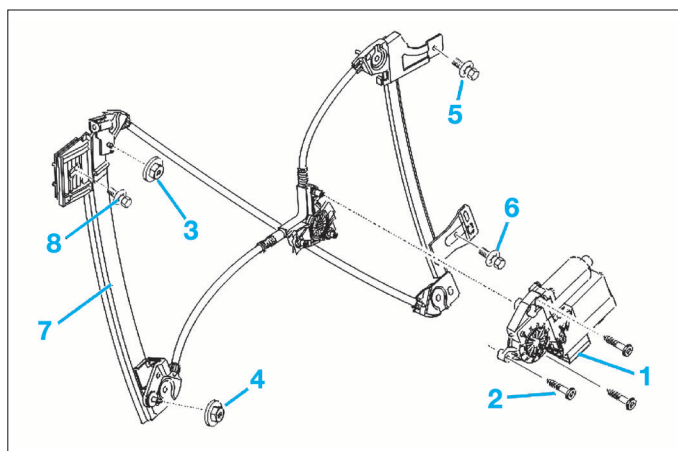


FIG. 42



Ne pas abîmer le panneau de porte.

- Déclipper et déposer le mécanisme de lève-vitre.
- Percer les corps de rivets restant sur le mécanisme de lève-vitre.
- Aspirer le fond de porte pour extraire les déchets des rivets.

Mécanisme de lève-vitre électrique (uniquement CC)

- Déposer la vitre de porte.
- Débrancher les connecteurs du moteur de lève vitre (1) (Fig.42).
- Déposer :
 - les vis de fixation (2) du moteur lève-vitres
 - le moteur du lève-vitre
 - les fixations (3), (4) (5) et (6) du mécanisme (7).
- Dégager le mécanisme de lève-vitre (7) par l'ajour.
- Déposer le mécanisme de lève-vitres.

À la repose, procéder au réglage de la vitre (voir opération concernée) puis remonter la garniture de porte.

Réglage de la vitre (uniquement CC)

- S'assurer que les jeux d'ouverture et d'affleurement de la porte sont correctement réglées.
- Déposer la garniture de porte si cela n'est pas déjà fait.
- Remonter la vitre à fond.
- Fermer la porte au deuxième cran de verrouillage.
- Baisser la vitre de 100 mm.
- Coller 2 rubans adhésifs de 60 mm à E = 8 mm du bord supérieur de la vitre et respecter les positions indiquées sur la figure (Fig.43).



À cette cote, la partie supérieure du ruban adhésif doit être alignée avec le bord du joint latéral de toit (2) lorsque la porte et la vitre sont fermées.

- Contrôler le réglage avec la vitre de custode (voir également le réglage de la vitre de custode) (Fig.44).
- En cas de frottement de la vitre sous le joint à la fermeture de la porte, effectuer les opérations suivantes :
 - ouvrir la porte
 - desserrer l'écrou inférieur (4) (Fig.42)
 - pousser la fixation (4) vers l'extérieur du véhicule de quelques millimètres afin de donner de la précontrainte supplémentaire
 - resserrer la fixation inférieure (4)
 - fermer la porte

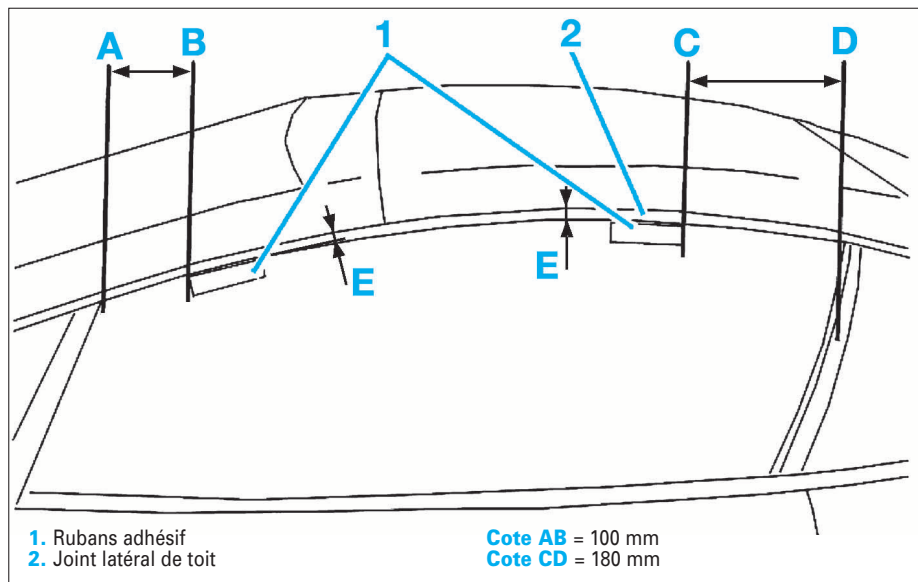


FIG. 43

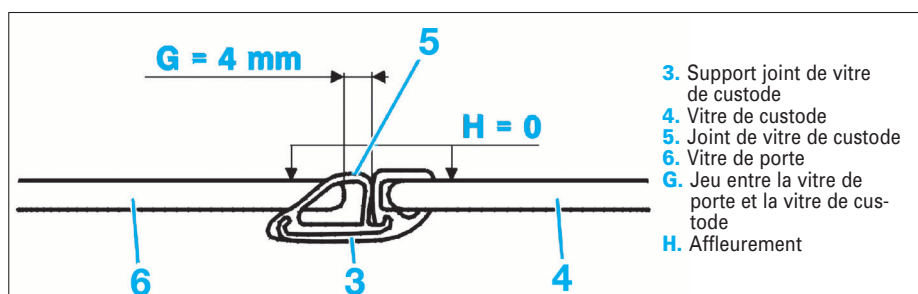


FIG. 44

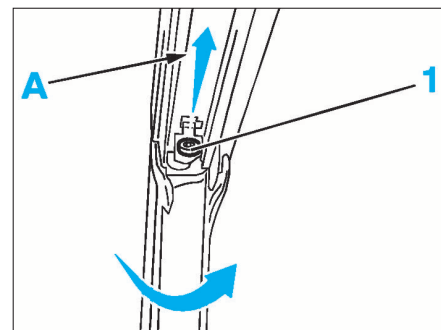


FIG. 45

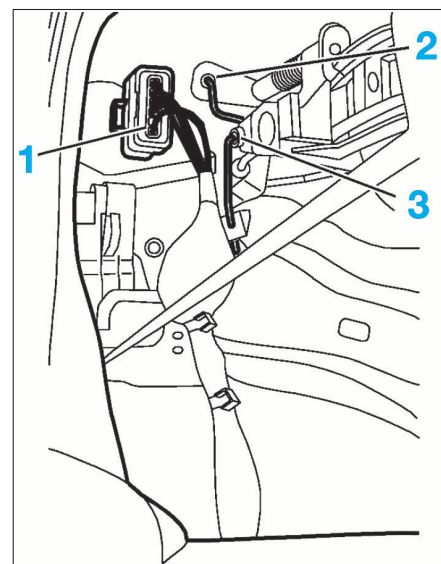


FIG. 46

⚡ Pour la suite des opérations, une deuxième personne est nécessaire à l'intérieur du véhicule.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis tester le bon fonctionnement des équipements.

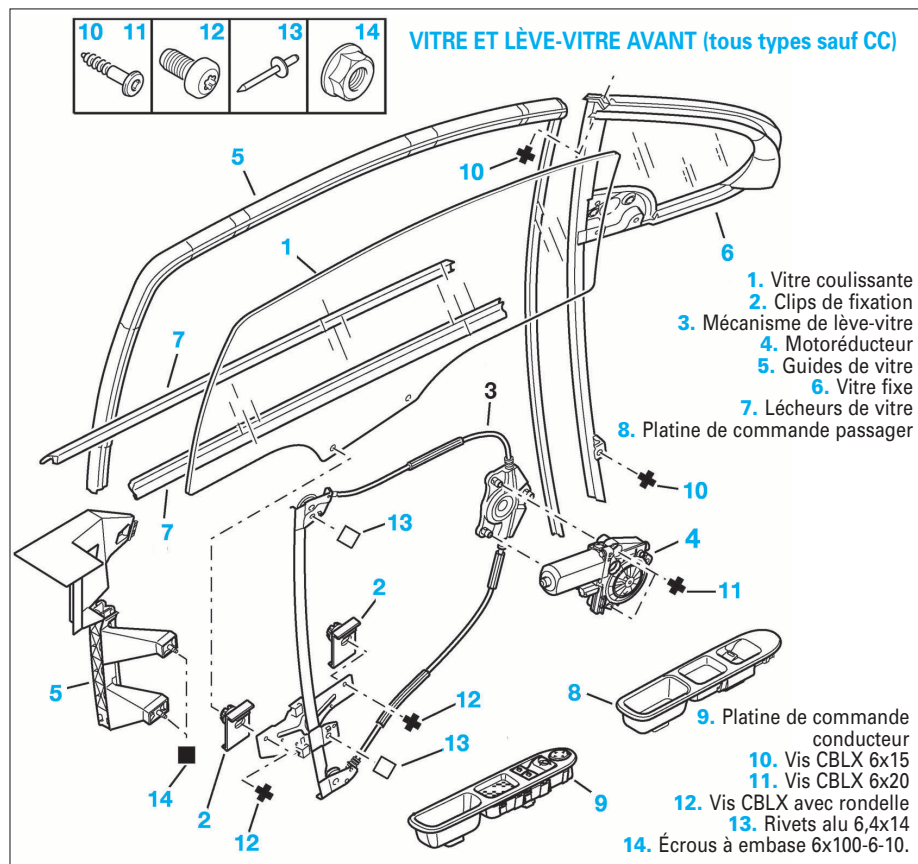
- L'opérateur extérieur positionne la vitre en s'aidant de la position des rubans adhésifs.
- L'opérateur intérieur agit sur l'écrou (3) la vis (8) pour régler la position de la vitre (Fig.42).
- Contrôler le serrage de toutes les fixations du mécanisme.
- Reposer la garniture de porte.

Vitre fixe

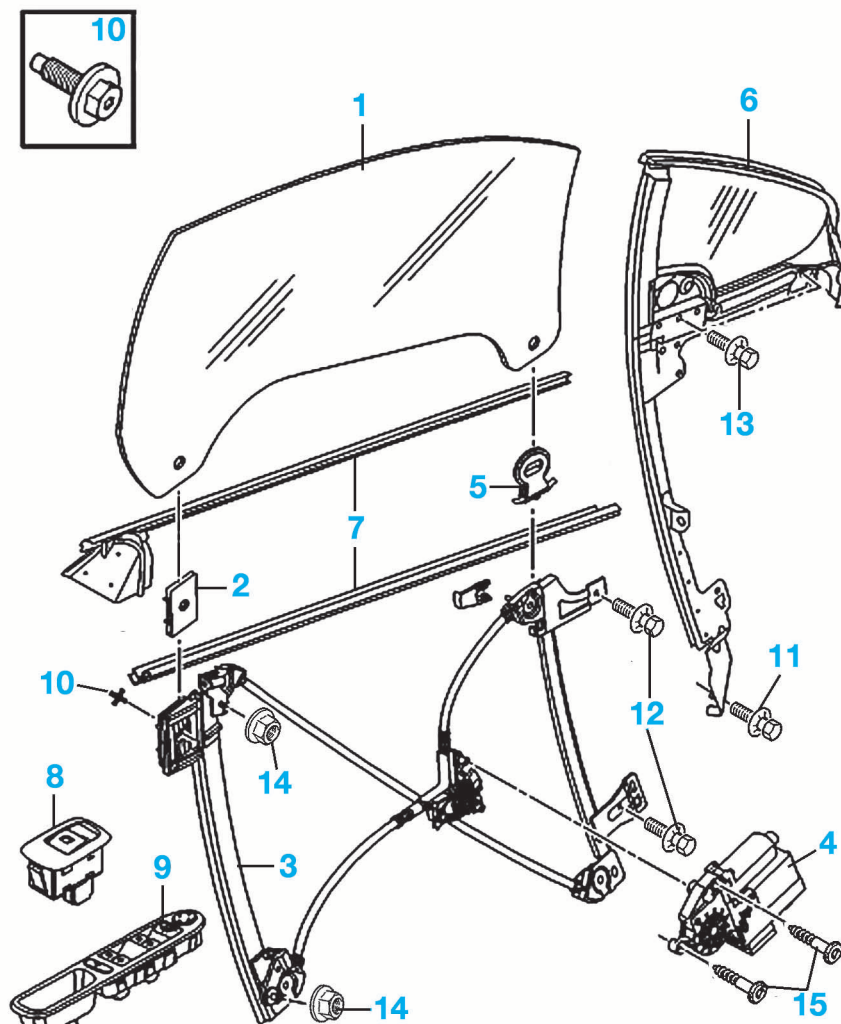
- Déposer la vitre coulissante et son joint.
- Déposer (Fig.45) :
 - la fixation (1)
 - la vitre fixe en la tirant vers (A), et par l'extérieur de la porte tout en la faisant pivoter vers la gauche afin de faire passer la coulisse.

Mécanisme d'ouverture de porte

- Déposer la garniture de porte.
- Monter la vitre en butée haute.
- Décoller la feuille d'étanchéité en partie arrière et en partie supérieure.
- Déposer la commande intérieure (7) en tirant la poignée vers l'avant (Fig.39).
- Dégraffer la tringle de liaison de la poignée intérieure.
- Déposer :
 - les fixations (8) de la coulisse de vitre
 - la coulisse de vitre par le haut
 - les fixations (9).
- Débrancher le connecteur (1) (Fig.44).
- Dégraffer :
 - la tringle (2) de liaison sur la poignée extérieure
 - la tringle (3) de liaison sur le verrou de porte avant.
- Déposer l'ensemble du mécanisme.



VITRE ET LÈVE-VITRE AVANT (uniquement CC)



- 1. Vitre coulissante
- 2. Clips de fixation
- 3. Mécanisme de lève-vitre
- 4. Motoréducteur
- 5. Butée
- 6. Vitre fixe
- 7. Lêcheurs de vitre

- 8. Platine de commande passager
- 9. Platine de commande conducteur
- 10. Vis embase 8 x 125-30
- 11. Vis TH RDL 6 x 100-20
- 12. Vis TH RDL 6 x 100-16
- 13. Vis TH RDL 6 x 100-12
- 14. Écrou embase 6 x 100

- Protéger la peinture avec du ruban adhésif en (A) (Fig.48).

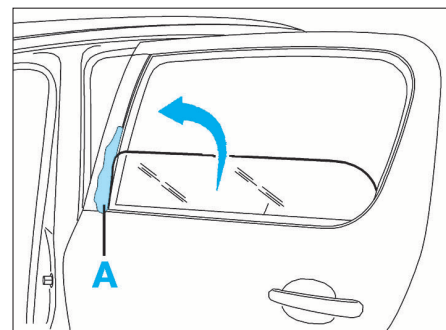


FIG. 48

- Tirer la vitre vers le haut par l'extérieur de la porte, la basculer vers l'avant et la déposer.

Dépose du mécanisme de lève-vitre

- Déposer la vitre coulissante.
- Décoller la feuille d'étanchéité.
- Mettre le mécanisme de lève-vitre en butée basse.
- Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre (selon version).
- Chasser les clous des rivets avant le perçage.
- À l'aide d'une perceuse équipée d'un foret \varnothing 10 mm, faire sauter les rivets (4) et (5) (uniquement sur version à vitre manuelle) (Fig.47).



Ne pas abîmer le panneau de porte.

- Déclipper et déposer le mécanisme de lève-vitre.
- Percer les corps de rivets restant sur le mécanisme de lève-vitre.
- Aspirer le fond de porte pour extraire les déchets des rivets.

Porte arrière



Les méthodes étant similaires, voir "Porte avant".

PARTICULARITÉS DE LA DEPOSE

Dépose de la vitre coulissante

- Descendre la vitre au maximum.
- Déposer l'enjoliveur extérieur, les joints lêcheurs et le joint de coulissement de vitre.
- Remonter la vitre au maximum.
- Déposer la garniture de porte.
- Décoller la feuille d'étanchéité en partie inférieure.
- Déposer les fixations (1) puis le guide (2) (Fig.47).
- Descendre la vitre jusqu'à l'apparition des vis (3) de fixation de la vitre.
- Déposer les fixations (3) de la vitre.
- Maintenir la vitre en position haute à l'aide d'adhésifs.
- Descendre le mécanisme puis la vitre au maximum.

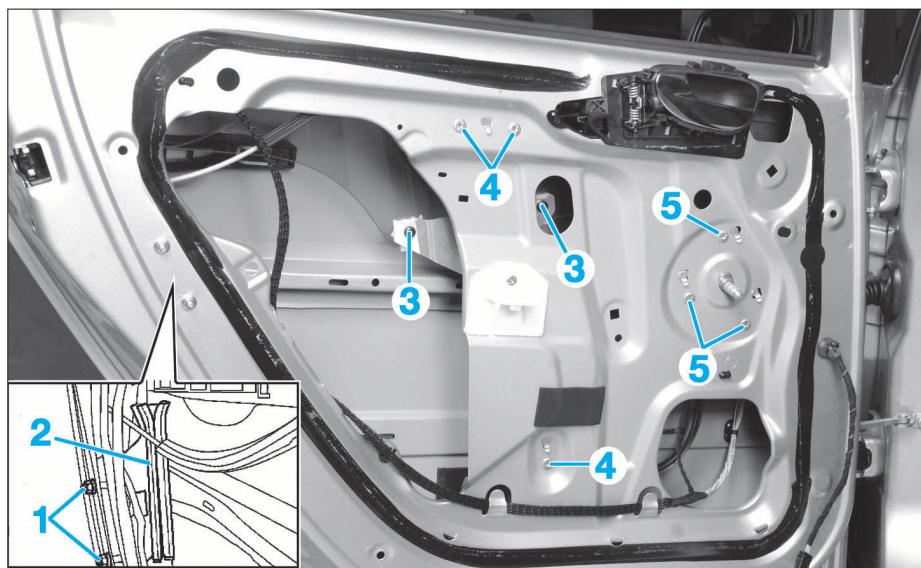
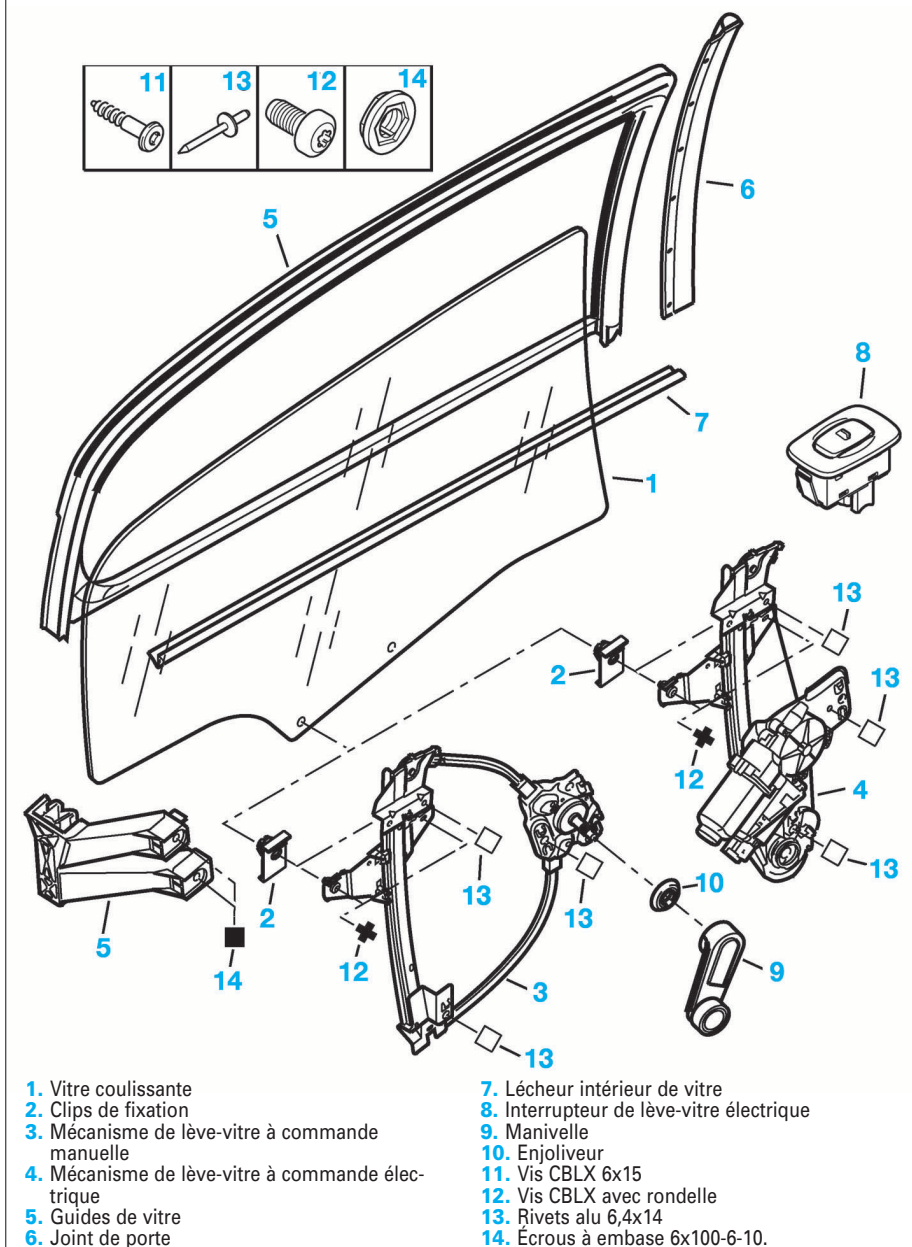


FIG. 47

VITRE ET LÈVE-VITRE ARRIÈRE



Garniture latérale, lève-vitre de custode arrière (uniquement CC)

GARNITURE LATÉRALE ARRIÈRE

- Mettre le toit en position "ouvert" (replié dans le coffre).
- Dégrafer la fixation (1) de l'assise du siège arrière puis la déposer (Fig.49).
- Appuyer vers l'intérieur, sur la partie centrale de la garniture de l'appui-tête (2) (Fig.50).
- Soulever au maximum la garniture (2).
- Dégager de son logement la partie (3) puis la partie (4).
- Appuyer et dégager la languette (5) vers l'extérieur.
- Abaisser la garniture (2).
- Dégager la languette (6) vers l'extérieur.
- Déposer la garniture (2).
- Dégrafer puis déposer l'appui-tête.

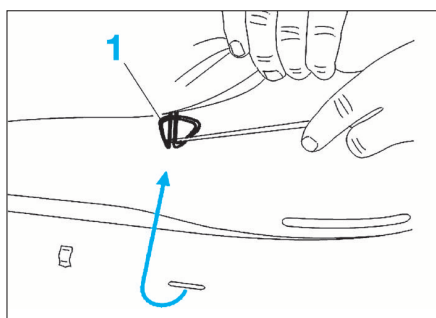


FIG. 49

- Déposer la vis de fixation (7) du dossier de siège arrière (Fig.51).
- Dégrafer le cache (8) et le déposer (Fig.52).
- Déposer :
 - les vis (9) de fixation de la garniture (10) (Guide des ceintures de sécurité)
 - la garniture (10)
 - le dossier de siège arrière.

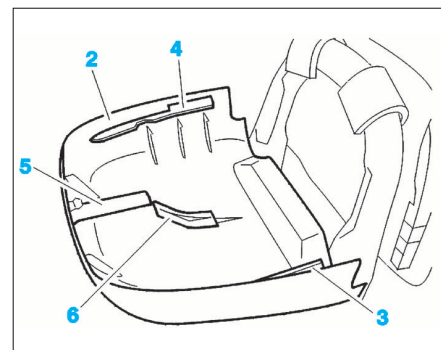


FIG. 50

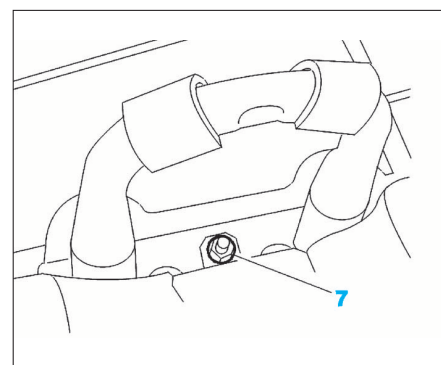


FIG. 51

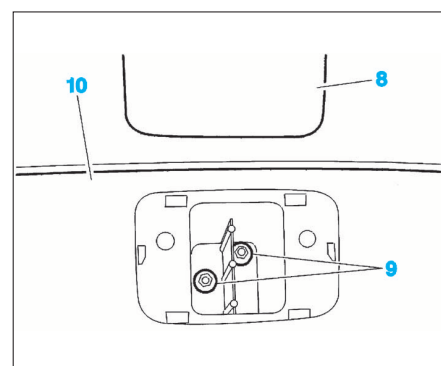


FIG. 52

- Dégrafer :
 - la garniture supérieure (11) (Fig.53)
 - la garniture du guide de la ceinture de sécurité (12)
 - l'enjoliveur de la poignée de maintien (13).
- Dégrafer partiellement le joint d'entrée de porte (14).
- Déposer l'enjoliveur de marchepied (15).



FIG. 53

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Déposer :
 - les vis (16) (Fig.54)
 - la poignée de maintien (17)

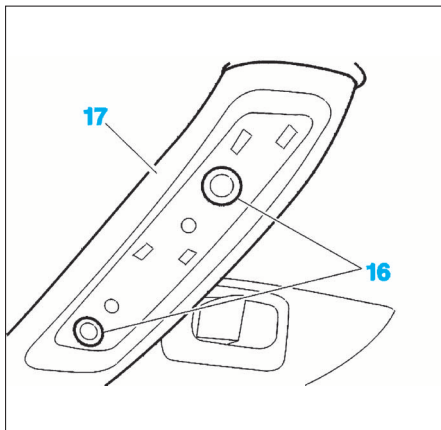


FIG. 54

- les vis (18) de fixation du support de la poignée (Fig.55).

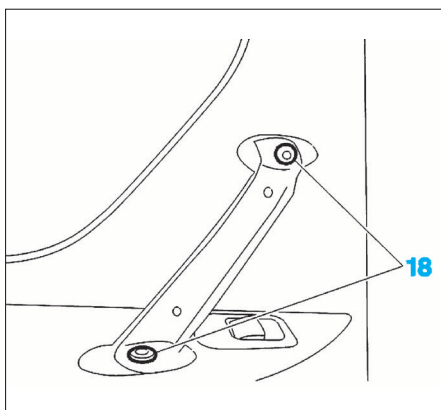


FIG. 55

- Dégraffer le panneau de la garniture latérale arrière.
- Débrancher le connecteur du bouton du lève vitre électrique.
- Déposer le panneau de la garniture latérale arrière.

MÉCANISME ET VITRE DE CUSTODE

- Déposer la garniture latérale arrière.
- Déposer :
 - les joints lève-vitre intérieur et extérieur de la vitre de custode
 - la vis de fixation (1) de la ceinture de sécurité avant (Fig.56)
 - les vis de fixation (2) de la partie avant du guide de sangle de ceinture de sécurité
 - les vis de fixation (3) de la partie arrière du guide de sangle de ceinture de sécurité
 - le haut-parleur de custode (4)
 - panneau d'étanchéité (5).
- Débrancher les connecteurs :
 - de ceinture de sécurité
 - du haut-parleur
 - du moteur de lève-vitre.
- Déposer :
 - les fixations (6) de l'ensemble moteur lève-vitre (Fig.57)
 - les vis de fixations en (7) du renfort (8)
 - le renfort (8).
 - Dégager et déposer l'ensemble lève-vitres (9).
 - Déposer les vis de fixation (10) du mécanisme de lève-vitre (Fig. 58).
 - Déposer la vitre.

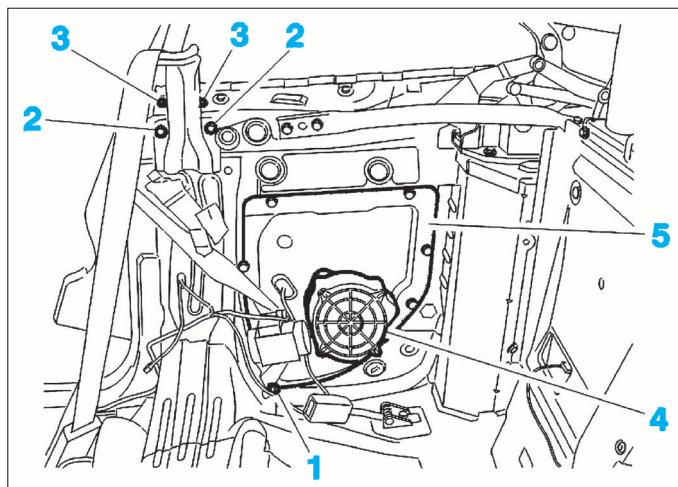


FIG. 56

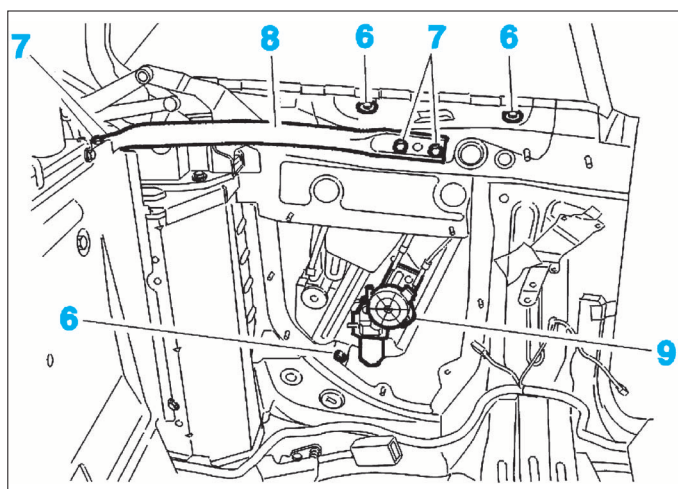


FIG. 57

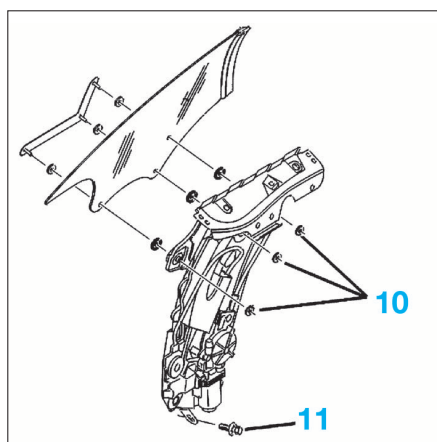


FIG. 58

RÉGLAGE DE LA POSITION DE LA VITRE DE CUSTODE

- Contrôler le réglage de la vitre porte (voir opération concernée).
- Déposer la garniture latérale arrière si cela n'est pas déjà fait.
- Remonter complètement la vitre de custode.
- Coller 2 rubans adhésifs (1) aligné avec le bord du joint latéral de toit (2) et positionner comme sur la figure (Fig.59).
- Descendre la vitre d'environ 100 mm.
- Vérifier que les rubans sont à 8 mm du bord supérieur de la vitre
- Remonter à nouveau la vitre de custode et la vitre avant.
- Vérifier que la cote Y = 4 mm (Fig.60).

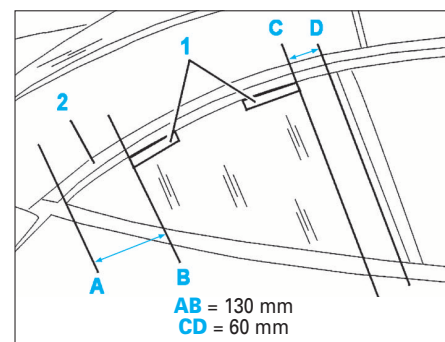


FIG. 59

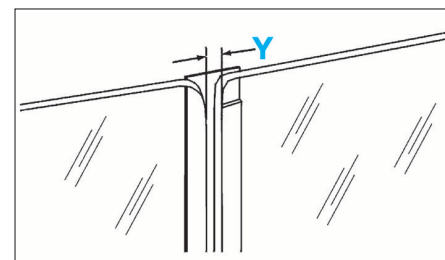


FIG. 60

- Régler la position vers l'avant, l'arrière, le haut ou le bas en agissant sur les vis (10) (Fig.58).
- Agir sur la vis (11) pour la régler vers l'intérieur ou l'extérieur (Fig.58).
- Contrôler le serrage des vis de fixation du mécanisme de vitre de custode.
- Contrôler l'étanchéité de la vitre.

Hayon

OUTILLAGE SPÉCIFIQUE (FIG.61)

- [1] Clé de dépose du volet arrière Ref. 1355-A.

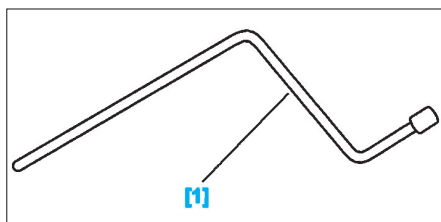


FIG. 61

DÉPOSE-REPOSE



Méthode basée sur la berline.

- Déposer :
 - la tablette arrière
 - les vis (1) (Fig.62)
 - la garniture (2) en la dégrafant d'abord en tirant sur les poignées, puis continuer de dégrafer la garniture sur le pourtour



Ne pas forcer, afin de ne pas casser les agrafes.

- la garniture (3) en la dégrafant d'abord sur un côté
- les garnitures (4).



Sur le break, déposer dans l'ordre suivant : (3), (4) et (2).



FIG. 62

- Débrancher les connecteurs du bouton poussoir de volet arrière, de dégivrage de lunette arrière et du moteur d'essuie-vitre.
- Dégager (Fig.63) :
 - le faisceau (5) du volet arrière
 - le soufflet de passage (6) du faisceau.

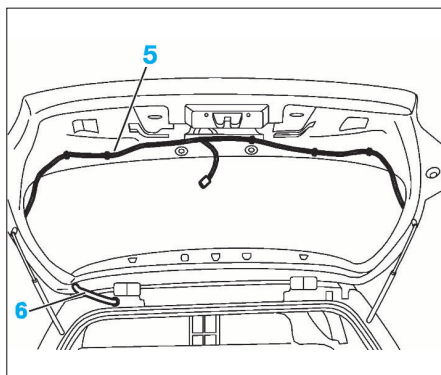


FIG. 63

- Déposer de chaque côté (Fig.64) :
 - les 3 fixations (7)
 - la garniture inférieure de custode (8)
 - la garniture supérieure de custode (9).

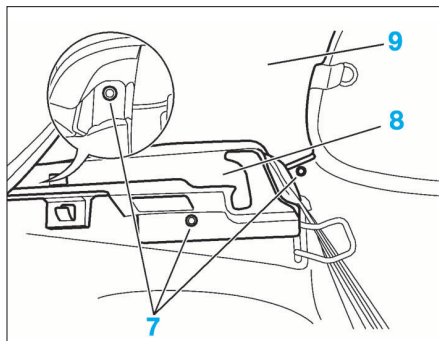


FIG. 64

- Déposer (Fig.65) :
 - les 2 poignées de maintien (10)
 - les 2 fixations (11)

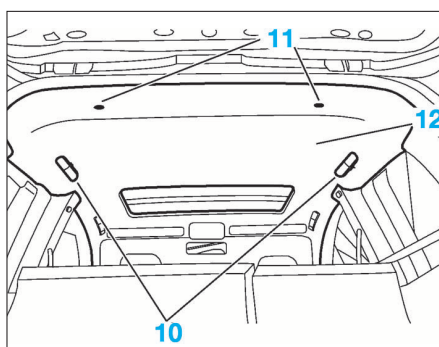


FIG. 65

- Écarter la garniture de pavillon (12).



Pour la suite des opérations, deux opérateurs sont nécessaires.

- Maintenir le volet et déposer les équilibres de volet arrière.
- Passer l'outil [1] entre la garniture et le pavillon pour déposer les fixations du volet.
- Déposer le volet arrière.

- À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte des points suivants :
- remplacer les écrous de fixation du volet (serrer à 1,6 daN.m)
 - régler les jeux et affleurements (si nécessaire)
 - vérifier le fonctionnement des équipements.

DÉSHABILLAGE-HABILLAGE

Mécanisme d'essuie-vitre arrière

- Déposer l'écrou et dégager le bras d'essuie-glace (utiliser un extracteur Ref.1335 par exemple) (Fig.66).



FIG. 66

- Déposer la garniture de hayon (Fig.62).
- Débrancher le connecteur (1) (Fig.67).

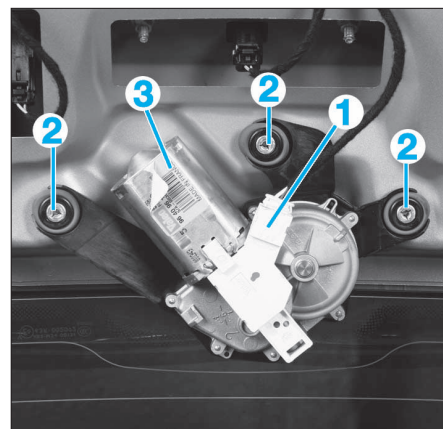


FIG. 67

- Chasser les clous des rivets avant le perçage.
- À l'aide d'une perceuse équipée d'un foret $\varnothing 7,5$ mm, faire sauter les rivets (2).



Lors de la dépose des rivets, protéger la lunette et le volet ; Limiter la profondeur de perçage à 15 mm ; Localiser la chute des corps de rivets en posant des chiffons de chaque côté du support moteur dans le volet.

- Déposer le moteur d'essuie-vitre arrière (3).
- Aspirer le fond du hayon pour extraire les déchets des rivets.

- À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis tester le bon fonctionnement des équipements.

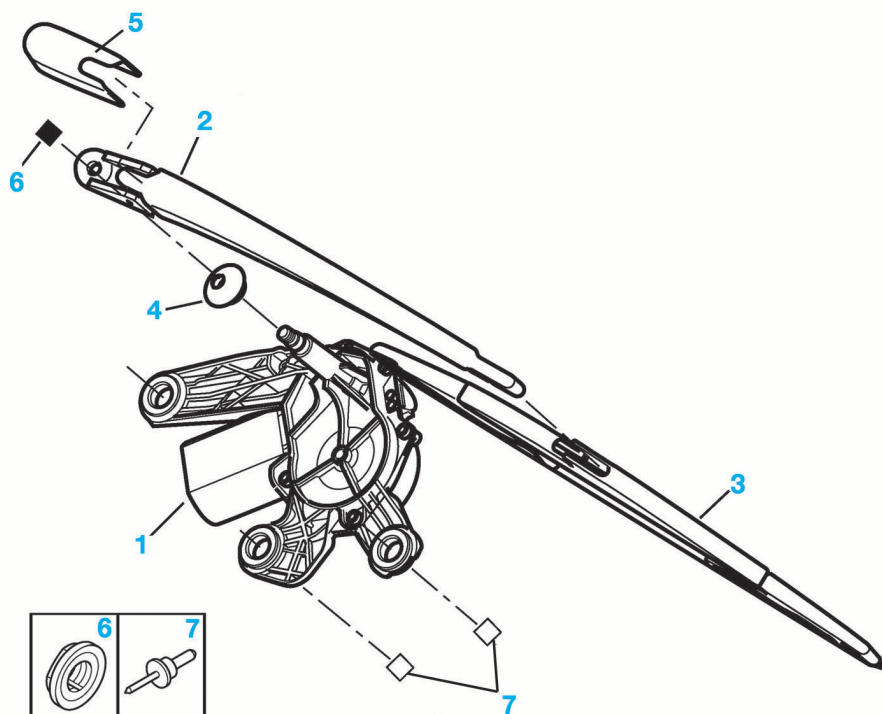
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

ESSUIE-VITRE ARRIÈRE



1. Moteur
2. Bras
3. Balais (350 mm)
4. Entretoise

5. Capuchon
6. Écrou à embase 8x125-8-13
(serrer à 1,2 daN.m)
7. Rivets aveugle alu 7,5x30.

Couvercle de coffre

DÉPOSE

- Ouvrir le coffre.
- Déposer :
 - les poignées (1) (Fig.68).
 - les agrafes (2).
 - la garniture de coffre (3).
- Débrancher les connecteurs (4), dégrafer et déga-ger les faisceaux électriques (Fig.69).
- À l'aide d'un autre opérateur, déposer les vis de fixation (5) du support (6) de couvercle (Fig.70).

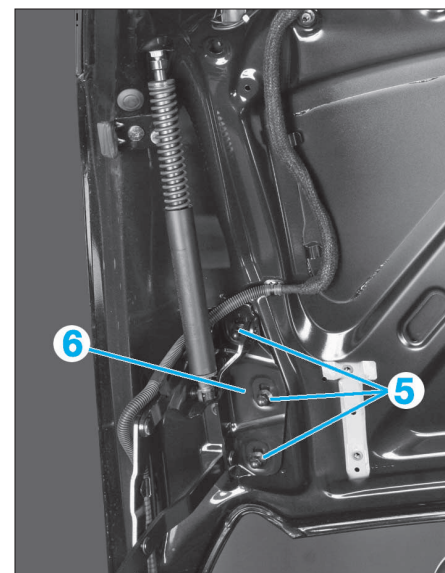


FIG. 70

- Déposer le couvercle de coffre.

RÉGLAGE

- Desserrer sans déposer, les vis de fixation (5) du support.
- Pivoter le support (6) dans le sens inverse horaire du côté gauche (Fig.70).
- Pivoter le support côté droit (Dans le sens horaire).
- Resserrer les vis (5)
- Effectuer un cycle complet de fonctionnement de l'ensemble toit escamotable/coffre.

Toit ouvrant

OUTILLAGE SPÉCIFIQUE (FIG.71)

- [1] Cales de 2,5 mm et [2] Cales de 2,0 mm pour positionnement du toit ouvrant Ref. 1355-D.

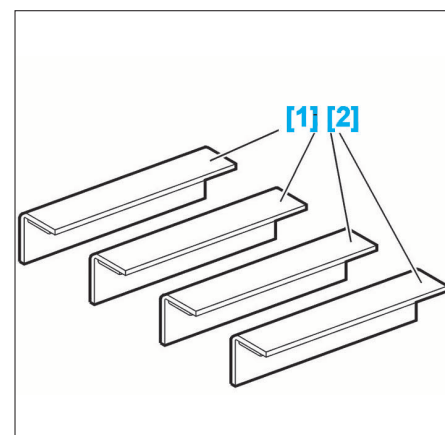


FIG. 71

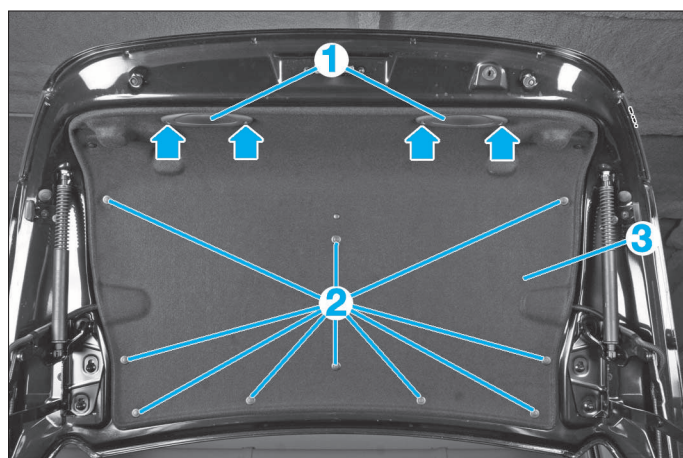


FIG. 68

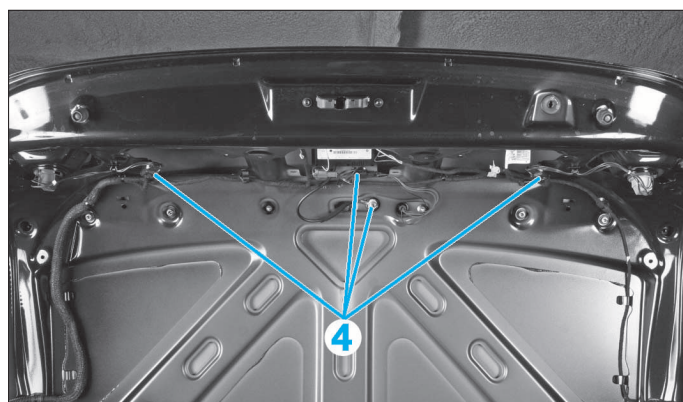


FIG. 69

DÉPOSE



Toit ouvrant fermé.

- Déposer la garniture de pavillon.
- Débrancher le connecteur (1) (Fig.72).

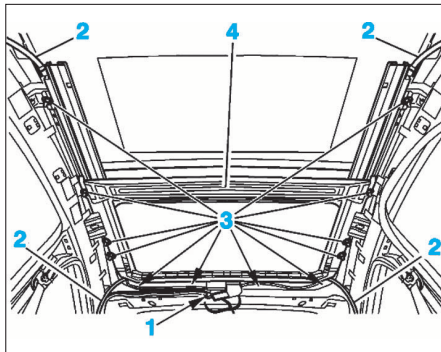


FIG. 72

- Désaccoupler les tuyaux d'évacuation d'eau (2).



Deux opérateurs sont nécessaires.

- Déposer :
 - les écrous (3)
 - le toit ouvrant (4) par l'arrière du véhicule.

REPOSE



Vérifier que les tuyaux d'évacuation d'eau ne sont ni pincés ni obstrués lors de leur montage sur les embouts du toit ouvrant.



Ne pas utiliser de graisse pour faciliter le montage des tuyaux d'évacuation d'eau (risque de fissuration des embouts d'évacuation d'eau au contact de la graisse).

- Mettre en place le toit ouvrant.
- Approcher les écrous (3) à la main.
- Placer les cales [1] à l'arrière du toit ouvrant (Fig.73).

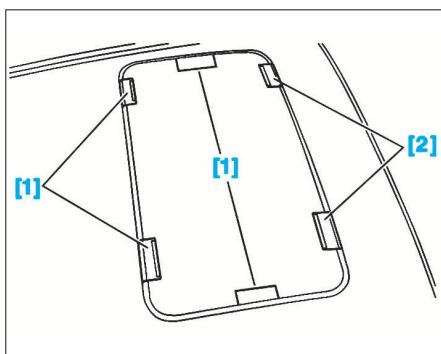


FIG. 73

- Placer les cales [2] à l'avant du toit ouvrant.
- Effectuer un préserrage symétrique des écrous (3) (de (A) à (F)) (Fig.74).
- Serrer les écrous (3) à 0,75 daN.m (de (A) à (F)).



Veiller à ce qu'aucune contrainte extérieure ne vienne perturber le positionnement et la fixation du toit ouvrant (proximité tolérle, faisceau électrique, airbag latéral).

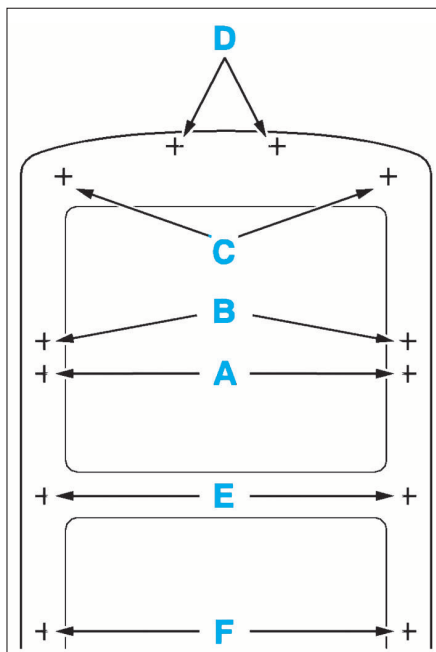


FIG. 74

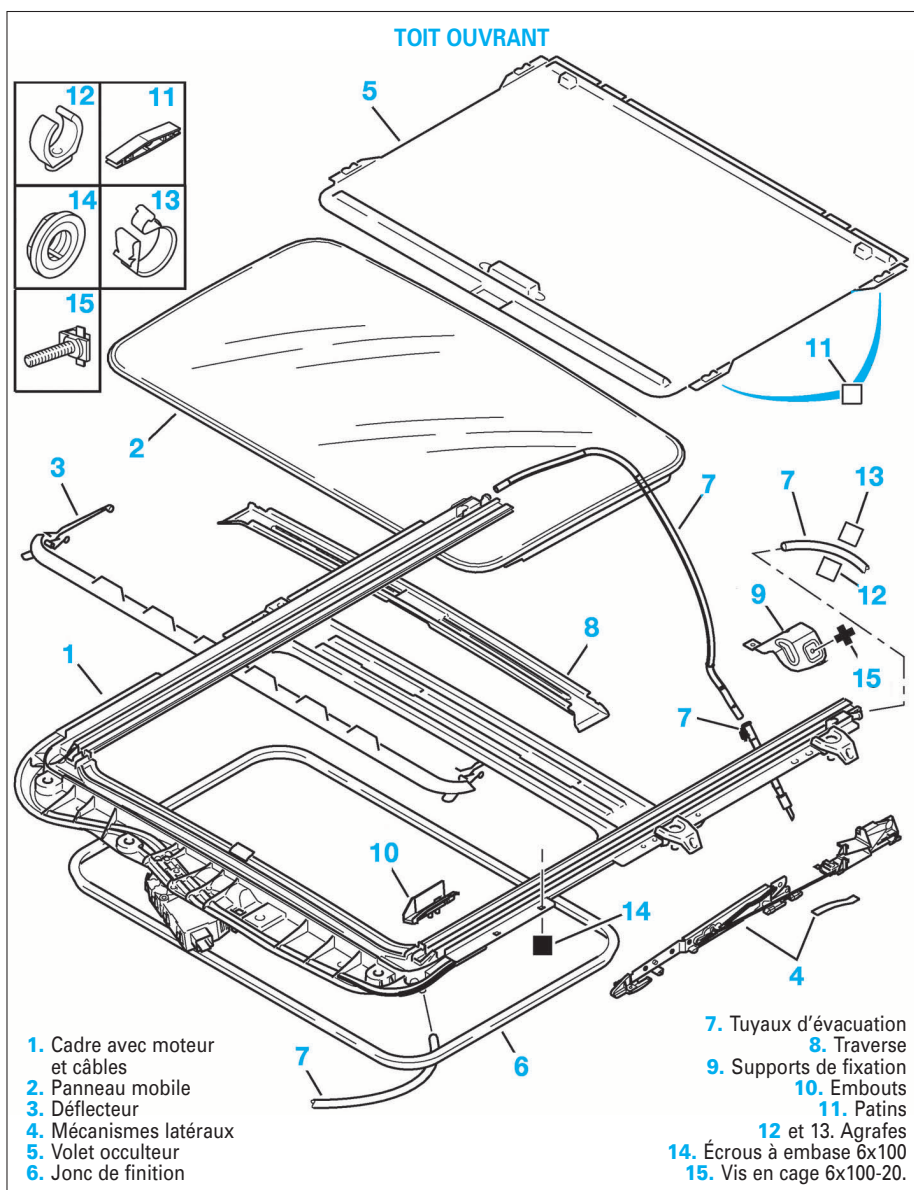
- Rebrancher le connecteur (1).
- Contrôler les jeux et affleurements.
- Effectuer une initialisation et un apprentissage du toit ouvrant.

INITIALISATION

- Amener la commande du toit ouvrant en position 3 entrebâillement.
- Effectuer un appui continu sur la commande :
 - le panneau mobile part en ouverture entrebâillement en continu
 - le panneau mobile atteint la position maxi mécanique entrebâillement
 - le panneau mobile se referme légèrement de quelques millimètres.

APPRENTISSAGE

- Effectuer l'initialisation du toit ouvrant.
- Dans un délai inférieur à 6 secondes, relâcher la commande du toit ouvrant.
- Effectuer un appui continu sur la commande moins de 6 secondes après l'avoir relâchée :
 - le panneau mobile part en fermeture 4 secondes après le début de l'appui sur la commande
 - le panneau mobile s'ouvre ensuite totalement
 - le panneau mobile se ferme ensuite totalement.



1. Cadre avec moteur et câbles
2. Panneau mobile
3. Déflecteur
4. Mécanismes latéraux
5. Volet occulteur
6. Jonc de finition

7. Tuyaux d'évacuation
8. Traverse
9. Supports de fixation
10. Embouts
11. Patins
- 12 et 13. Agrafes
14. Écrous à embase 6x100
15. Vis en cage 6x100-20.

Panneau mobile de toit ouvrant

DÉPOSE-REPOSE

- Toit ouvrant fermé, déposer (Fig.75) :
- les vis (1)
- le panneau mobile de toit ouvrant (2).

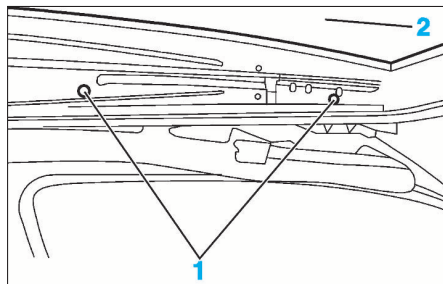


FIG. 75

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Les coulisses doivent être à l'extérieur par rapport aux équerres de fixation du panneau mobile ; Chaque doigt de positionnement des coulisses doit être en place dans la gorge de chaque équerre.

RÉGLAGE

- Relever la cote d'affleurement aux positions indiquées sur la figure (Fig.76).

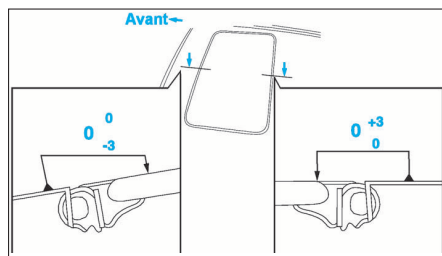


FIG. 76

- Effectuer le réglage de l'affleurement à l'avant puis à l'arrière, en agissant sur les vis (1) (Fig.75).
- L'affleurement du panneau mobile / pavillon doit être réglé au centre de la tolérance admise, soit 1,5mm.
- Serrer les vis (1) à 0,45 daN.m.
- Effectuer une initialisation et un apprentissage du toit ouvrant.

Moteur de toit ouvrant

OUTILLAGE SPÉCIFIQUE (Fig.77)

- [1] Réaliser 2 piges selon le plan.

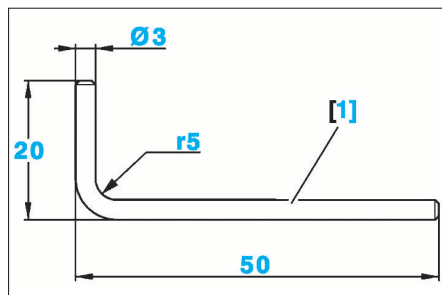


FIG. 77

DÉPOSE

- Déposer les pare-soleil.



Pour un pare-soleil équipé d'un miroir avec éclairage, rajouter un passe-fil à laisser en attente pour la repose.

- Déposer :
- les crochets de pare-soleil
- les poignées de maintien avant
- le jonc de finition de toit ouvrant
- l'éclaireur de console de pavillon, à l'aide d'un tournevis.
- Débrancher les connecteurs du pare-soleil et d'éclaireur de console.
- Déposer l'éclaireur de console.
- Dégrafer la console de pavillon en (A), puis la tirer vers l'avant (Fig.78).

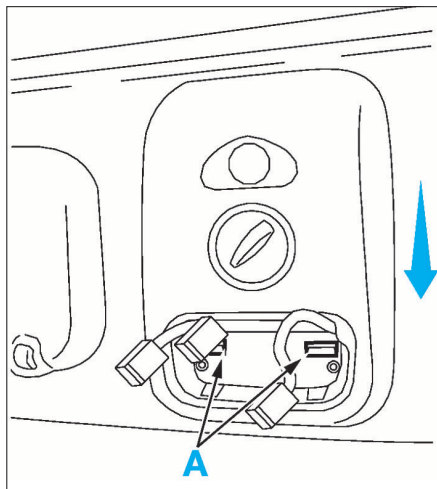


FIG. 78

- Débrancher le connecteur de la commande de toit ouvrant.
- Déposer la console de pavillon.
- Déposer le support de console de pavillon.
- Déposer le panneau mobile de toit ouvrant (voir opération correspondante).



Dans le cas d'une panne électrique, fermer le toit ouvrant à l'aide d'une clé six pans en (B) (Fig.79).

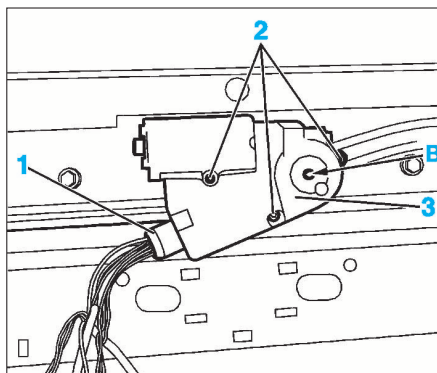


FIG. 79

- Débrancher le connecteur (1).
- Déposer les fixations (2) puis le moteur (3).

REPOSE

- Mettre les mécanismes (4) et (5) au point zéro (Fig.80) :
- avancer la coulisse (5) contre la butée avant

- amener le chariot (4) de façon à aligner les trous (Ø 3 mm) des deux mécanismes
- figer cette position point zéro à l'aide des piges [1].

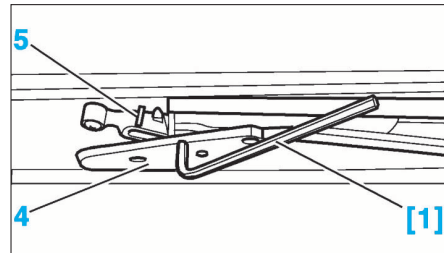


FIG. 80

- Reposer le moteur de toit ouvrant électrique.



Vérifier l'accouplement du moteur sur son mécanisme.

- Retirer les piges [1].
- Serrer les fixations (2) à 0,35 daN.m.
- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Effectuer une initialisation et un apprentissage du toit ouvrant

Toit ouvrant escamotable (uniquement CC)

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- [1]. Bras de positionnement (Fig.81).
- [2]. Barre de levage.

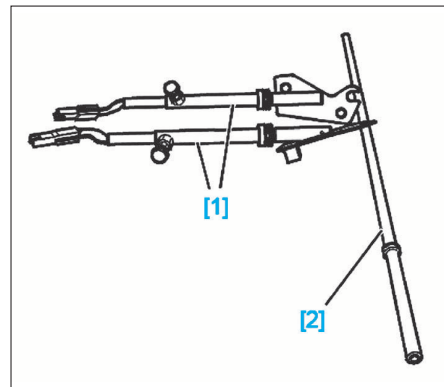


FIG. 81

DÉPOSE

- Déposer :
- la garniture (1) de la biellette (Fig.82)
- la garniture (2) de custode
- la garniture latérale arrière (Fig.53)
- le renfort (8) (Fig. 57)
- les garnitures de coffre.
- Fermer le toit.
- Débrancher la batterie.
- Mettre en place et ajuster les outils [1] et [2] (Fig.83).
- Déposer les feux arrière.
- Débrancher :
- le connecteur du faisceau de toit.
- puis dégrafer les faisceaux électriques des moteurs des platines articulées et de la pompe hydraulique.
- Ouvrir le circuit hydraulique avec la vis (5) (Fig.84).

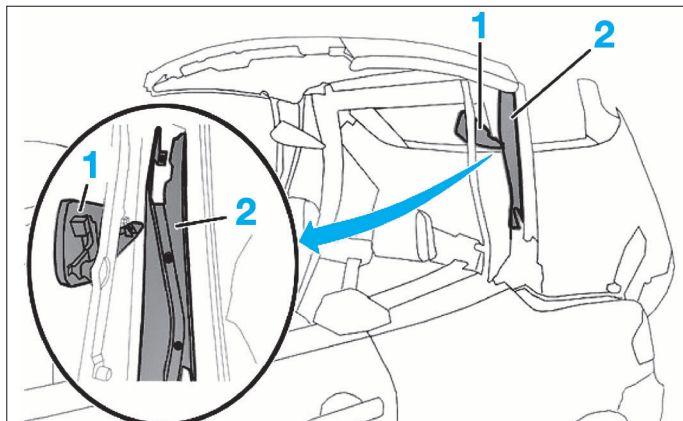


FIG. 82

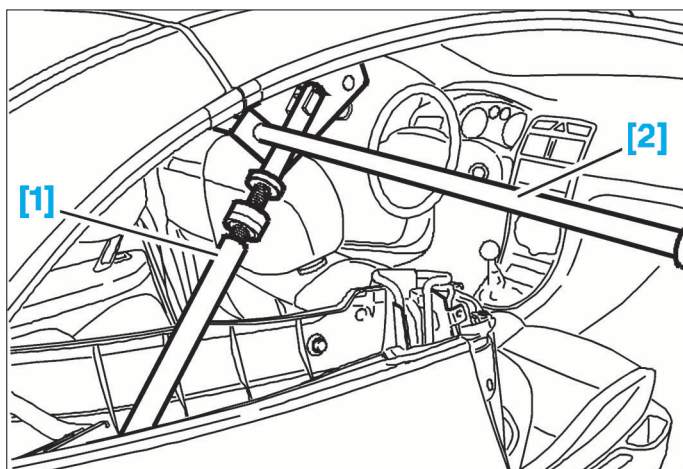


FIG. 83



La vis (5) ne doit pas être tournée au-delà d'un tour et demi afin de ne pas endommager son joint.

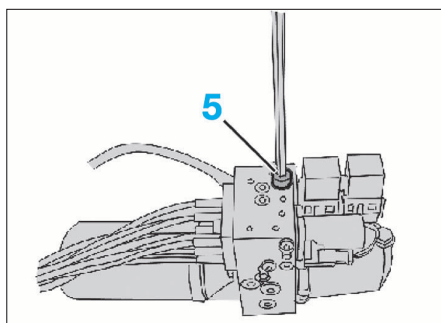


FIG. 84

- Dégrafer la fixation (7) du vérin (6) (Tube de coffre) (Fig.85).
- Déposer les fixations (9) de la chape du vérin sur le plancher de coffre.
- Coffre ouvert en position intermédiaire (vers l'arrière), débrancher le connecteur (10) (Fig.86).
- Déposer :
 - les vis de fixation (12)
 - la serrure (13).
- Dégrafer le câble de l'arrêt de gaine (8) en (a) (Fig.85 et 86).
- Dégager le câble (8) de l'agrafe (11).
- Couper le collier de maintien des tuyaux hydrauliques.

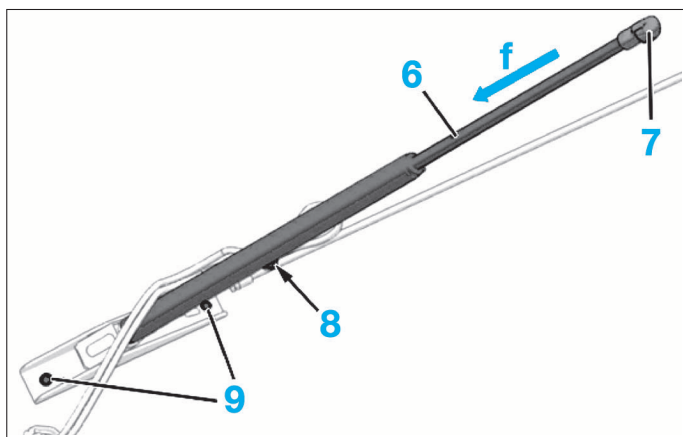


FIG. 85

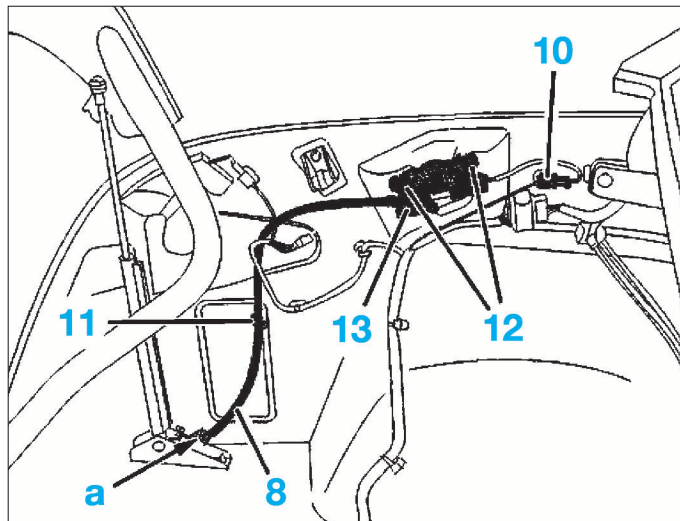


FIG. 86

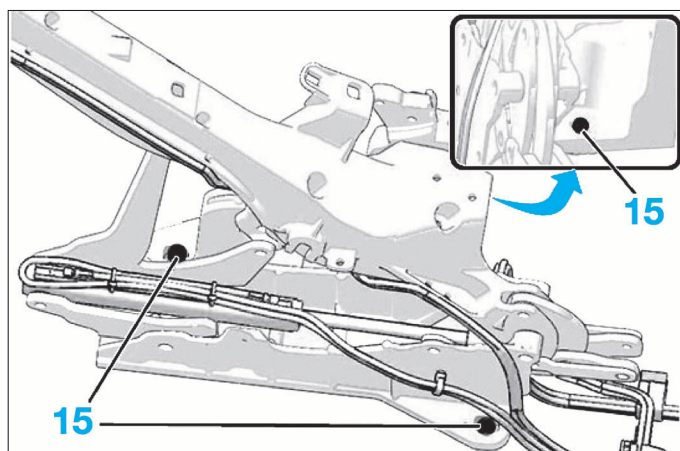


FIG. 87

- Comprimer le vérin (6) (Fig.85).
- Dégager et déposer le vérin (6).
- Dégrafer les points de fixation des tuyaux hydrauliques sur le passage de roue, le plancher et le panneau arrière.
- Déposer les vis (15) du mécanisme d'articulation du toit escamotable (Fig.87).
- Déverrouiller les serrures dans le sens horaire.



La vis de déverrouillage des serrures se trouve au centre supérieur de la baie de pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

- Reculer le toit de 100 mm.
- Verrouiller les serrures (Dans le sens inverse horaire).
- Fermer le circuit hydraulique (Fig.84).
- Déposer la pompe hydraulique.
- Déposer le toit escamotable de la droite vers la gauche avec une personne à l'intérieur du véhicule positionné aux places arrière.



Nota : Pour cette opération, il est conseillé de l'effectuer à l'aide de 4 opérateurs.

REPOSE

- Positionner le toit escamotable sur le véhicule.
- Basculer le toit escamotable en partie avant.
- Avancer le toit escamotable vers la baie supérieure du pare-brise.
- Déverrouiller les serrures.

- Relever le toit escamotable.
- Engager les doigts de positionnement dans les gâches.
- Visser de quelques tours les vis de fixation de toit.
- Contrôler les jeux et affleurements.
- Régler le toit escamotable (Si nécessaire).
- Verrouiller les serrures.

Pour la suite des opérations, effectuer :

- un cycle complet de fonctionnement de l'ensemble toit escamotable/coffre



Contrôler et régler les vitres latérales. Effectuer un nouveau réglage du toit escamotable en cas de remplacement d'une ou des 2 gâches.

- un contrôle de l'étanchéité de l'ensemble toit escamotable/coffre
- un essai routier pour valider la réparation.

Réglage du toit escamotable



Le véhicule doit être sur un sol horizontal.



Les vitres de portes et de custode sont en position basse. Après chaque réglage, effectuer les opérations de contrôles.

TOIT EN POSITION INTERMÉDIAIRE

- Ouvrir le coffre.
- Verrouiller la serrure de coffre (1) à l'aide d'un tournevis en (a) (Fig.88).

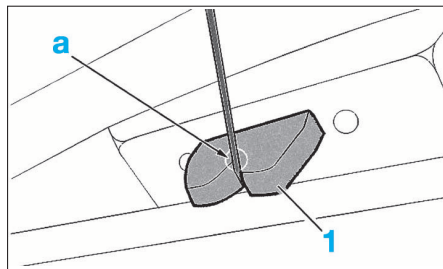


FIG. 88



Une personne supplémentaire est nécessaire pour effectuer les opérations suivantes.

- Un opérateur dans le véhicule, actionne la commande de toit escamotable.
- Un second opérateur accompagne l'ouverture en maintenant le coffre (3) pour la mise en position intermédiaire (Fig.89).



Le second opérateur doit pousser le couvercle de coffre jusqu'à la butée du contact de coffre ouvert afin de récupérer l'information coffre ouvert.

- Arrêter le toit escamotable (2) en position intermédiaire.

RÉGLAGE DE L'AFFLEUREMENT LATÉRAL

- Mettre le toit en position intermédiaire (voir opération concernée).
- Déposer la garniture intérieure de la traverse de baie de pare brise.
- Desserrer sans déposer, les fixations de la gâche de serrure de toit.

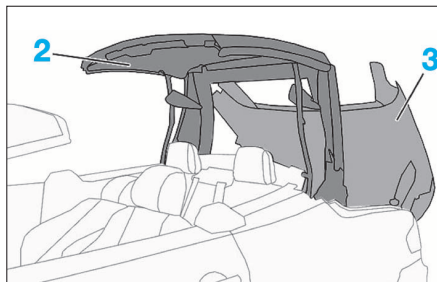


FIG. 89

- Mettre le véhicule en position Coupé.
- Verrouiller les serrures du toit escamotable.
- Serrer les fixations de la gâche de serrure de toit.
- Effectuer la même opération pour la 2^e gâche.
- Reposer la garniture intérieure (Traverse baie de pare brise).

RÉGLAGE DU TOIT EN LONGITUDINAL

- Mettre le toit en position intermédiaire (voir opération concernée).
- Dégrafer la garniture supérieure (1) en (a) (Fig.90).
- Dégager la garniture (1).
- Dégrafer la garniture supérieure (1) (b).
- Déposer la garniture (1).

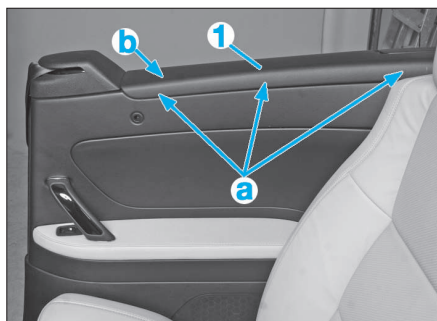


FIG. 90

- Desserrer sans déposer les fixations (2) du mécanisme d'articulation (3) (Fig.91).
- Effectuer le réglage en longueur par les fixations (2) (Un côté à la fois).
- Positionner le mécanisme d'articulation (3) de façon à ne plus voir les boutonnières de réglage des fixations (2).
- Serrer les fixations (2).
- Effectuer la même opération pour le deuxième mécanisme d'articulation.
- Reposer la garniture (1).
- Effectuer le réglage des vitres latérales.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DU TOIT

- Déposer les garnitures de custodes.
- Mettre le toit en position intermédiaire (voir opération concernée).
- Dégrafer les fixations (1) sur l'avant du toit (Fig.92).
- Dégager la garniture de toit des joints de portes.
- Dégrafer les fixations (2) sur arrière du toit (Fig.93).
- Débrancher le connecteur du plafonnier.
- Déposer :
 - le plafonnier.
 - la garniture intérieure de toit.
- Desserrer le contre-écrou (3) de la butée (4) (Fig.94).
- Serrer la butée (4) dans le toit pour ne plus avoir de contact entre la butée et le bras de custode (5).
- Mettre le véhicule en position Coupé.
- Mettre en contact la butée (4) sur le bras de custode (5) pour avoir un jeu 0 avec le bras de custode.
- Mettre le toit escamotable en position intermédiaire (voir opération concernée).
- Desserrer la butée (4) de 2 tours.



Les 2 tours correspondent à la mise en butée (4) lors du passage du véhicule en position toit fermé.

- Resserrer le contre-écrou (3).
- Effectuer la même opération pour la deuxième butée.

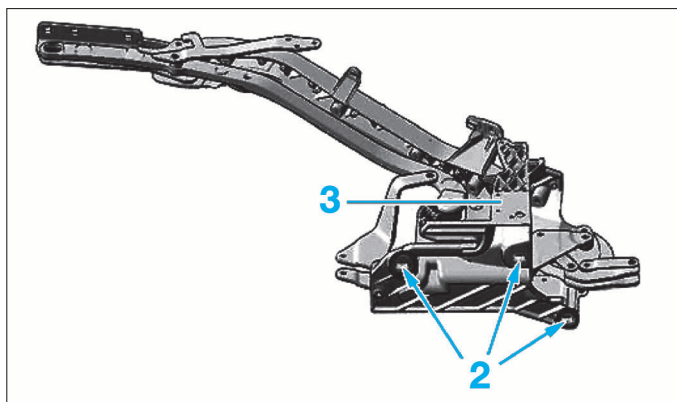


FIG. 91

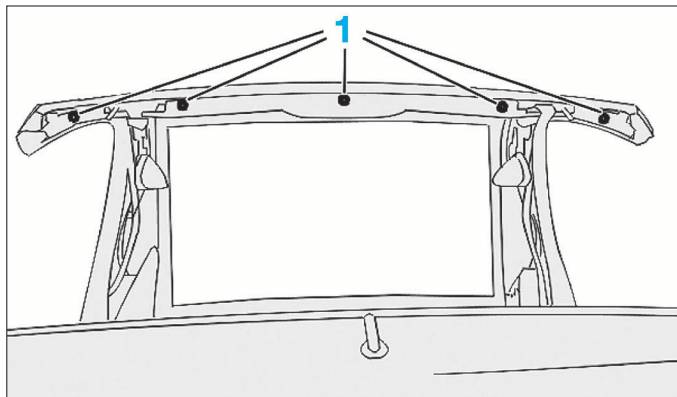


FIG. 92

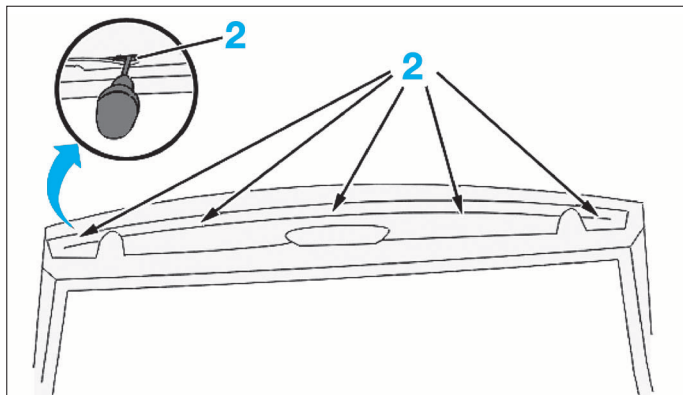


FIG. 93

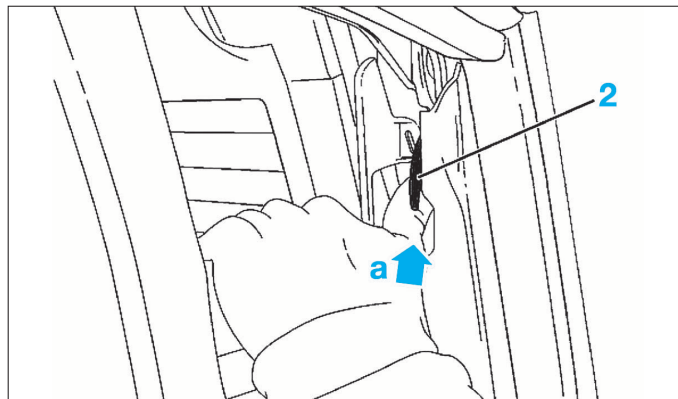


FIG. 96

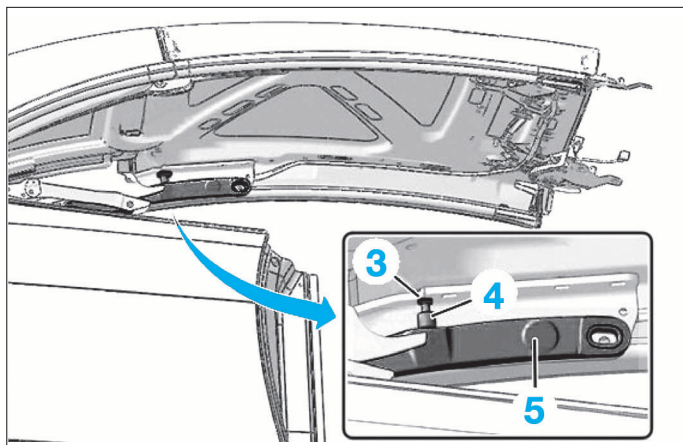


FIG. 94

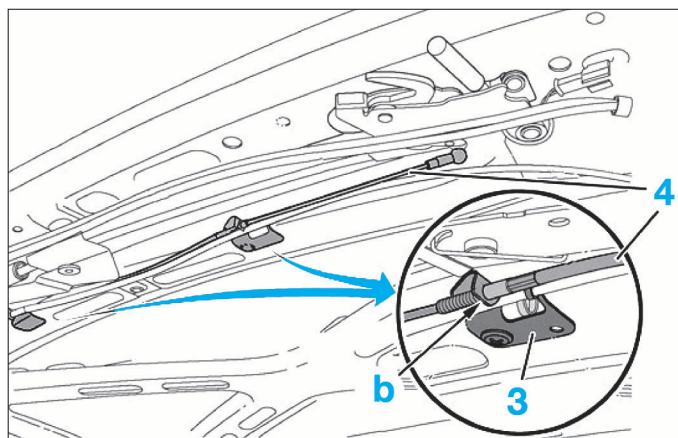


FIG. 97

RÉGLAGES DU VERROU

OPR = Organisation des Pièces de Rechange.

Jusqu'au n° OPR 10996

- Déposer :
 - la vis de fixation de l'excentrique (1) (Fig.95)
 - l'excentrique (1).
- Enduire de LOCTITE 243, la vis de fixation de l'excentrique (1).
- Reposer :
 - l'excentrique (1).
 - la vis de fixation de l'excentrique.
- Régler l'excentrique (1) de façon à avoir un jeu 0 par rapport au crochet de verrou (2) en partie inférieure.
- Serrer la vis de fixation de l'excentrique (1).

- Fermer le toit.
- Vérifier que le crochet de verrouillage (1) ne présente pas de jeu en latéral.

À partir du n°OPR 10997

- Mettre le toit en position intermédiaire (voir opération concernée).
- Sans dégarnir, appliquer Suivant (a) avec le pouce, une action de bas en haut sur le verrou de custode (2) (Fig.96).

Si le verrou de custode (2) ne monte pas, le câble de commande du verrou est bien réglé. Si le verrou de custode (2) se déplace vers le haut, le clip de réglage (b) (garniture déposée) est absent sur le système de réglage (3) du câble de commande (4), du verrou de custode (2) ou le câble de commande est mal réglé (Fig.97).



Si le verrou de custode (2) se déplace, il faut reprendre le réglage du câble en totalité et remplacer systématiquement le clip.

- Accrocher le câble (4) en (c) (Fig.98).
- Tirer et maintenir le câble (4) en (d).
- Tirer et maintenir en tension le câble (4) en (e) (Fig.99).
- Lâcher progressivement la tension du câble en (f).
- Maintenir la tension du câble en (e) (Opérations symétriques).
- Mettre en place le clip (5) neuf sur le système de réglage (3) du câble (4) (Opérations symétriques) (Fig.100).
- Mettre en place l'agrafe (5) de maintien du câble (4) sur le pavillon (Opérations symétriques).
- Déposer la vis (6) (Fig.101).
- Enduire le filetage de la vis (6) de frein-filet (LOCTITE 243).
- Reposer la vis (6).
- Mettre la vis (6) en appui sur l'excentrique (7).
- Tirer l'excentrique (7) vers le bas en (g).
- Mettre en appui l'excentrique (7) sur le verrou de custode (1) (h).
- Serrer légèrement la vis (6).
- Mettre le toit en position intermédiaire (voir opération concernée).
- Régler la hauteur entre l'excentrique (7) et le verrou de custode (2) (Fig.102).
- Effectuer une contrainte (i) de 0,5 mm.
- Serrer la vis (6).
- Effectuer un cycle complet de fonctionnement de l'ensemble toit escamotable/coffre.
- Contrôler le réglage de l'excentrique (7).
- Corriger le réglage de l'excentrique (7) si nécessaire.

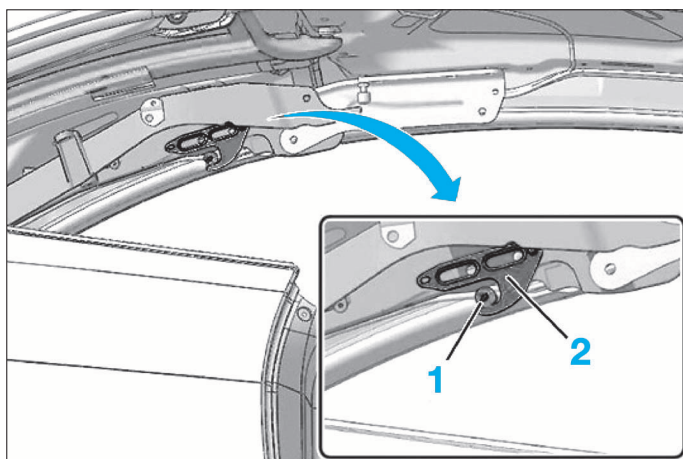


FIG. 95

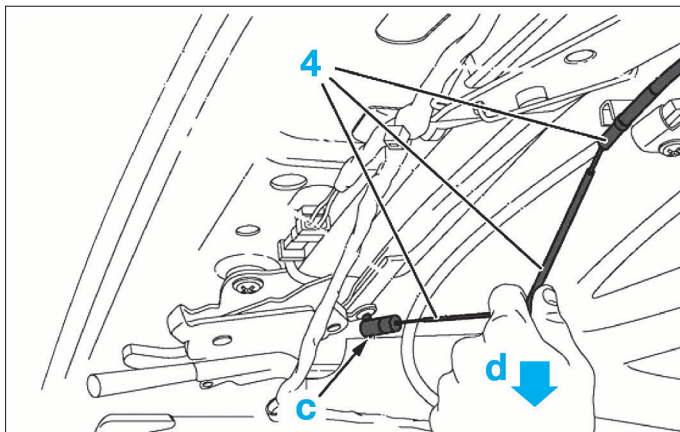


FIG. 98

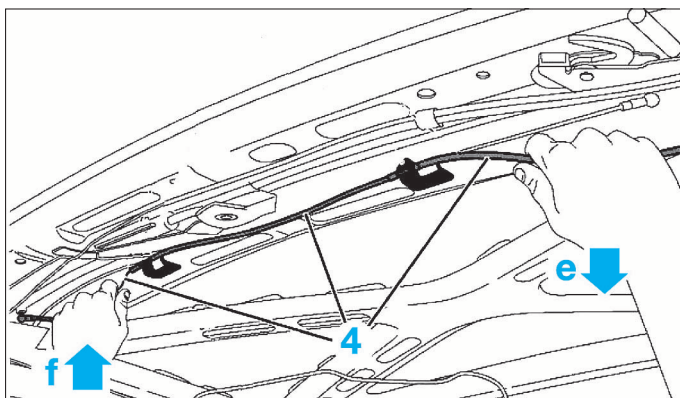


FIG. 99

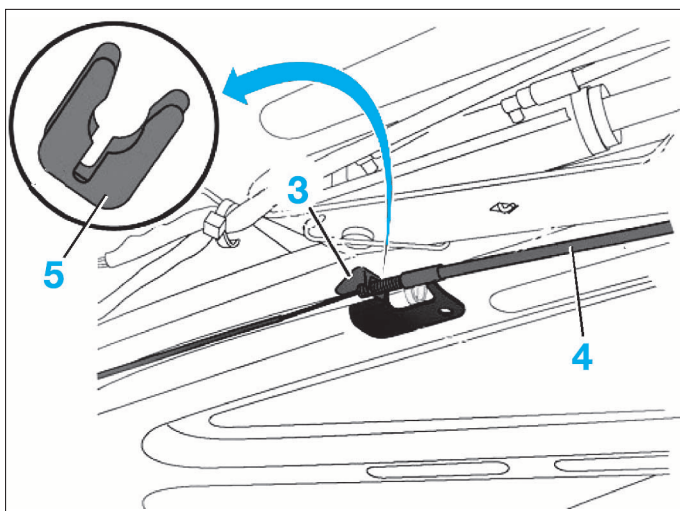


FIG. 100

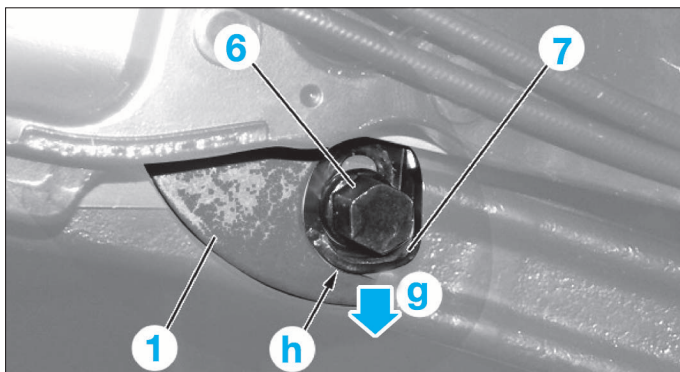


FIG. 101

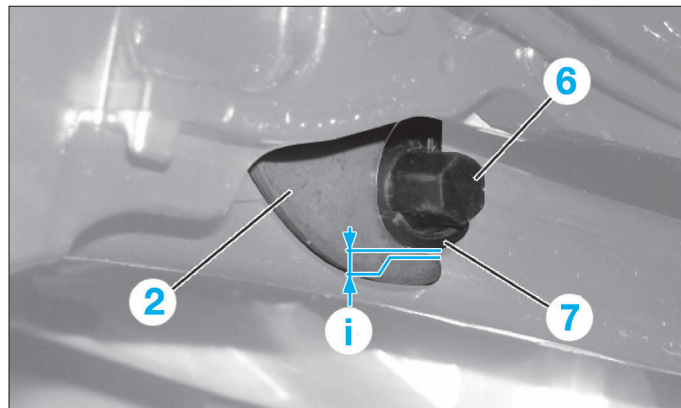


FIG. 102

RÉGLAGE DE L'AFFLEUREMENT DE LA LUNETTE ARRIÈRE ET DE LA CUSTODE

Réglage latéral

- Desserrer sans déposer, les vis de fixation (1) (Fig.103).
- Déposer les cales de réglage de la platine de centrage (2) sur le toit.
- Fermer le toit escamotable.
- Positionner les cales de réglage de la platine de centrage (2) pour avoir un jeu 0 entre la platine de centrage (2) et le doigt de centrage (3) .
- Ajouter une cale de 0,5 mm.
- Serrer les vis de fixation (1).
- Contrôler la présence d'une feutrine sur le doigt (3) de centrage de lunette/toit.

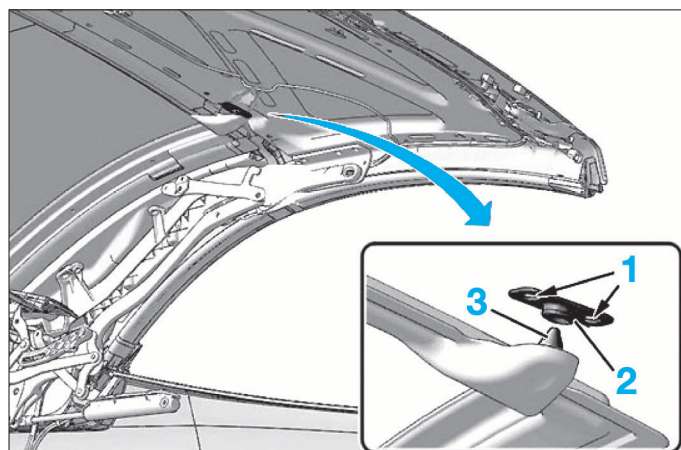


FIG. 103

Réglage en hauteur

- Régler le positionnement de l'excentrique (4) jusqu'à obtenir le bon réglage en affleurement lunette/custode (Fig.104).



Contrôler les jeux et affleurements des montants supérieurs de baie de pare brise, du toit escamotable, de la lunette et des custodes .

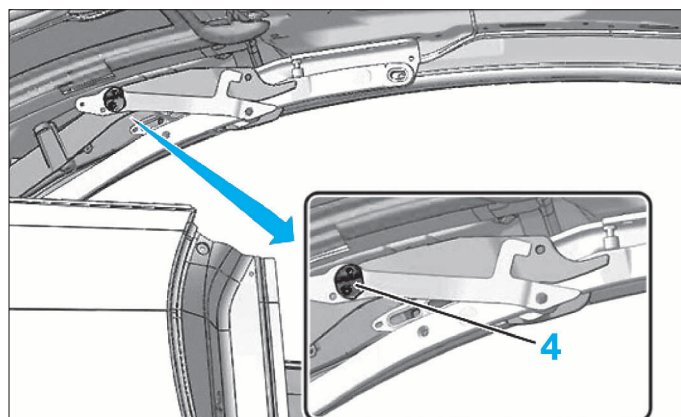


FIG. 104

OPÉRATIONS DE CONTRÔLE À EFFECTUER APRÈS LES RÉGLAGES

- Effectuer un cycle complet de fonctionnement de l'ensemble toit escamotable/coffre (Si des claquements apparaissent au verrouillage, régler les excentriques des verrous des custodes).



Changer systématiquement les clips, les colliers et les agrafes.

- Contrôler l'étanchéité du toit :
- Effectuer l'arrosage à l'aide d'un jet d'eau d'une pression d'environ 3 à 4 bars

(d'un débit d'environ 10 l/min.) muni à son extrémité d'un embout type permettant un arrosage en pluie.

- Faire couler l'eau sur le toit vers les zones concernées.

- À l'aide d'un second opérateur, contrôler depuis l'intérieur, l'absence de fuite.

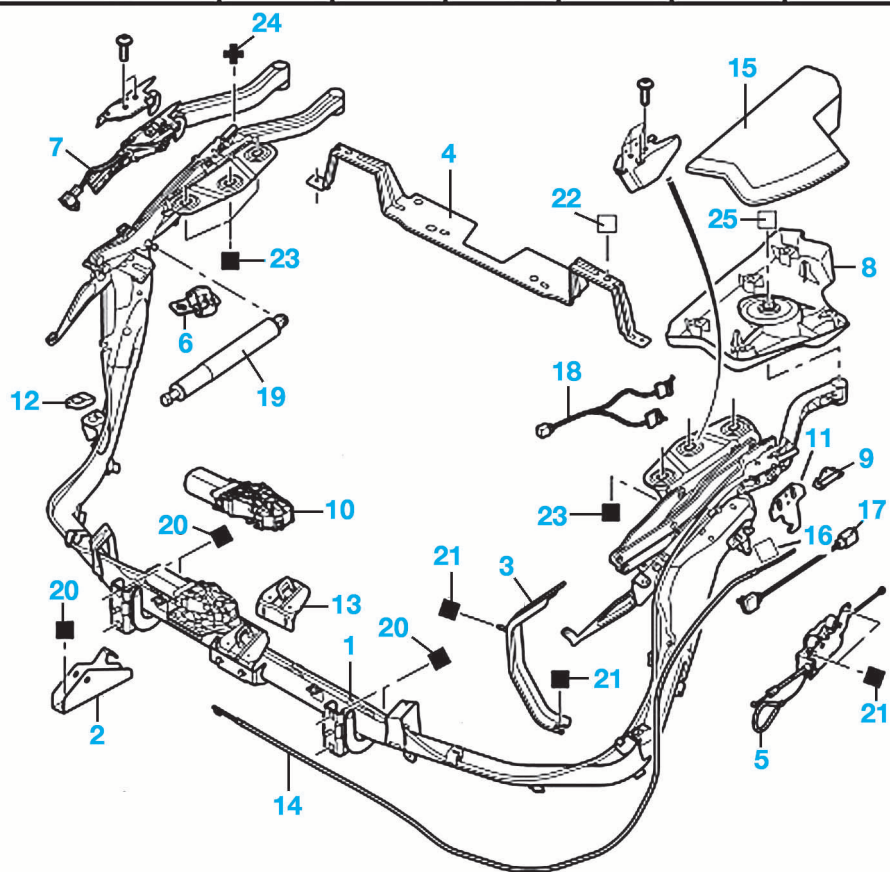
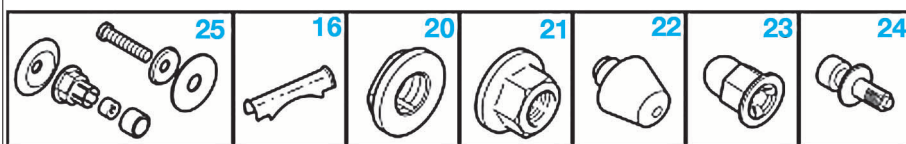
- Contrôler également l'étanchéité des vitres de portes et de custode et les régler le cas échéant (voir opération concernée).

- Effectuer un test routier (absence de bruits au niveau des verrouillages).



Si des bruits apparaissent, affiner les réglages du verrou de custode.

MÉCANISME DE COUVERCLE DE COFFRE



1. Mécanisme
2. Chape de vérin
3. Appui vitre
4. Support de butée
5. Serrure de coffre
6. Cale de la lunette
7. Bras de cache
8. Platine de cache
9. Joints de verrou
10. Moteur
11. Butée d'appui
12. Butée de tube
13. Gâche
14. Câble de butée de commande
15. Couvercle de cache
16. Bride de câble
17. Contacteur de toit
18. Contacteur de toit
19. Équilibreur de couvercle de coffre
20. Écrou RDL 8 x 125-9,7-22
21. Écrou embase 6 x 100-6-10
22. Butée
23. Écrou 8 x 125
24. Vis épaulée
25. Kit fixation de cache

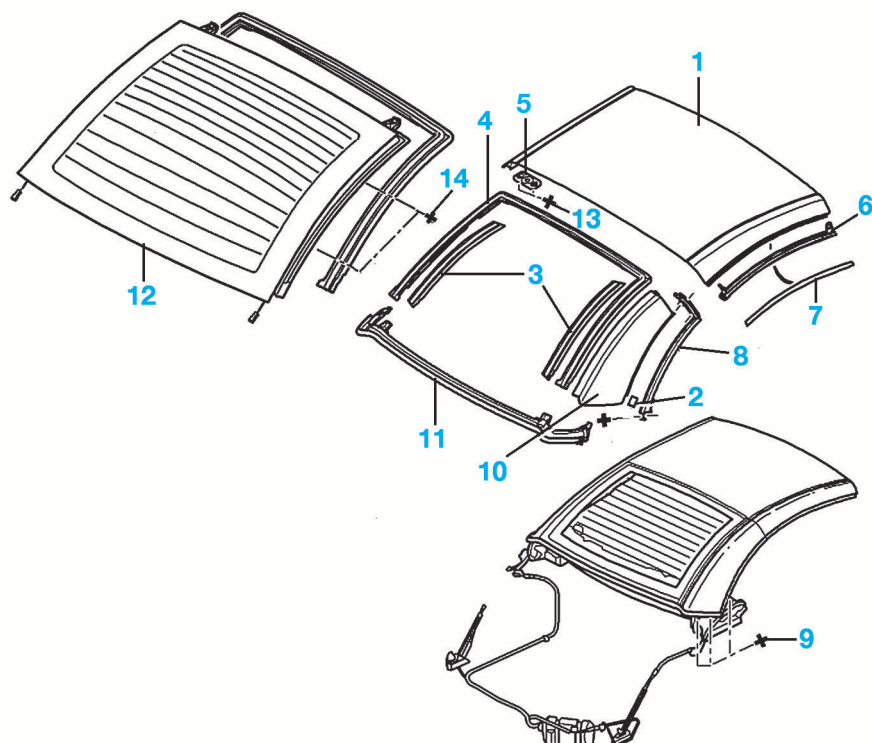
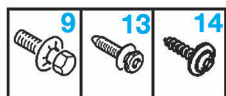
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

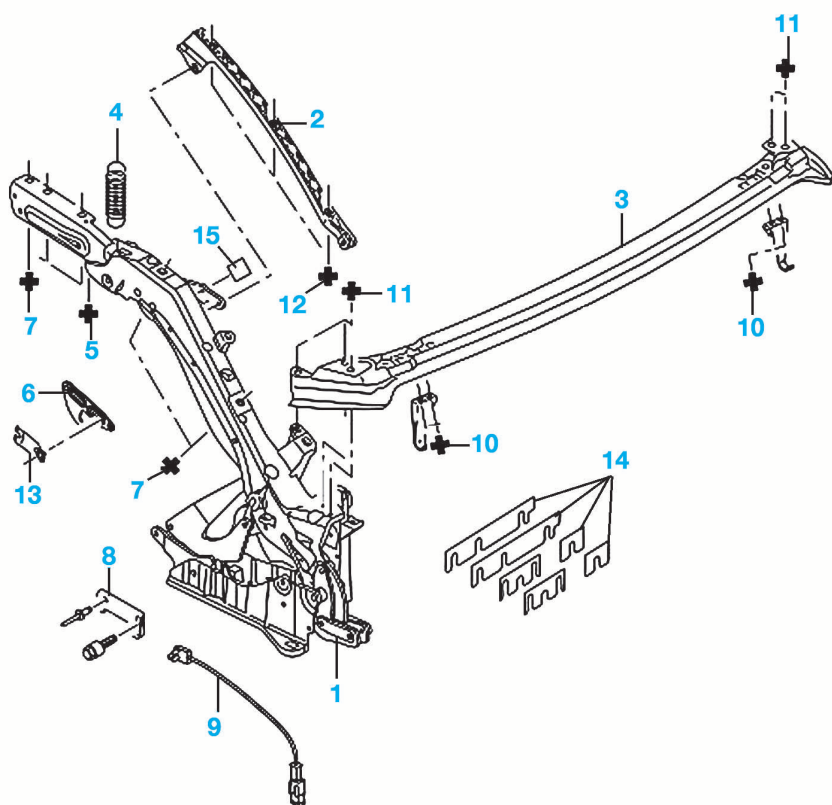
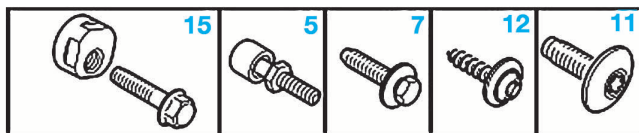
CARROSSERIE

TOIT ESCAMOTABLE



1. Pavillon
2. Mousse adhésive
3. Adhésif
4. Joint de lunette arrière
5. Platine de guidage
6. Joint de pavillon
7. Bande adhésive
8. Joint de montant de custode
9. Vis TH RDL Ø 8 x 125-35 : Serrage à 2 daN.m.
10. Montant de custode
11. Joint inférieur de lunette arrière
12. Lunette arrière
13. Vis CBLX RDL 6 x 100-12 :
Serrer les vis $0,8 \pm 0,08$ daN.m
14. 5 x 12 (T25)

MÉCANISME DE TOIT OUVRANT



1. Mécanisme de toit escamotable
2. Support de lunette arrière
3. Traverse de custode
4. Ressort de verrou
5. Butée de toit
6. Verrou
7. Vis M16 x 22
8. Excentrique
9. Contacteur de toit
10. Jeu de crochets
11. Vis 6 x 18 (T30)
12. Vis 5 x 12 (T25)
13. Agrafe métallique
14. Jeu de cales
15. Excentrique : serrage à 0,9 daN.m

Bouclier arrière

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur deux colonnes.
- Déposer les roues arrière.

Berline

- Déchausser le joint de coffre au niveau des feux arrière.
- Déposer les 2 écrous (Fig.105) puis les feux arrière après avoir débranché les connecteurs.

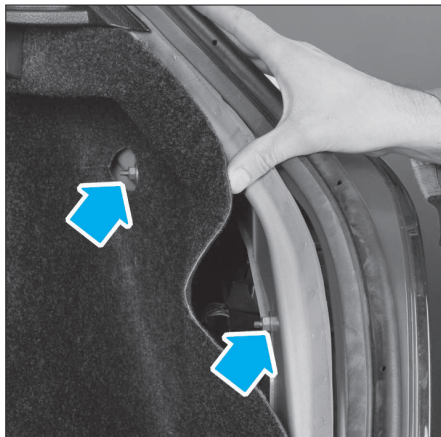


FIG. 105

- Dégager les pare-boue en partie arrière.
- De chaque côté, déposer les vis (1) (Fig.106).

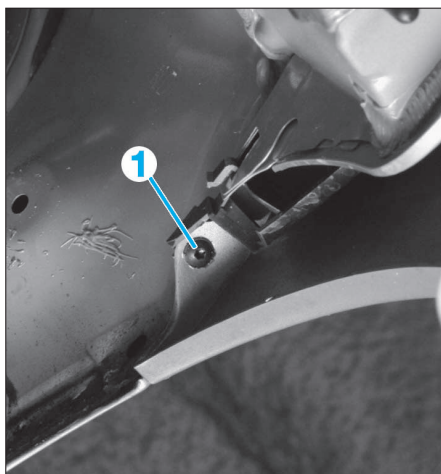


FIG. 106

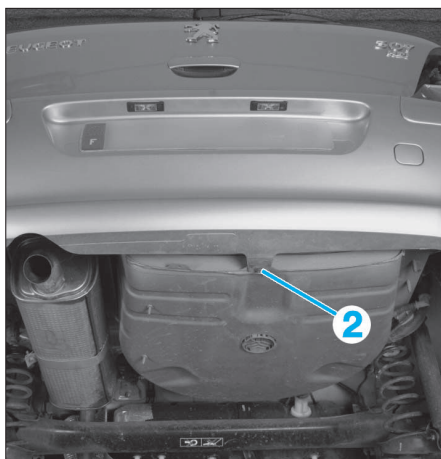


FIG. 107

- Déposer la vis (2) (Fig.107).
- De chaque côté, déposer les vis (3) et rivets plastiques (4) (Fig.108).

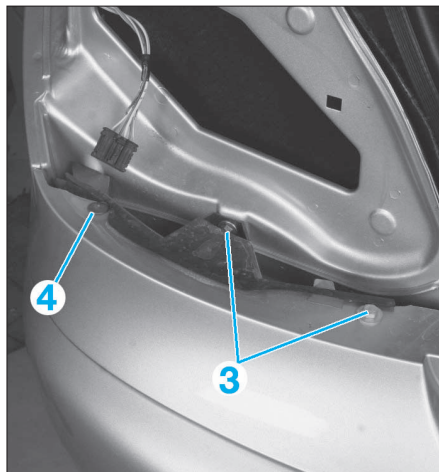


FIG. 108

- De chaque côté, déclipper le pare-chocs (Fig.109).

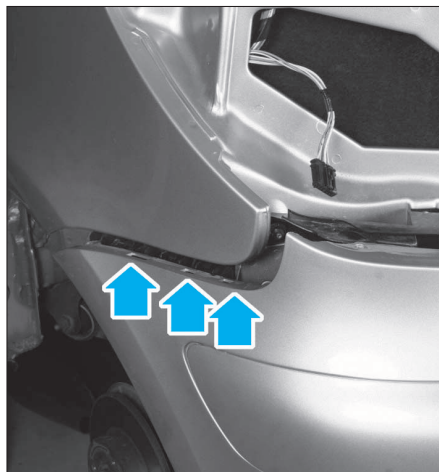


FIG. 109

- Débrancher les éclairateurs de plaque de police.
- Déposer le pare-chocs arrière.

À la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Break

- Déposer les 2 papillons (Fig.110) puis les feux arrière après avoir débranché les connecteurs.



FIG. 110

- Dégager les pare-boue en partie arrière.
- De chaque côté, déposer les vis (1) (Fig.111).

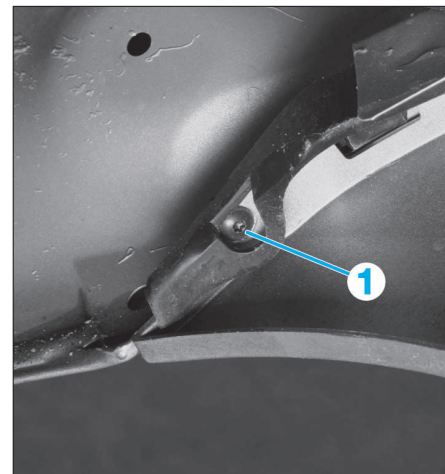


FIG. 111

- Déposer les vis (2) (Fig.112).

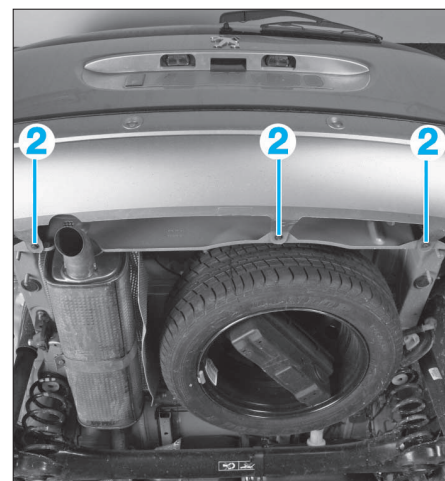


FIG. 112

- De chaque côté, déposer les vis (3) et repousser les crochets (4) (Fig.113).

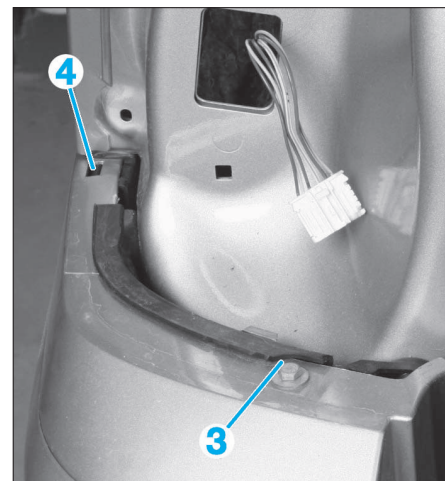


FIG. 113

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- De chaque côté, déclipper le pare-chocs (Fig.114).

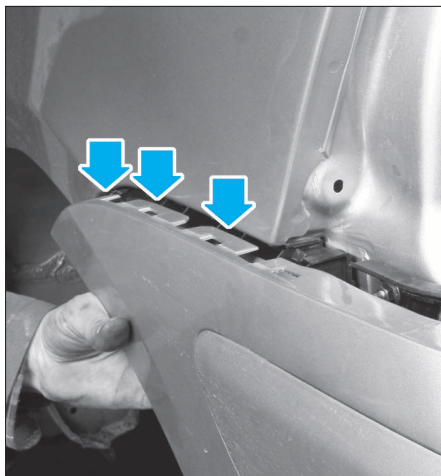


FIG. 114

- Débrancher les éclairateurs de plaque de police.
- Déposer le pare-chocs arrière.

Coupé Cabriolet

- Déposer les feux arrière.
- Dégager partiellement le joint de coffre.
- Déposer :
 - les vis de fixation (1) du bouclier situées sous les feux (Fig.115)

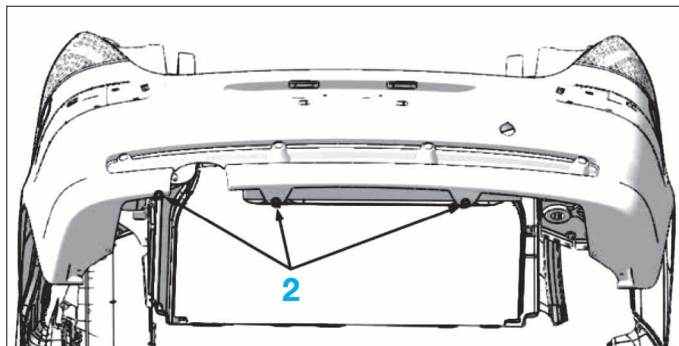


FIG. 116

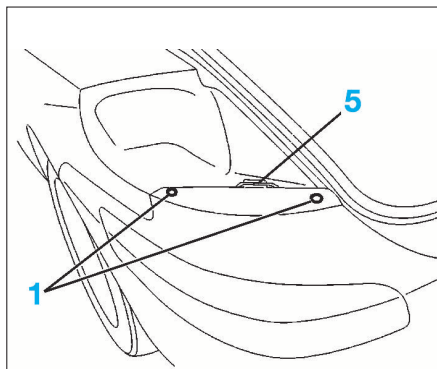


FIG. 115

- les vis de fixation inférieures (2) du bouclier (Fig.116)
- Dégrafé :
 - les fixations (3) et (4) de chaque côté (Fig.117)

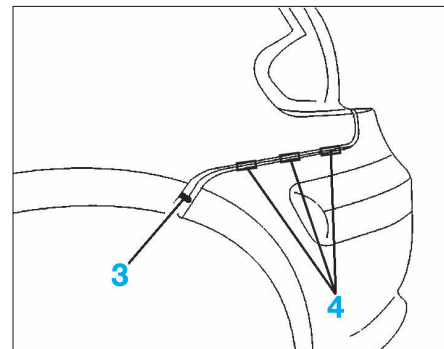
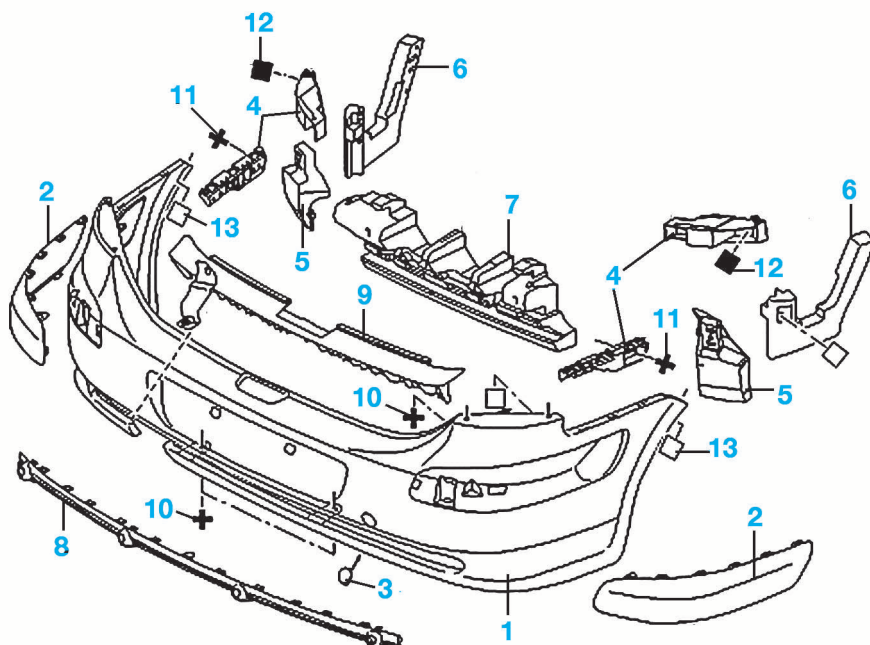
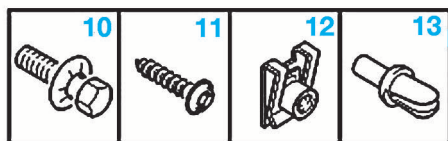


FIG. 117

- les fixations (5) situées sous les feux (Fig.115).
- Déposer le bouclier arrière.

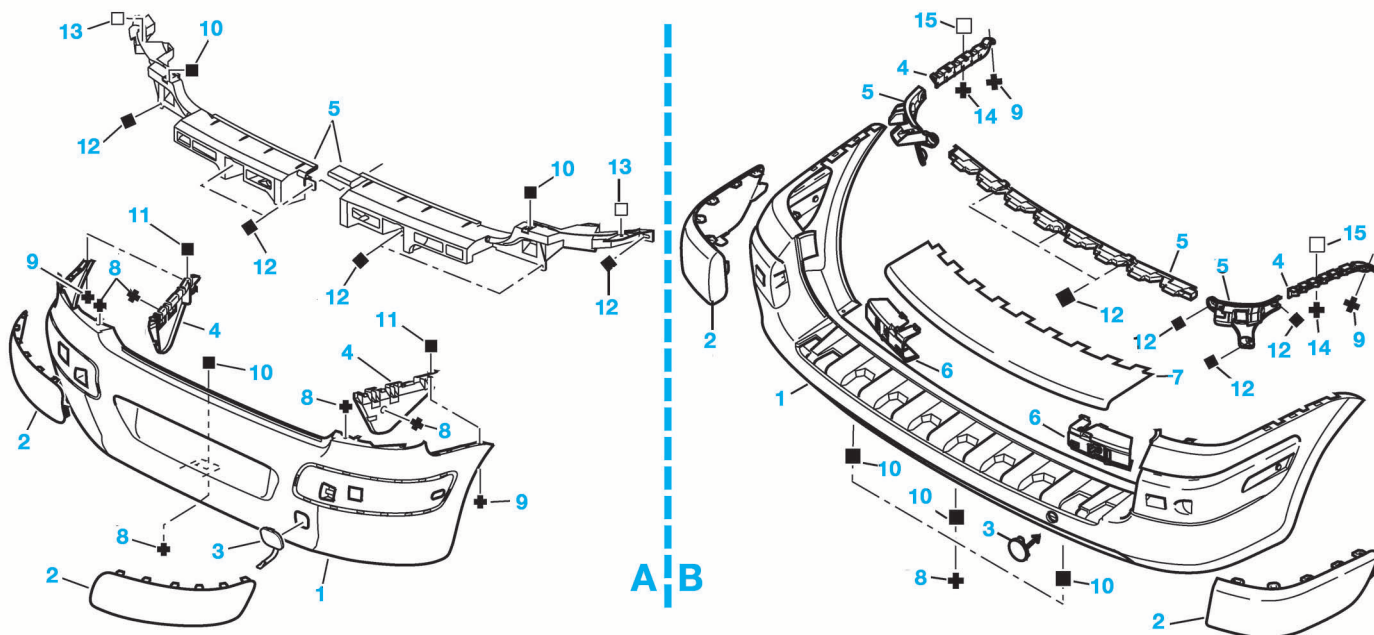
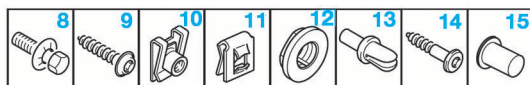
À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

BOUCLIER ARRIÈRE COUPÉ CABRIOLET



1. Bouclier arrière
2. Protectors
3. Trappe d'anneau de remorquage
4. Supports latéraux de bouclier
5. Absorbeurs
6. Renforts latéraux
7. Renfort arrière
8. Bandeau support des capteurs de recul
9. Support arrière
10. Vis TH RDL Ø 6X100-20
11. Vis RLX Ø 4,8 X 16
12. Écrou tôle 6 x 100-22,5-15,5
13. Rivets plastique 5 x 10

BOUCLIER ARRIÈRE



A. Berline
B. Break

1. Bouclier arrière
2. Protectors
3. Trappe de remorquage
4. Supports latéraux de bouclier
5. Supports de bouclier
6. Absorbeurs

7. Enjoliveur
8. Vis TH avec rondelle 6x100-20
9. Vis RLX 4,2-16 (berline) 4,8-16 (break)
10. Écrous tôle 6x100-22-15 (berline) 6x100-22,5-15,5 (break)
11. Écrous tôle 3,9-11,8-9
12. Écrous avec rondelle 6x100-6,9-10
13. Rivets 5x10
14. Vis CBLX 4-20
15. Inserts.

Vitrages collés

PARE-BRISE

OUTILLAGE SPÉCIFIQUE (FIG.118)

- [1]. Coffret vitrages Ref. 1354 composé de :
 - [1a] : 1 dispositif à enrouleur avec galet
 - [1b] : 1 galet de guidage avec contre appui (demi-ventouse)
 - [1c] : 1 alène
 - [1d] : 1 poignée
 - [1e] : 1 fil tranchant de section carrée
 - [1f] : 4 cales de positionnement.

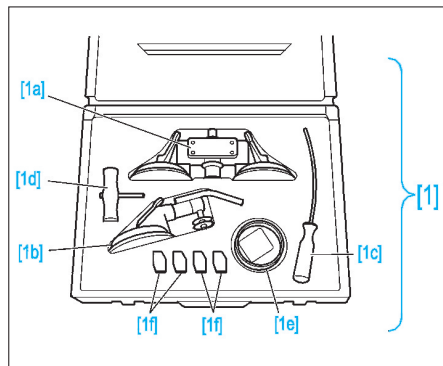


FIG. 118

- Déposer :
 - le rétroviseur intérieur
 - les garnitures de montant de baie
 - les pare-soleil
 - les poignées de maintien
 - la console de pavillon (Fig.78)
 - les enjoliveurs de pavillon.
- Mettre en place les 2 cales [1f] afin d'écarter la garniture de pavillon (Fig.119).

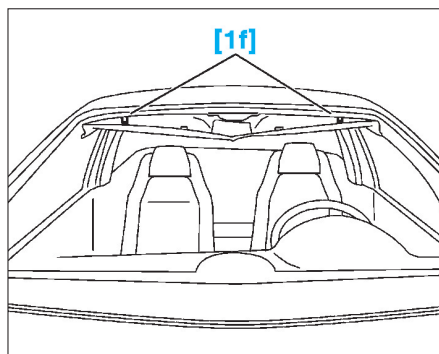


FIG. 119

- Déposer la grille d'auvent (voir opération correspondante).
- Déposer les profilés (1) de bas de pare-brise (Fig.120).
- Fixer le fil de découpe [1e] sur la fixation (2).
- De chaque côté, poser du ruban adhésif en (A) afin de protéger la feuillure.
- Faire passer l'alène [1c] à travers le cordon de colle, de l'intérieur vers l'extérieur, en (B).

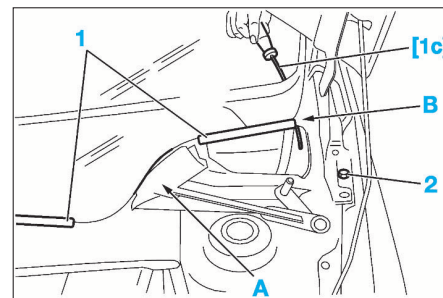


FIG. 120

- Faire passer le fil de découpe [1e] sous le joint du pare-brise (3) suivant (C) sur toute la périphérie (Fig.121).

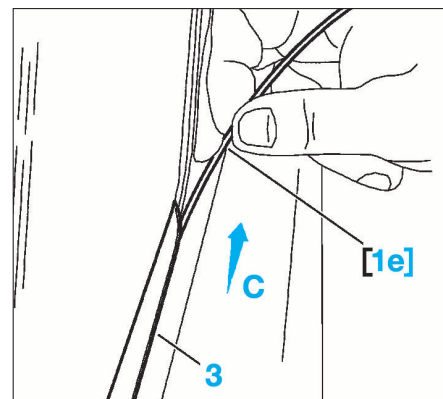


FIG. 121

DÉPOSE



Pour un pare-soleil équipé d'un miroir avec éclairage, rajouter un passe-fil à laisser en attente pour la repose.

- Enfiler le fil de découpe dans l'alène [1c] et le faire passer vers l'intérieur (50 cm environ).



Lors de la tension du fil de découpe, s'assurer de la bonne mise en place du fil sous le joint de pare-brise et sous le pare-brise.

- Dans le cas de la récupération du pare-brise, mettre des rubans adhésifs (4) qui serviront de témoin pour la repose, couper en (D) (Fig.122).

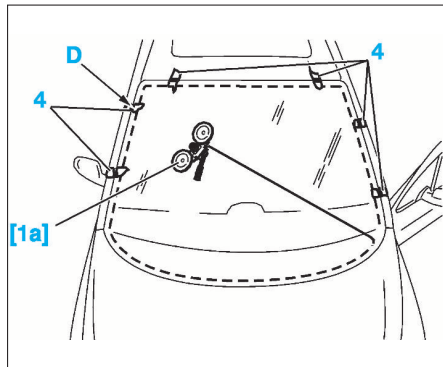


FIG. 122

- Fixer l'autre extrémité du fil de découpe dans le dispositif à enrouleur [1a].



Mettre une cale entre le fil de découpe et la planche de bord afin de protéger celle-ci, pour la découpe de la partie basse du pare-brise.

- Commencer la découpe de la partie basse du pare-brise.



La découpe de cette partie nécessite une attention particulière : la partie basse du pare-brise est maintenue par 2 cordons de colle, il faut donc prendre soin de ne pas casser le fil de découpe.

- Fixer l'outil [1b] (Fig.123).

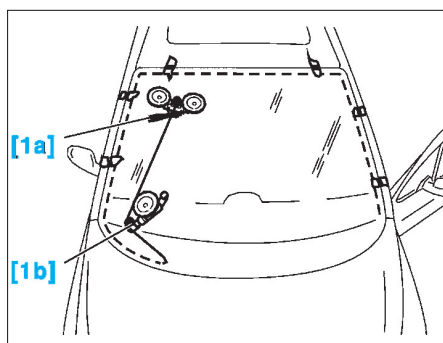


FIG. 123

- Déplacer l'outil [1a]
- Dès que le fil n'est plus guidé, déplacer les outils.
- Déposer le pare-brise à l'aide de ventouses articulées.

REPOSE



En cas de remplacement du pare-brise, poser un capteur de pluie neuf (si équipé).

- Protéger la planche de bord et l'intérieur du véhicule.
- À l'aide d'un couteau électrique, araser le cordon de colle sur le pare-brise tout en faisant attention à ne pas endommager le joint de pare-brise.

- Araser le cordon de colle sur la feuillure.
- Présenter la vitre sur la baie.
- Dans le cas du remplacement du pare-brise, centrer celui-ci et positionner des rubans adhésifs (4) qui serviront de témoin (Fig.122). Couper en (D).
- Déposer la vitre.
- Effectuer les retouches anticorrosion.
- Dégraisser la feuillure et le pare-brise avec le produit choisi dans l'ensemble de collage.
- Laisser sécher 10 mn.
- Appliquer les primaires tôle et verre choisis dans l'ensemble d'encollage.
- En cas de repose du pare-brise, reposer les profilés (1) de bas de pare-brise (Fig.120) en prenant soin de respecter les marques sur le pare-brise.



En cas de remplacement du pare-brise, les profilés sont livrés avec le pare-brise.

- Enlever les baguettes plastique (5) des profilés (1) (Fig.124).

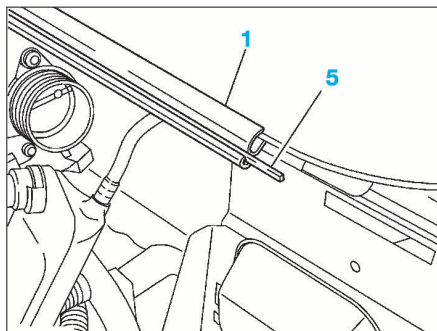


FIG. 124

- Mettre en place les 2 cales (6) (fournies avec le pare-brise) à 90 mm du profilé central inférieur et à 310 mm de l'axe de symétrie (Y0) du pare-brise (Fig.125).

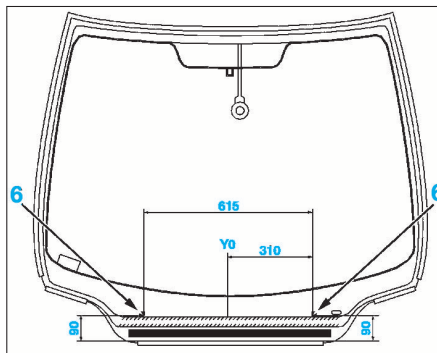


FIG. 125

- Équiper le pistolet extrudeur avec l'ensemble mastic mélangeur.
- Prendre la buse livrée dans l'ensemble de collage et découper l'embout de la buse au \varnothing 8,0 mm sur une hauteur de 12 mm (Fig.126).

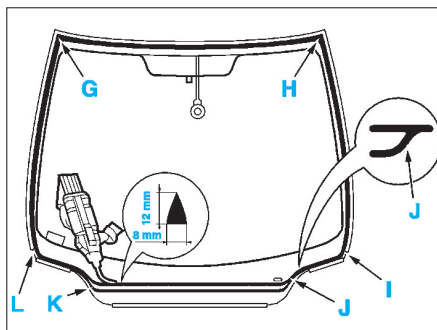


FIG. 126



Le cordon de colle ne devra en aucun cas toucher le joint de pare-brise.

- Appliquer le cordon de colle :
 - du point (G) au point (H) : À 14 mm du bord du pare-brise
 - du point (H) au point (I) : À 14 mm du bord du pare-brise
 - du point (I) au point (J) : À 2,0 mm du profilé de bas de pare-brise
 - du point (J) au point (K) : À 77 mm du profilé de bas de pare-brise
 - du point (K) au point (L) : À 2,0 mm du profilé de bas de pare-brise
 - du point (L) au point (G) : À 14 mm du bord du pare-brise.
- Appliquer un deuxième cordon de colle du point (J) au point (K) à 56 mm du profilé de bas de pare-brise.



Afin de garantir l'acoustique dans l'habitacle, l'étanchéité des 2 cordons doit être assurée à la pose de ceux-ci ; ne pas mettre de surplus de matière aux points (J - K) et assurer le parallélisme des cordons.



Le temps entre la pose du mastic sur la vitre et le positionnement de celle-ci sur le véhicule ne doit pas dépasser 8 mn (pour les mastics de collage à prise rapide).

- Positionner le pare-brise par rapport aux rubans adhésifs, en levant la partie inférieure vers le capot pour ne pas déposer de colle sur la planche de bord.
- Exercer une pression constante à l'aide des ventouses à fils (7) (Fig.127).

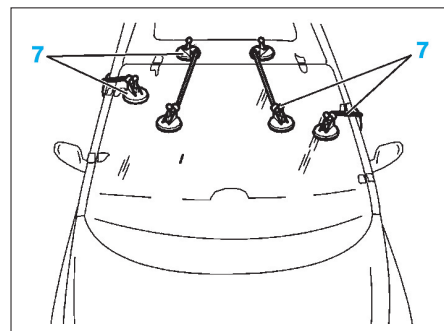


FIG. 127

- Laisser polymériser 30 mn avant toute manipulation. Le temps de remise en circulation du véhicule dépend du kit de collage (de 30 minutes à 12 heures à une température ambiante de 23°C).
- Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Vérifier le fonctionnement des appareils électriques et l'étanchéité du pare-brise.

VITRE DE TOIT (SW)

DÉPOSE

- Protéger les sièges.
- Déposer :
 - les barres de toit
 - les enjoliveurs de pavillon
 - les joints avant et arrière de vitre de toit.



Lors de la découpe, éviter que le fil ne frotte sur le bord tombé de la feuillure ainsi que sur la cassette CIELO ; les coins avant droit et gauche de la vitre sont difficiles à découper, veiller à ne pas trop forcer sur le fil lors de leur découpe.

- Faire passer l'alène [1c] (Fig.118) à travers le cordon de colle, de l'intérieur vers l'extérieur, au niveau de la fixation avant de la barre de toit gauche.
- Enfiler le fil de découpe dans l'alène et le faire passer vers l'intérieur (70 cm environ).
- Enfiler le fil de découpe dans le dispositif de bobinage [1a] et le serrer (Fig.128).

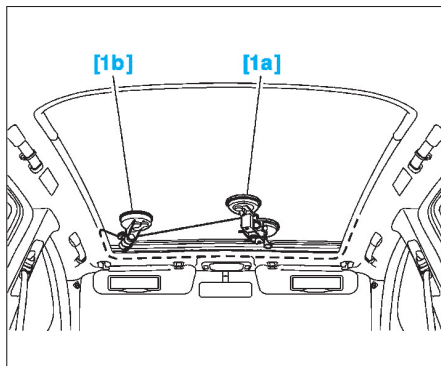


FIG. 128

- Faire passer le fil de découpe sous la vitre de la gauche vers la droite sur la partie avant de la vitre.
- Fixer l'extrémité du fil sur la fixation avant droite de la barre de toit droite.
- Installer le galet de renvoi [1b].
- Commencer la découpe.
- Dès que le fil n'est plus guidé, déplacer les outils.
- Faire passer l'alène [1c] à travers le cordon de colle, de l'intérieur vers l'extérieur, au niveau de la fixation droite de la barre de toit droite (Fig.129).

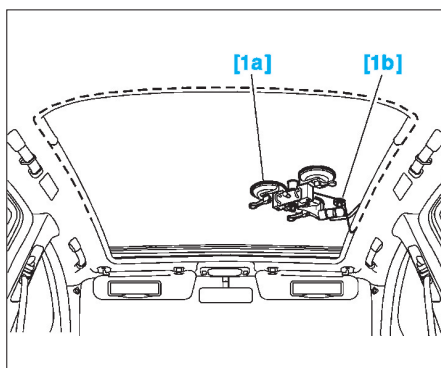


FIG. 129

- Pour la suite de la découpe, procéder comme pour la partie avant.
- Déposer la vitre de toit CIELO à l'aide de ventouses articulées (4 personnes sont nécessaires).

REPOSE

- Araser le cordon d'étanchéité sur la glace (en cas de réutilisation d'une vitre intacte) et sur le bord de tôle avec un couteau électrique.

 Ne pas éliminer totalement les résidus ; les résidus de produit servent de couche de fond et améliorent l'adhérence des produits de collage et d'étanchéité.

- Dégraisser la partie où les joints de vitre de toit CIELO vont être collés avec le produit de nettoyage pour glace livré dans l'ensemble de collage.
- Reposer des joints avant et arrière de la vitre de toit CIELO (la vitre de toit CIELO étant en appui sur la face extérieure) :
 - commencer par décoller partiellement dans les angles les languettes protectrices d'adhésif (Fig.130)
 - commencer le collage du joint à chaque angle

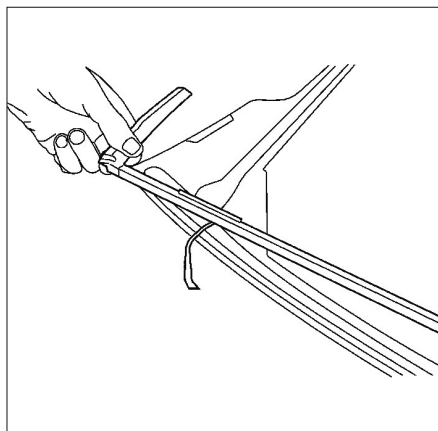



FIG. 130

 Pour assurer le positionnement du joint sur la vitre, chaque angle est repéré par un marquage (avant droit, avant gauche, arrière droit, ou arrière gauche).

- Retourner la vitre de toit CIELO (deux opérateurs sont nécessaires).
- Retirer totalement les languettes sur le joint.
- Continuer le collage du joint et s'assurer de son bon plaquage sur le bord de la vitre.
- Vitre de toit CIELO neuve :
 - nettoyer la zone de collage sur tout le tour de la glace avec le produit de nettoyage pour glace livré dans l'ensemble de collage
 - appliquer le primaire verre choisi dans l'ensemble d'encollage (temps de séchage : 10 minutes).
- Feuillure de baie retouchée :
 - si la feuillure de baie a été retouchée ou remplacée, il faut recomposer les couches de peinture et si nécessaire, exécuter les opérations de protection anticorrosion
 - nettoyer tout d'abord la zone retouchée avec du solvant de nettoyage choisi dans l'ensemble d'encollage et y appliquer ensuite le primaire tôle (temps de séchage : Environ 10 minutes).
- Présentation de la vitre de toit CIELO sur le pavillon :
 - aligner d'abord la vitre sur la partie arrière du pavillon
 - à l'aide d'un ruban adhésif, soulever la partie supérieure du joint de pare-brise et le maintenir plaqué sur toute sa longueur
 - 4 personnes sont nécessaires pour présenter et ajuster la vitre sur le pavillon
 - poser des adhésifs en partie avant, arrière et latérale, qui serviront de témoins pour le positionnement définitif de la vitre de toit CIELO (Fig.131)

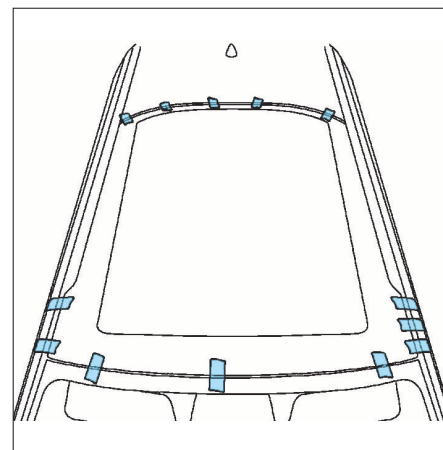


FIG. 131

- découper les témoins
- déposer la vitre de toit CIELO.
- Équiper le pistolet extrudeur avec l'ensemble mastic mélangeur.
- Prendre la buse livrée dans l'ensemble de collage et découper l'embout de la buse au \varnothing 8,0 mm sur une hauteur de 12 mm.
- Appliquer le cordon de colle (en partant de l'axe du cordon de colle) (Fig.132) :
 - en A à 5,0 mm du joint de vitre (le cordon de colle se trouve alors à ras du joint de vitre)
 - en B à 53 mm du joint de vitre.

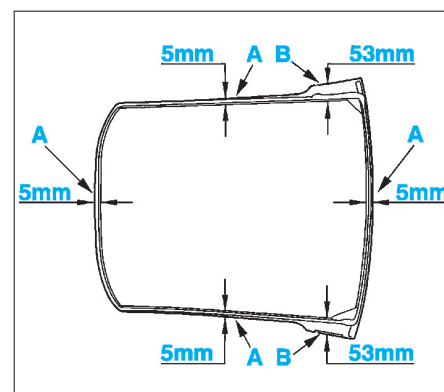


FIG. 132



Le temps entre la pose du mastic sur la vitre et le positionnement de celle-ci sur le véhicule ne doit pas dépasser 8 mn (pour les mastics de collage à prise rapide).

- Présenter la vitre sur le pavillon en face des témoins, à l'aide de ventouses articulées, en commençant par l'arrière de la vitre de toit.
- Déposer les adhésifs de maintien du joint de pare-brise.
- Laisser polymériser 30 mn avant toute manipulation. Le temps de remise en circulation du véhicule dépend du kit de collage (de 30 minutes à 12 heures à une température ambiante de 23°C).
- Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Vérifier l'étanchéité de la vitre de toit.

COMPOSITION DE LA CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

- 1 Bouclier AV
- 2 Traverse bouclier AV
- 3 Grille inf. bouclier AV
- 4 Aile AVG
- 5 Capot AV
- 6 Sigle « PEUGEOT »
- 7 Armature AV
- 8 Traverse inf.
- 9 Demi façade AV

MÉCANIQUE

- 10 Façade longeron AV
- 11 Embout longeron + appui façade AV
- 12 Doublure aile AV
- 13 Support aile AV
- 14 Renfort sup. doublure aile AV
- 15 Partie AV passage de roue AV
- 16 Passage de roue AV
- 17 1/2 Bloc AVG
- 18 Porte AV
- 19 Porte AR
- 20 Pied AV
- 21 Bandeau latéral pavillon
- 22 Renfort pied AV
- 23 Pied milieu
- 24 Bas de caisse 3 Portes
- 25 Bas de caisse 5 P / Break
- 26 Doublure bas de caisse
- 27 Pavillon
- 28 Traverse AV pavillon
- 29 Traverse AR pavillon

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

PARTIE AR BERLINE
3 Portes / 5 Portes

- 30 Aile AR 3 Portes
- 31 Doublure assemblée aile AR 3 Portes
- 32 Aile AR 5 Portes
- 33 Doublure assemblée aile AR 5 Portes
- 34 Pied volet AR
- 35 Renfort pied volet AR 3 Portes
- 36 Jupe AR
- 37 Doublure jupe AR

- 38 Passage roue int. AR
- 39 Longeron assemblée AR
- 40 Longeron réparation AR
- 41 Embout longeron AR
- 42 Plancher AR
- 43 Bouclier AR
- 44 Traverse bouclier AR
- 45 Hayon AR

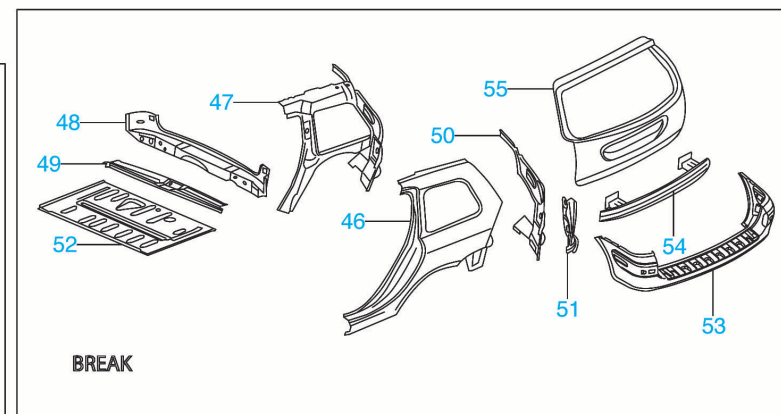
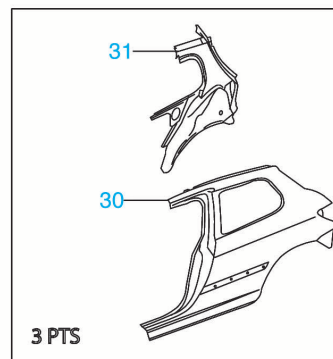
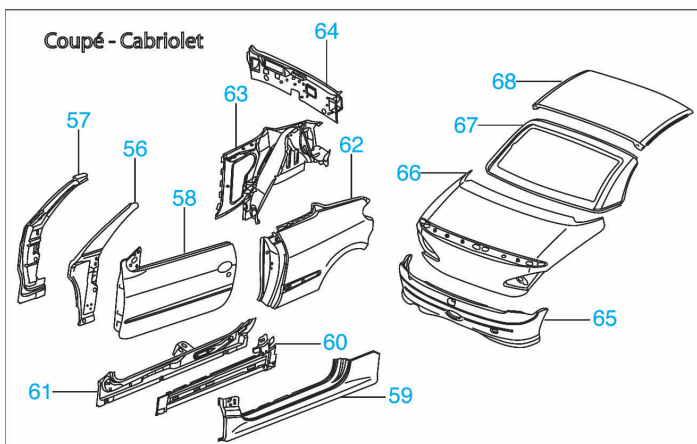
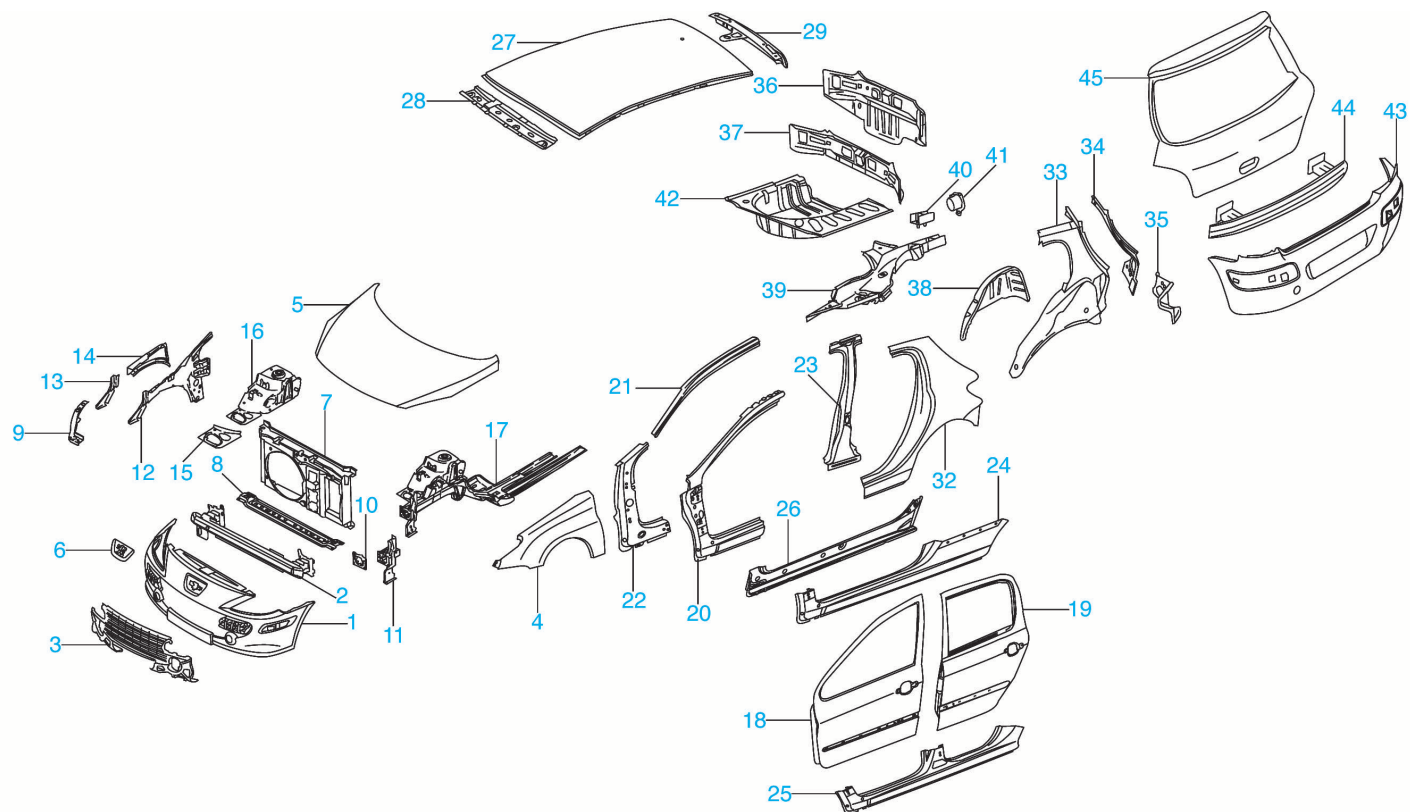
PARTIE AR BREAK

- 46 Aile AR
- 47 Doublure assemblée aile AR
- 48 Jupe AR
- 49 Doublure jupe AR
- 50 Pied volet AR
- 51 Tôle feu AR
- 38 Passage de roue int. AR
- 39 Longeron assemblée AR
- 40 Longeron réparation AR
- 41 Embout longeron AR
- 52 Plancher AR
- 53 Bouclier AR
- 54 Traverse bouclier AR
- 55 Hayon AR

Coupé Cabriolet

- 56 Pied AV
- 57 Renfort pied AV
- 58 Porte AV
- 59 Bas de caisse
- 60 Renfort bas de caisse
- 61 Longeron bas de caisse
- 62 Aile AR
- 63 Doublure aile AR
- 64 Jupe AR
- 65 Bouclier AR
- 66 Malle AR
- 67 Lunette AR toit escamotable
- 68 Pavillon toit escamotable

CARROSSERIE



ÉLÉMENTS SOUDÉS

Généralités

Précautions lors des réparations

- Pour ne pas détériorer les organes électriques et électroniques du véhicule, débrancher impérativement la batterie et les masses du câblage situées à proximité de la zone de soudure. Positionner la masse du poste à souder le plus près possible de la zone de soudure.
- Pour le remplacement partiel des pièces qui constituent un même élément de structure, décaler impérativement les lignes de soudure de chacun des éléments.

- Si les points de soudure ne sont pas réalisables avec une poutreuse électrique comme à l'origine, les points de soudure seront remplacés par des points de bouchonnage après perçage de la première tôle.
- Lorsqu'une pièce est symétrique (côtés droit et gauche identiques), il n'y aura dans la méthode qu'un côté de traité. Cela signifie que le côté opposé est à réaliser selon la même méthode (nombre de points de soudure...), dans le cas contraire les spécificités sont indiquées.

- Découpage des bords d'accostage avant soudure.
- Application d'une impression conductrice sur les bords d'accostage (sur caisse ainsi que sur les pièces neuves).
- Soudure suivant les lignes prévues avec l'utilisation des équipements correspondants.



Toutes les surfaces découpées doivent être protégées par le procédé de rezin-gage électrolytique homologué.

Base des méthodes

- Découpage à réaliser sur les éléments accidentés suivant les lignes indiquées.
- Définition des perçages ou de la coupe des éléments neufs en cas d'échange partiel.

- Application d'étain sur les surfaces réclamant une finition soignée.
- Application de mastic suivant les lignes indiquées.
- Application d'antigravillonnage sur les zones indiquées.
- Pulvérisation de cire fluide dans les corps creux.

Symboles des méthodes



1



2



3



4

1. Passage au banc avec mécanique.
2. Passage au banc sans mécanique.
3. Passage au banc sans mécanique avant.
4. Passage au banc sans mécanique arrière.



5



6



7



8

5. Découpage
6. Perçage
7. Fraisage
8. Opération de dégrafer
9. Soudage par points bouchons au MIG ou par résistance
10. Soudage par cordons
11. Mastic à lisser au pinceau
12. Mastic de bourrage (Ø 13 mm)



9



10



11



12



13



14



15



16

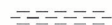
13. Mastic de bourrage (Ø 6 mm).
14. Mastic en bande (2 X 20 mm)
15. Colle de calage structural
16. Finition étain
17. Protection des corps creux
18. Antigravillonnage
19. Mousse expansive
20. Mastic de finition
21. Opération(s) symétrique(s).



17



18



19



20



21



22



23



24



25

22. Contrôler visuellement ou manuellement
23. Pose
24. Dépose
25. Dépose - repose
26. Accès par l'intérieur
- [1] Meule (Découpage)
- [2] Meule (Meulage)
- [3] Perceuse.



26



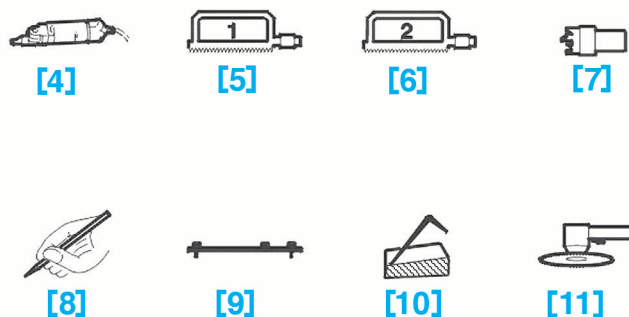
[1]



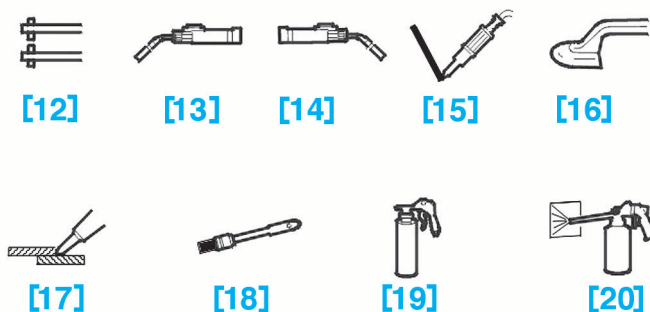
[2]



[3]



- [4] Couteau électrique
 [5] Coupe provisoire
 [6] Coupe définitive
 [7] Foret à dépointer
 [8] Pointe à tracer
 [9] Pige de contrôle
 [10] Tracer par recouvrement
 [11] Disque souple.



- [12] Soudure par résistance
 [13] Soudure par point ou par cordon
 [14] Soudure par points ou cordons cupro-brasage
 [15] Brasage
 [16] Pose d'étain
 [17] Application d'enduit séchage à l'air
 [18] Application d'enduit à lisser au pinceau
 [19] Antigravillonnage
 [20] Corps creux.

Partie avant

Longeron en section (brancard coupe avant)

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Remplacement :
 - demi-façade avant supérieure
 - passage de roue avant partie avant.

PIÈCES DE RECHANGE (FIG.1)

- (1) Brancard coupe avant
 - (2) Fermeture de brancard.

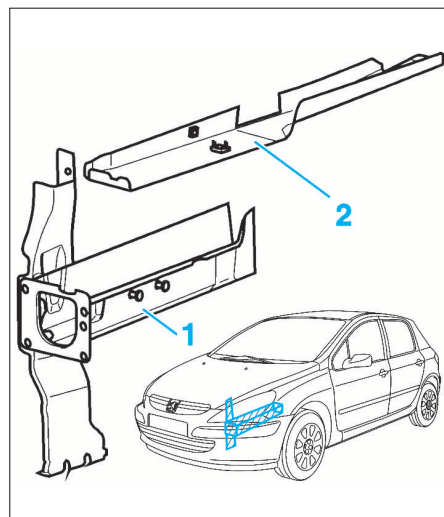


FIG. 1

PRÉPARATION PIÈCE DE RECHANGE

- Tracer et découper selon (Fig.2).

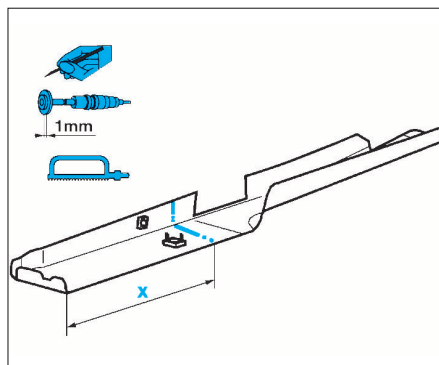


FIG. 2

- [2] Outil pour traçage de la coupe de brancard avant gauche (Fig.4).

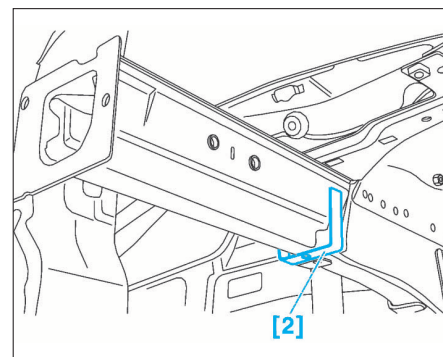


FIG. 4

OUTILLAGE

- [1] Outil pour traçage de la coupe de brancard avant droit (Fig.3).

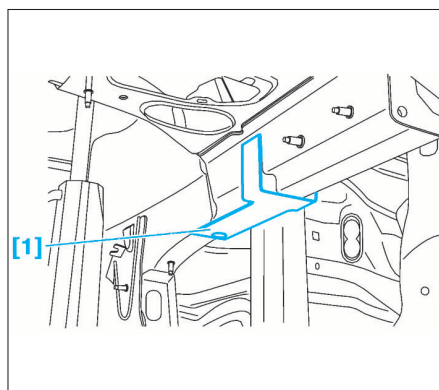


FIG. 3

DÉCOUPAGE

- Tracer et découper selon (Fig.5 et 6).

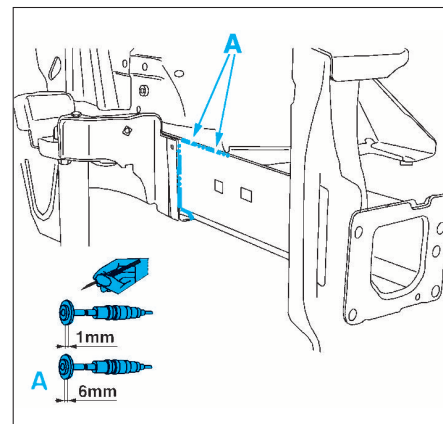


FIG. 5

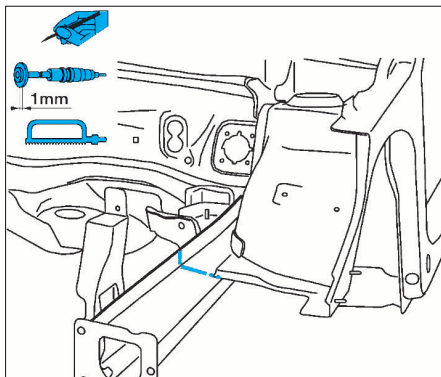


FIG. 6

- Dépointer selon (Fig.7).

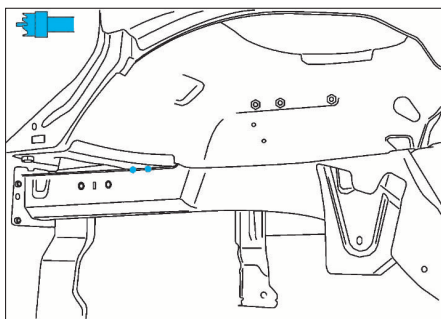


FIG. 7

AJUSTAGE

- Monter la nouvelle pièce sur un gabarit et ajuster la coupe (Fig.8).

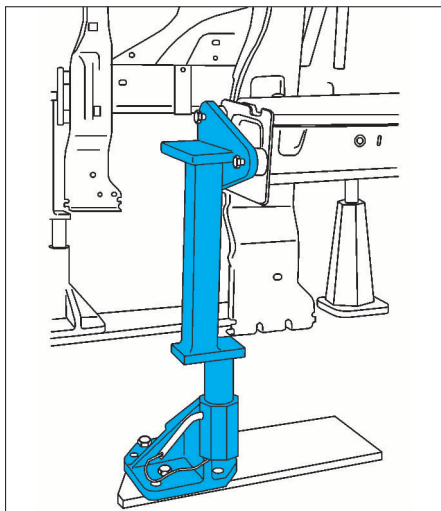


FIG. 8

SOUDAGE

- Souder au MIG ou avec une poutreuse électrique (Fig.9 à 11) puis meuler.

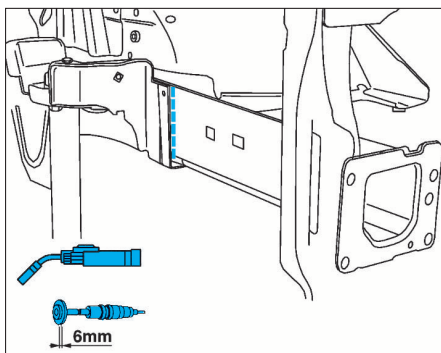


FIG. 9

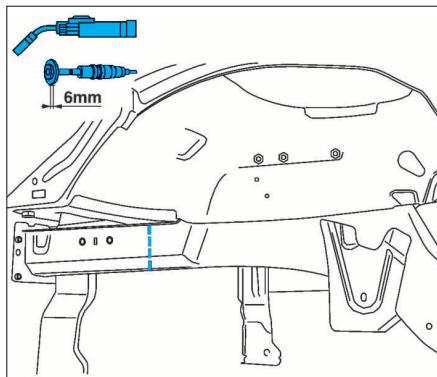


FIG. 10

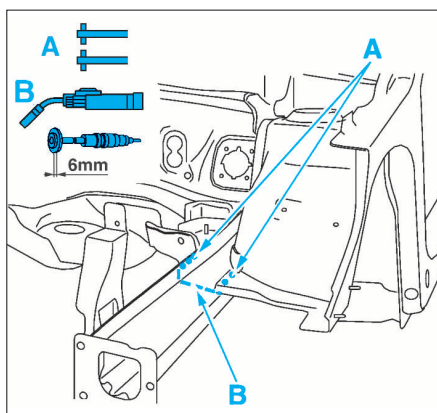


FIG. 11

Demi-façade avant supérieure

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

Remplacement :

- projecteur
- aile avant
- pare-chocs avant
- poutre de pare-chocs.

Dépose - repose de la façade avant.

Dégager les faisceaux électriques.

Protéger la boîte à fusibles.

PIÈCES DE RECHANGE (FIG.12)

- (1) Demi-façade avant supérieure
- (2) Appui façade avant
- (3) Embout de brancard.

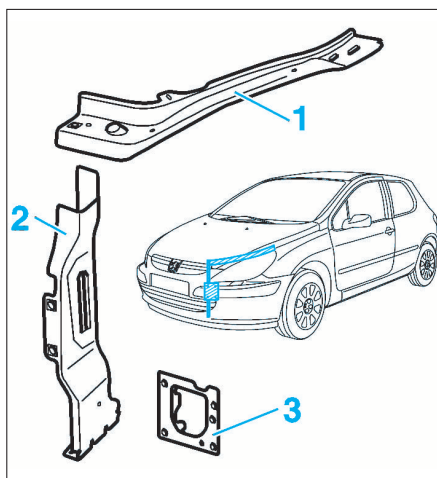


FIG. 12

OUTILLAGE

- [1] Gabarit de positionnement (Fig.13).

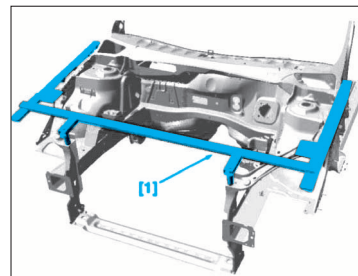


FIG. 13

PRÉPARATION PIÈCE DE RECHANGE

- Tracer et percer selon (Fig.14).

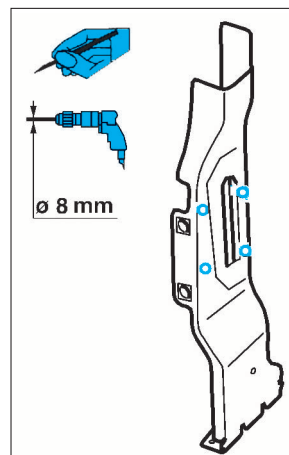


FIG. 14

DÉCOUPAGE

- Dépointer selon (Fig.15).

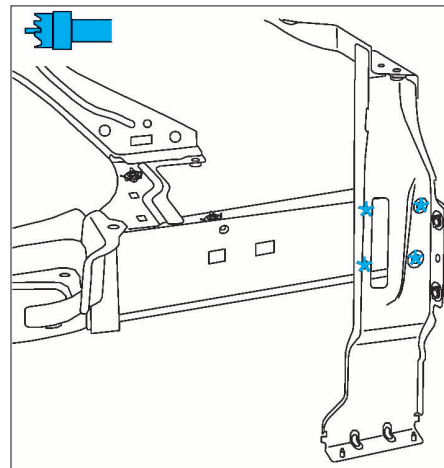


FIG. 15

- Dépointer et percer selon (Fig.16).

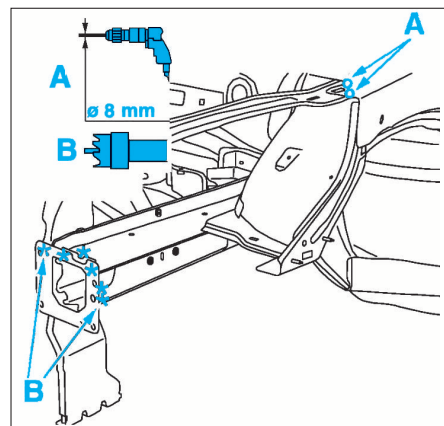


FIG. 16

- Dépointer selon (Fig.17).

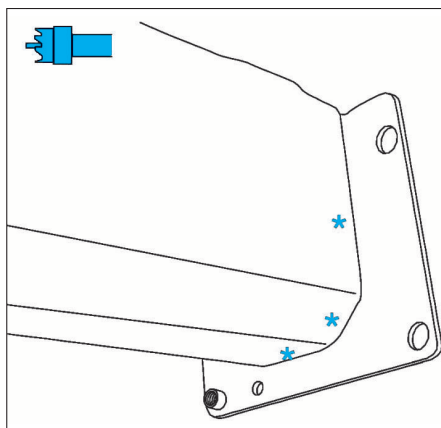


FIG. 17

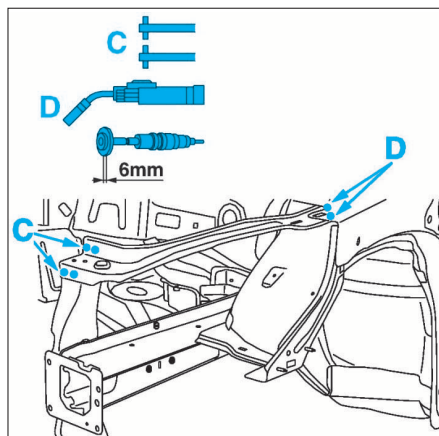


FIG. 21

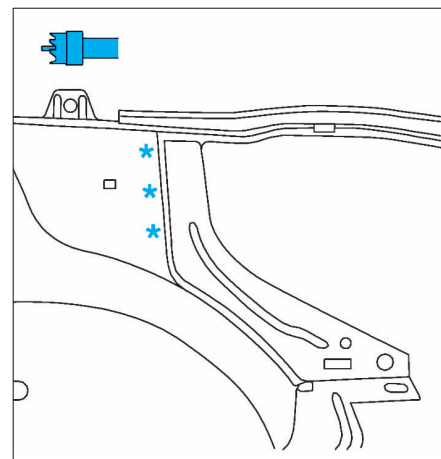


FIG. 24

SOUDEGE

- Après ajustage, souder au MIG ou avec une poutre électrique (Fig.18 à 21) puis meuler.

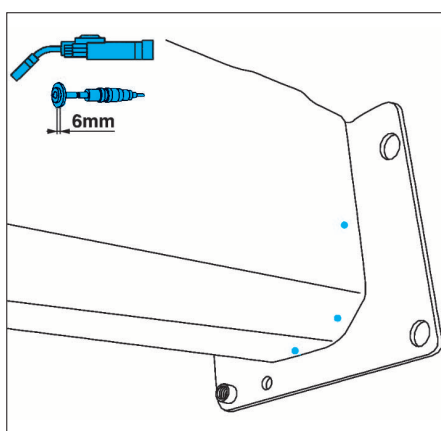


FIG. 18

Passage de roue partiel et support d'aile avant

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

Dépose-repose :

- pare-chocs avant
 - aile avant
 - optique avant
 - bloc ABS (si intervention côté gauche)
 - calculateur moteur (si intervention côté gauche)
 - boîte fusibles moteur (si intervention côté gauche)
 - vase d'expansion (si intervention côté droit)
 - réservoir lave-vitres (si intervention côté droit).
- Dégager les faisceaux électriques.

PIÈCES DE RECHANGE (FIG.22)

- (1) Passage de roue avant partie avant.
- (2) Support d'aile avant.

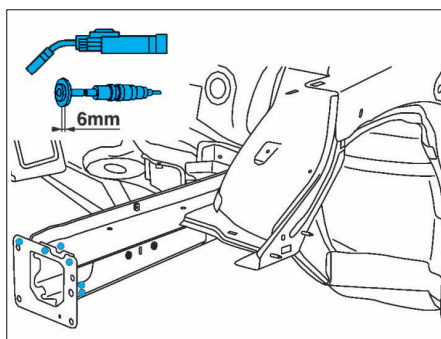


FIG. 19

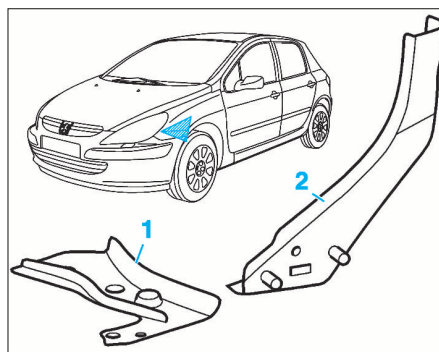


FIG. 22

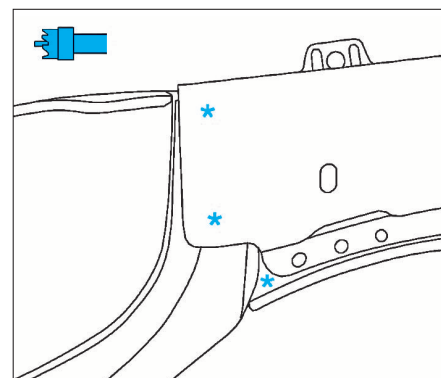


FIG. 25

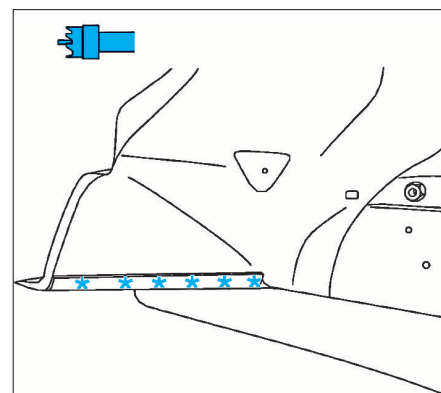


FIG. 26

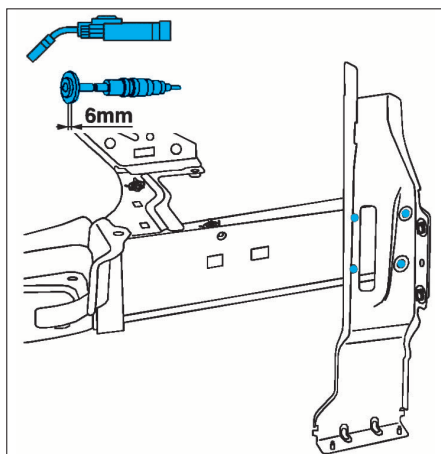


FIG. 20

DÉCOUPAGE

- Dépointer selon (Fig.23 à 27).

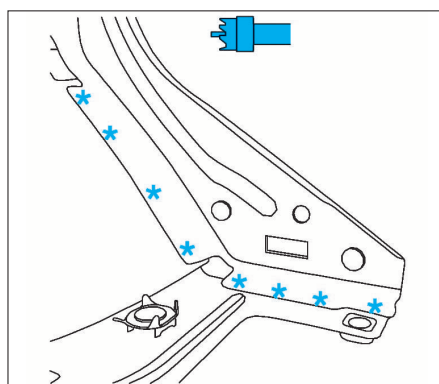


FIG. 23

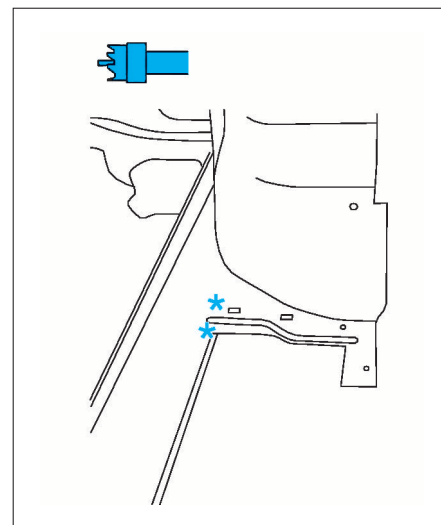


FIG. 27

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

SOUDAGE

- Après ajustage, procéder au soudage (Fig.28 à 32) au MIG ou avec une pointeuse électrique puis meuler.

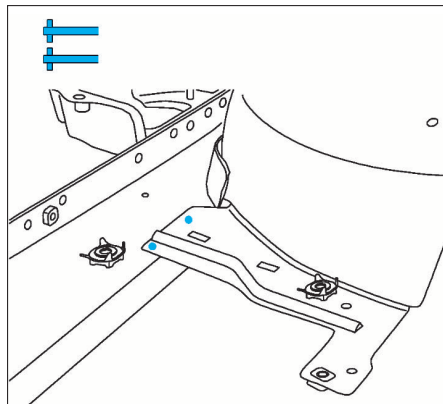


FIG. 28

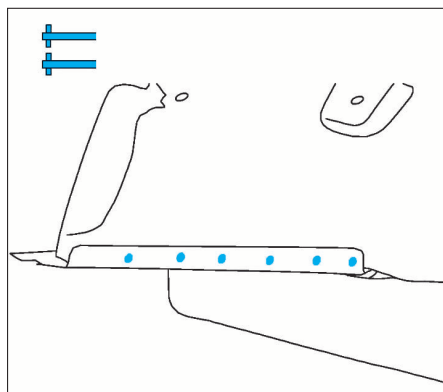


FIG. 29

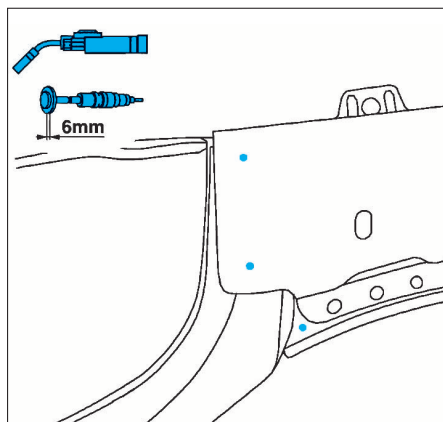


FIG. 30

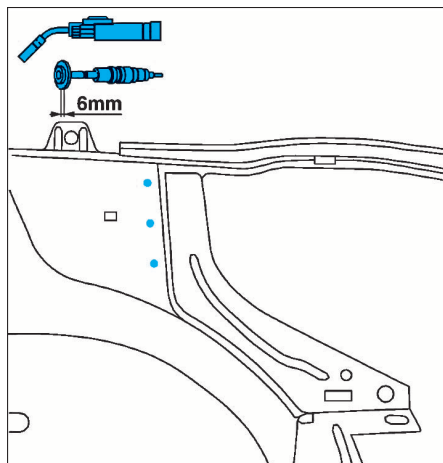


FIG. 31

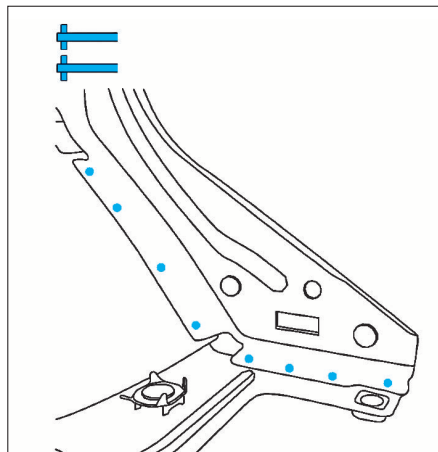


FIG. 32

Partie latérale

Renfort supérieur de doublure d'aile avant (renfort avant côté d'habitacle)

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

Mettre les bras d'essuie-vitre en position Livraison (démarrer le moteur, puis, contact coupé, donner une impulsion vers le bas sur la commande d'essuie-vitre pour mettre le mécanisme en position LIVRAISON. Une deuxième impulsion le ramènera en position Arrêt fixe).

Dépose-repose :

- pare-chocs avant
- optique avant
- grille d'auvent
- capot
- charnière de capot
- aile avant
- porte avant
- boîte fusibles moteur (si intervention côté gauche)
- vase d'expansion (si intervention côté droit)
- réservoir lave-vitres (si intervention côté droit).

Dégager les faisceaux électriques.

PRÉPARATION PIÈCE DE RECHANGE

- Tracer et percer le renfort côté d'habitacle assemblé selon (Fig.33).

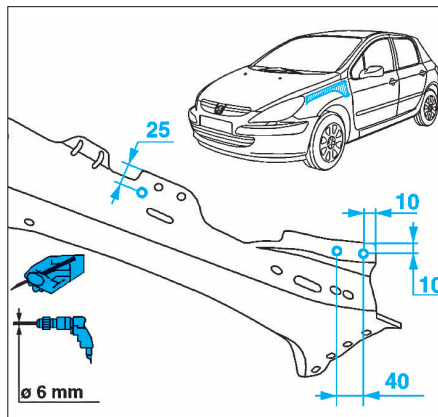


FIG. 33

DÉCOUPAGE

- Dépointer et meuler selon (Fig.34 à 37).

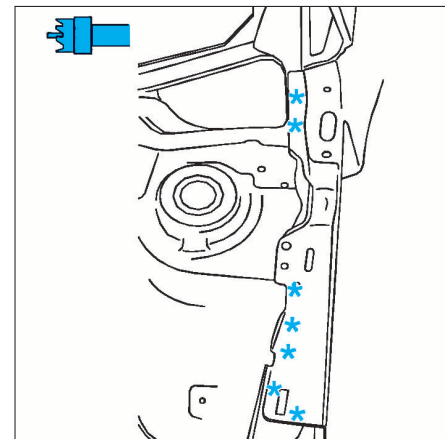


FIG. 34

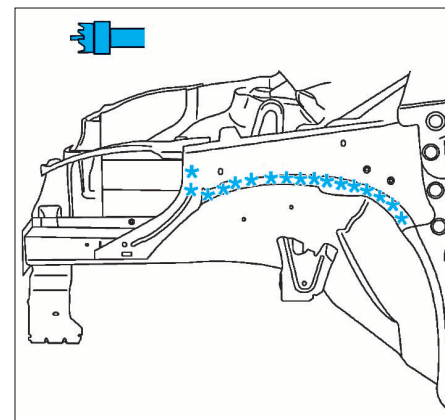


FIG. 35

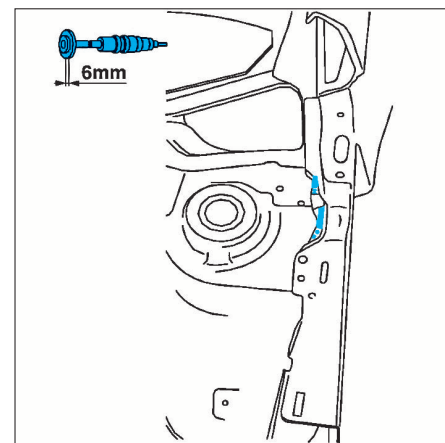


FIG. 36

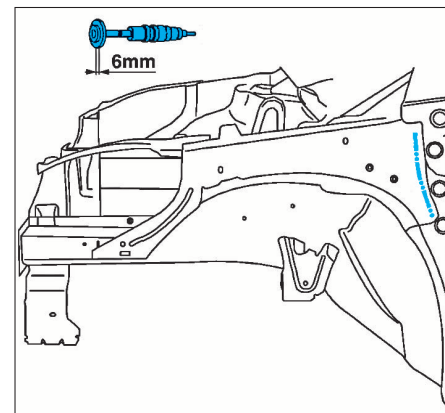


FIG. 37

SOUDEAGE

- Après ajustage, procéder au soudage (Fig.38 à 41) au MIG ou avec une pointeuse électrique puis meuler.

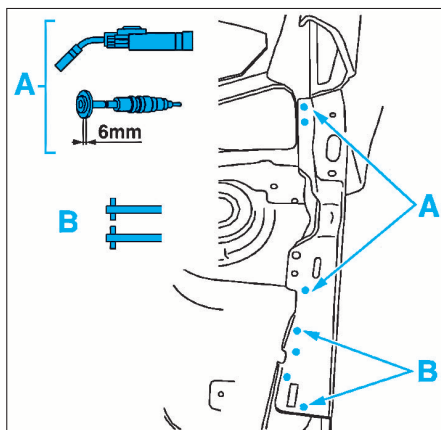


FIG. 38

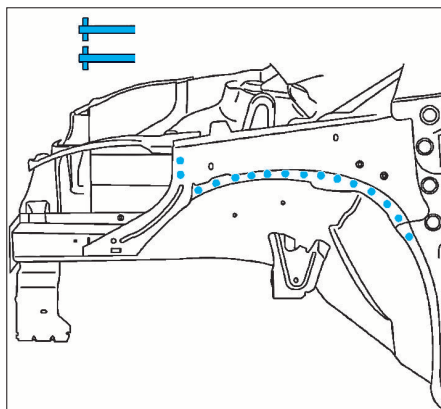


FIG. 39

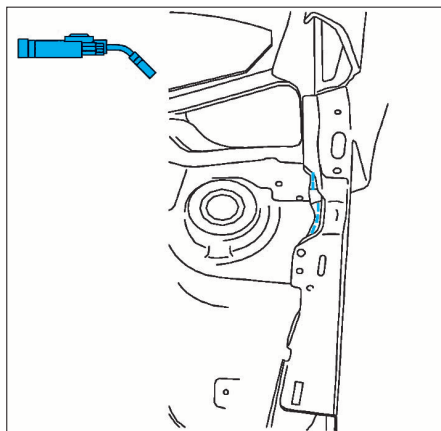


FIG. 40

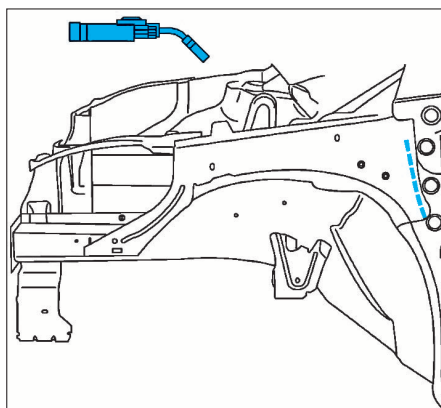


FIG. 41

Pied avant**OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES**

- Dépose-pose :
 - du renfort supérieur de doublure d'aile avant (renfort avant côté d'habitacle)
 - de la planche de bord
 - du joint de montant de baie

PRÉPARATION DE LA PIÈCE DE RECHANGE

- Constitution de la pièce de rechange (Fig.42).

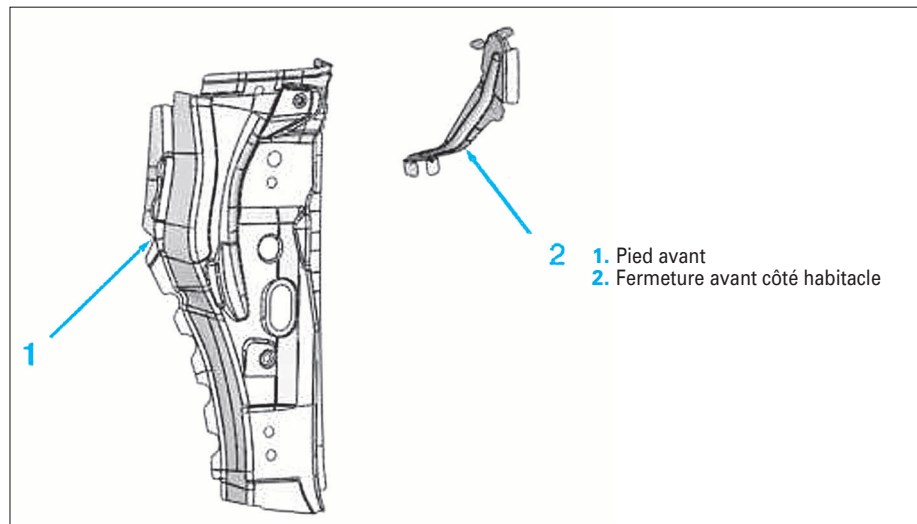


FIG. 42

- Tracer puis percer 1 trou de diamètre 6,5 mm suivant les cotes indiquées pour le soudage (Fig.43).

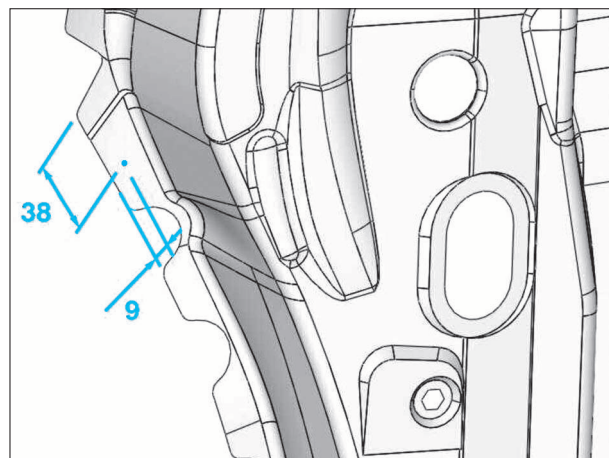


FIG. 43

- Dépointer les soudures (h) (Fig.44).
- Déposer la fermeture avant côté d'habitacle.

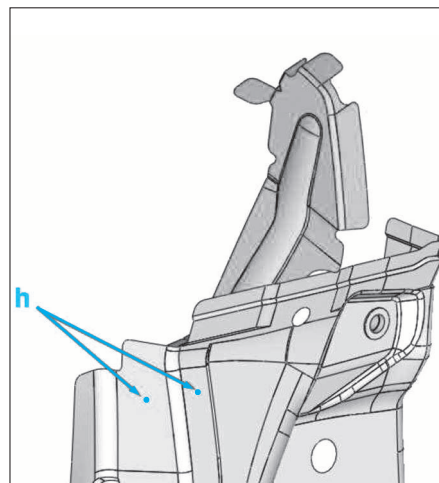


FIG. 44

DÉCOUPAGE

- Fraiser les 8 soudures (a) (Fig.45).
- Fraiser les 17 soudures (b).

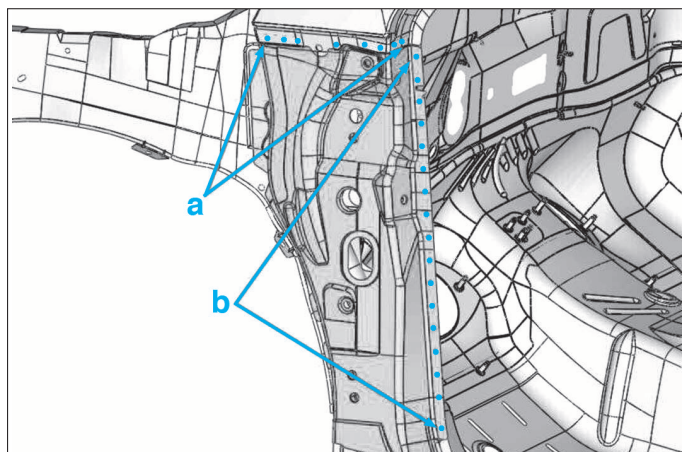


FIG. 45

- Effectuer les soudures par bouchonnage au Mig les 8 points (a) (Fig.45).
- Souder par points électriques les 17 soudures (b) (Fig.45).
- Effectuer les soudures par bouchonnage au Mig les 2 points (d) (Fig.48).
- Effectuer la soudure par bouchonnage au Mig du point (f).
- Souder par points électriques les 4 soudures (e).
- Souder par points électriques les 4 soudures (g).

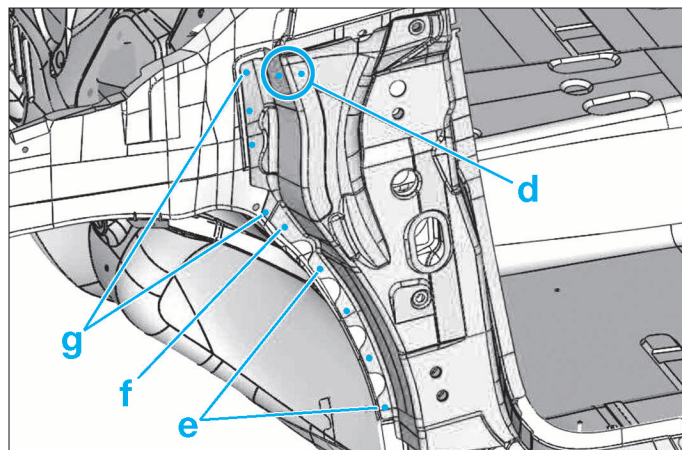


FIG. 48

- Fraiser les 9 soudures (c) (Fig.46).
- Fraiser les 2 soudures (d).

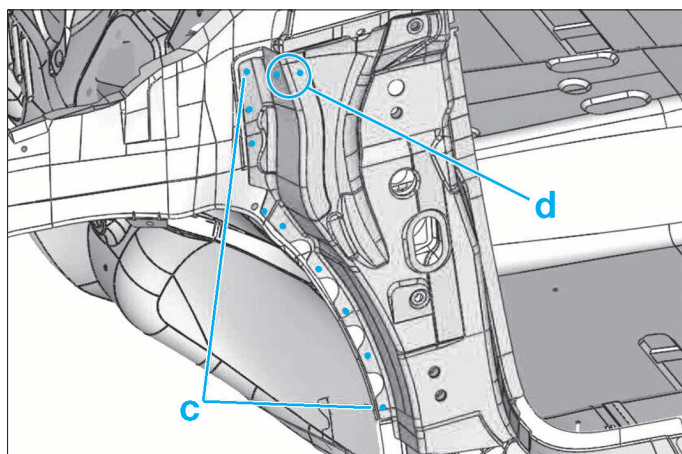


FIG. 46

- Appliquer le mastic suivant les lignes (2) (Fig.49).

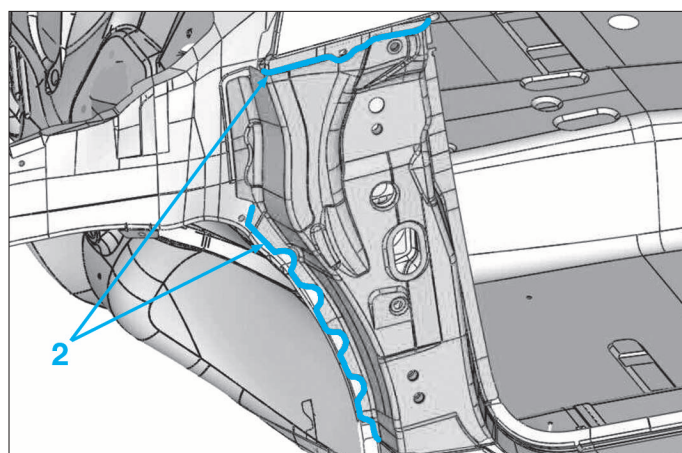


FIG. 49

SOUDAGE

- Préparer les zones d'accostage sur la caisse et sur la pièce à souder et les protéger d'un apprêt soudable.
- Encoller la zone (1) (Fig.47).
- Ajuster la pièce à souder et contrôler les jeux d'affleurement.

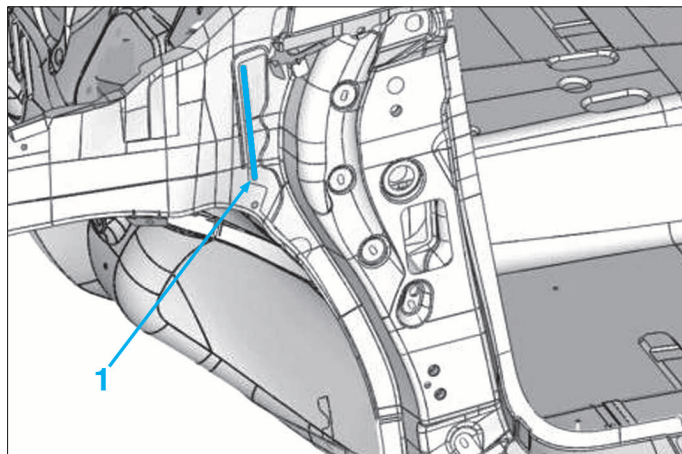


FIG. 47

- Injecter la mousse polyuréthane pour corps creux sur le support insert (Fig.50).
- Pulvériser de la cire fluide dans les corps creux.

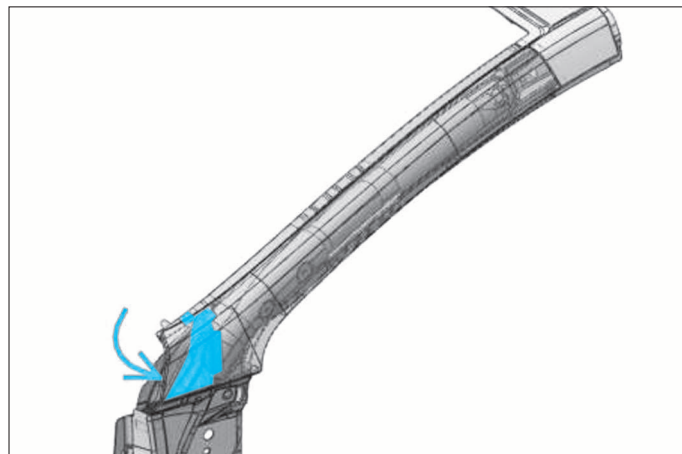


FIG. 50

Renfort de pied avant

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Dépose-pose :
 - du renfort de longeron.
 - de la baie de pare-brise.
 - de la traverse du support de baie de pare-brise.
 - du pied avant (voir méthode concernée).
 - du montant de baie de pare-brise.

PRÉPARATION DE LA PIÈCE DE RECHANGE

- Constitution de la pièce de rechange (Fig.51).

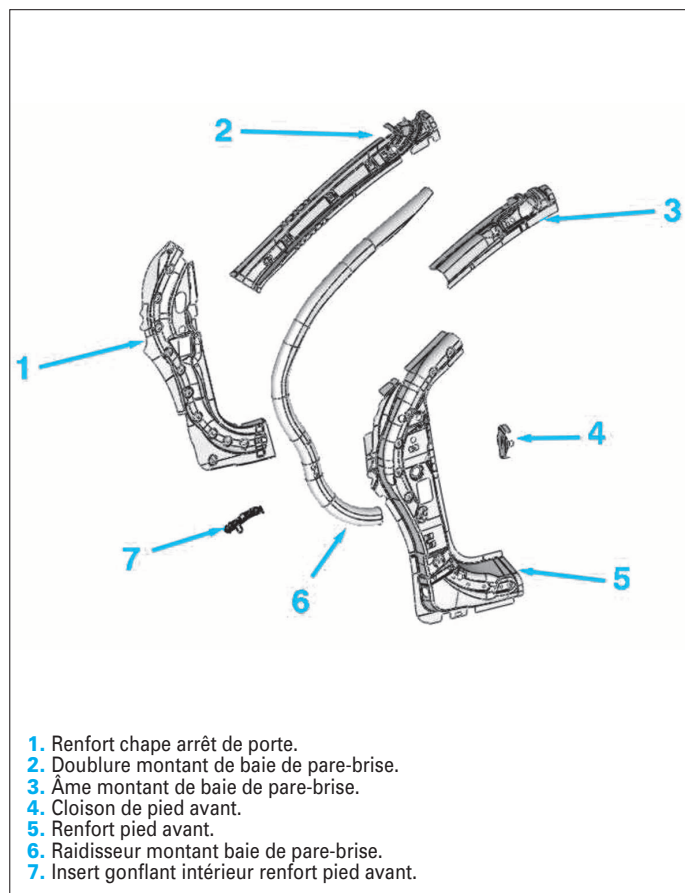


FIG. 51

- Tracer puis percer 6 trous de Ø 6.5 mm suivant les cotes indiquées pour le soudage (Fig.52).

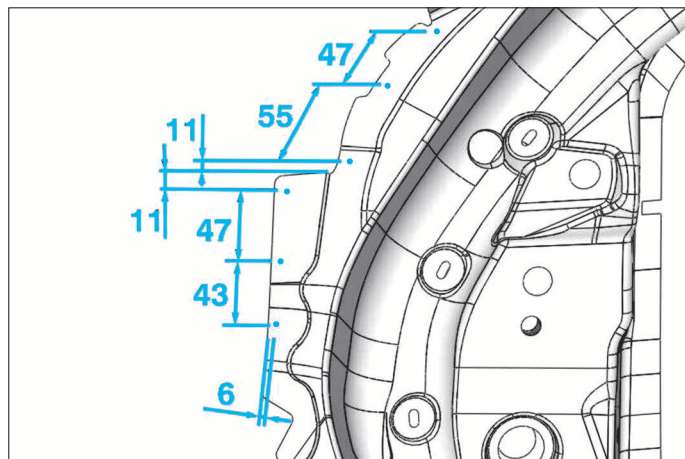


FIG. 52

- Tracer puis percer 3 trous de Ø 6.5 mm suivant les cotes indiquées pour soudage ultérieur par points bouchons (Fig.53).

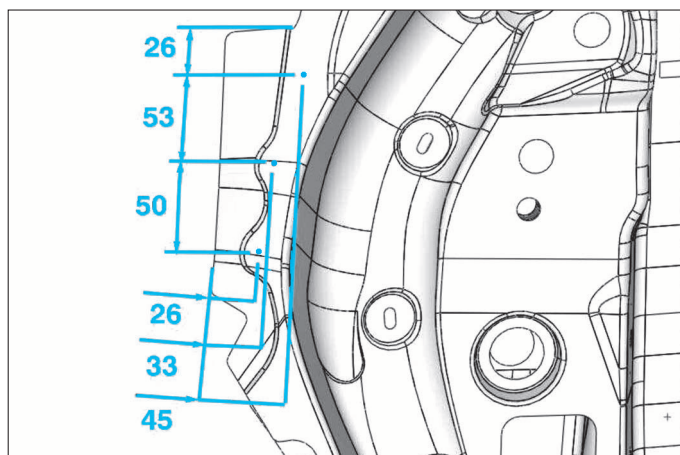


FIG. 53

- Fraiser :
 - les points (a), (b) et (c) (Fig.54).

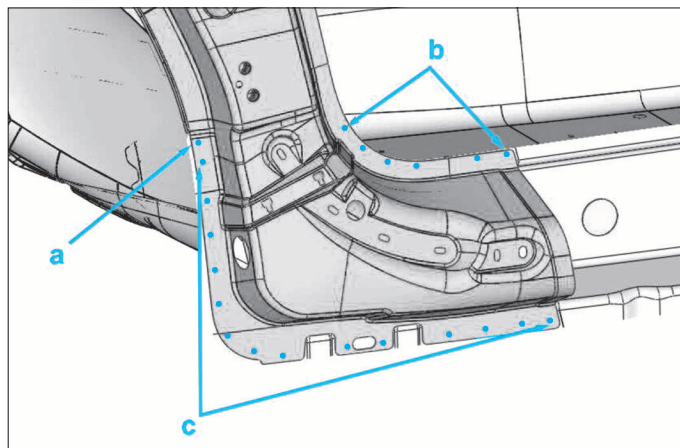


FIG. 54

- les points (d), (e), (f), (g) et (h) (Fig. 55).

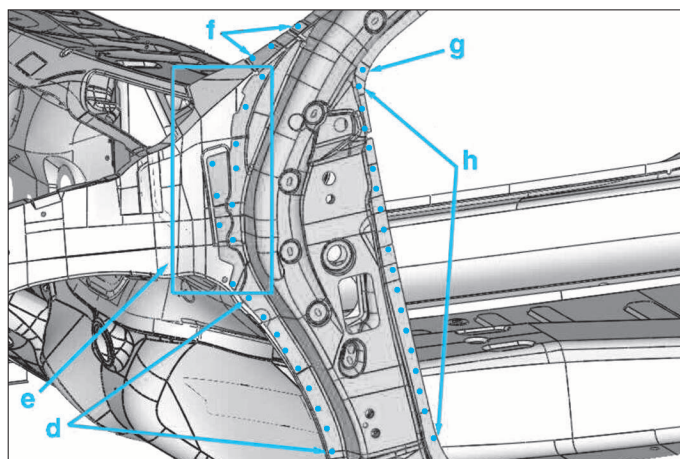


FIG. 55

SOUDAGE

- Appliquer de la colle structurale sur la zone (1) (Fig.56).

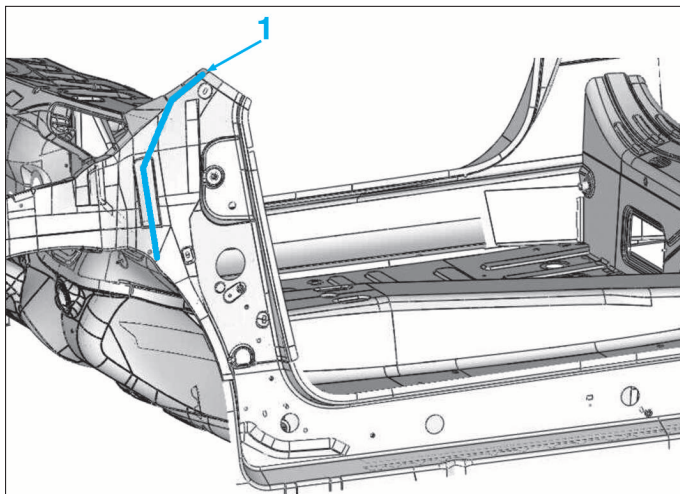


FIG. 56

- Poser :
 - le renfort pied avant.
 - le pied avant.
 - le renfort longeron.
 - le montant baie de pare-brise.
 - la traverse du support de baie de pare-brise.
 - la baie de pare-brise.
- Ajuster puis contrôler les différents jeux d'affleurements.
- Déposer à nouveau les éléments suivants :
 - la baie de pare-brise.
 - la traverse du support de baie de pare-brise.
 - le montant baie de pare-brise.
 - le renfort longeron.
 - le pied avant.
- Souder les points :
 - (a), (b) et (c) (Fig.54).
 - (d) et (h) avec le pied assemblé (Fig.55).
 - (f) et (g) avec le montant de baie.
- Effectuer les 10 points (e) de soudures par bouchonnage au Mig.
- Traiter les corps creux.

Bas de caisse et partie inférieure d'aile arrière

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Dépose-pose :
 - de la porte avant
 - du joint d'entrée de porte
 - du siège avant
 - de l'aile avant
 - du pare-boue
 - de la baguette (côté d'habitacle)
 - du joint - enjoliveur (bas de caisse)
 - de la vitre de custode
- Dégarnir-garnir les pieds avant et central.

DÉPOSE DE LA PIÈCE

- Identification de la pièce neuve (Fig.57).
- Fraiser (Fig.58) :
 - les 6 points (a).
 - les 7 points (b).
 - les 31 point (c).
 - le point (d).
 - les 40 points (e).
 - les 14 points (f).
- Découper la pièce suivant la ligne (1) (Fig.59).
- Dessertir suivant la ligne (2).

SOUDAGE DE LA PIÈCE

- Ajuster la nouvelle pièce puis préparer les bords d'accostage.
- Appliquer la colle structurale suivant la ligne (3) (Fig.60).

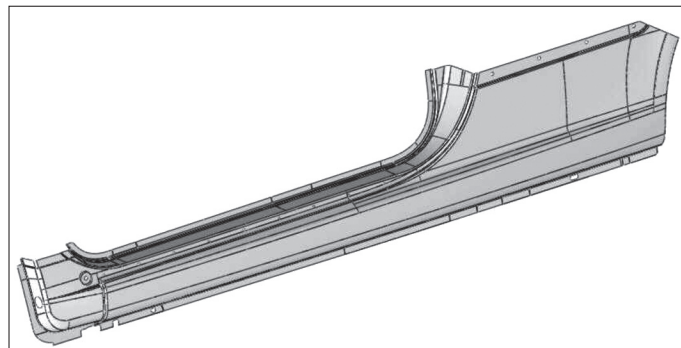


FIG. 57

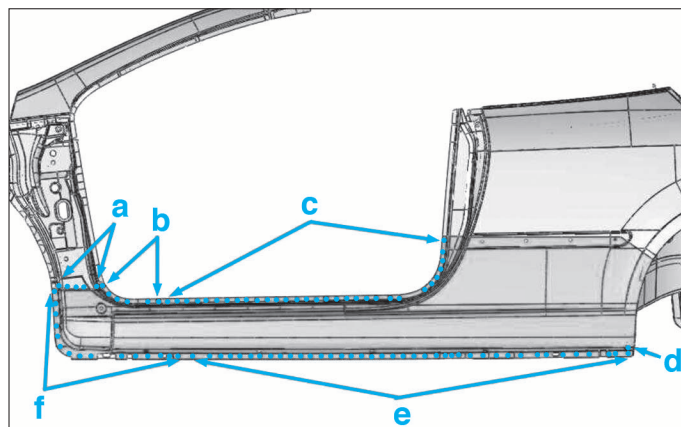


FIG. 58

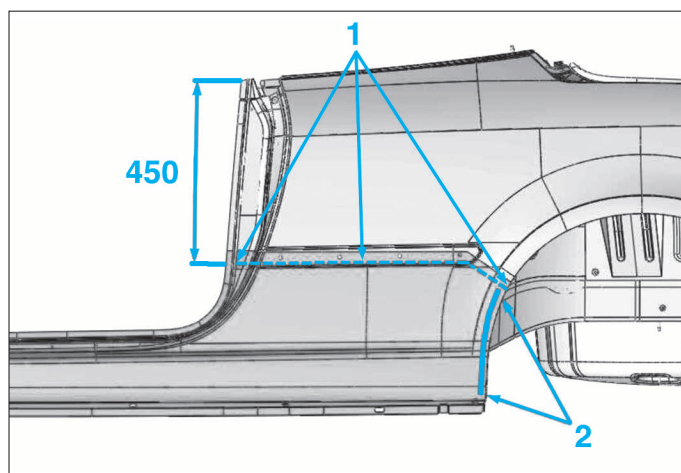


FIG. 59

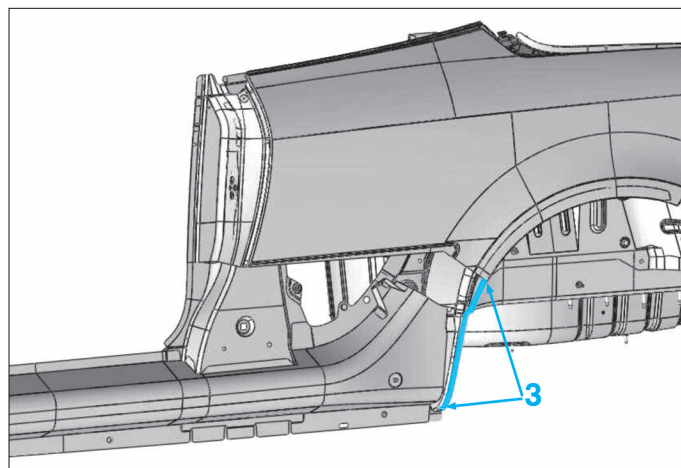


FIG. 60

- Poser la pièce et contrôler les jeux d'affleurements.
- Souder (Fig.58) :
 - les 6 points (a).
 - les 7 points (b).
 - les 31 point (c).
 - le point (d).
 - les 40 points (e).
 - les 14 points (f).
- Sertir suivant la ligne (2) (Fig.59).
- Effectuer les finitions.
- Appliquer du mastic sur le bord inférieur.
- Enduire avec de l'antigravillonnage la partie inférieure et pulvériser avec de la cire fluide.

Aile arrière complète

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Dépose-pose :
 - de la porte avant
 - du feu arrière.
 - du joint d'entrée de porte.
 - du joint de coffre.
 - du siège avant.
 - de l'aile avant.
 - du pare-boue.
 - du bouclier arrière.
 - de la baguette (côté d'habitacle).
 - du joint - enjoliveur (bas de caisse).
 - de la vitre de custode.
 - de la goulotte de remplissage du réservoir à carburant (uniquement côté droit)
- Dégarnir-garnir :
 - les pieds avant et central.
 - le coffre.

PRÉPARATION DE LA PIÈCE NEUVE

- Identification des pièces neuves (Fig.61).

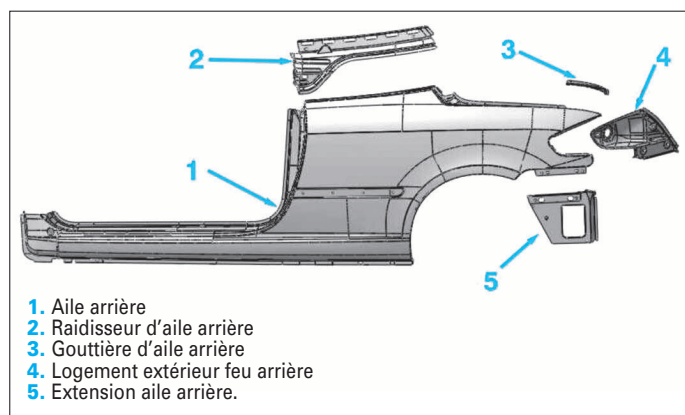


FIG. 61

- Percer à un Ø de 6,5 les points pour le soudage par bouchonnage (Fig.62).

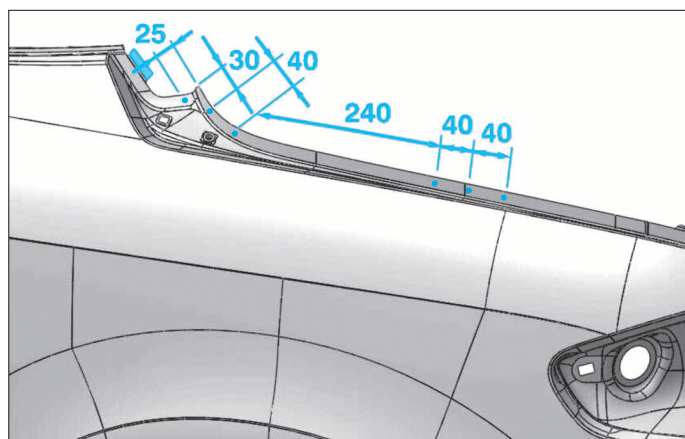


FIG. 62

DÉPOSE DE LA PIÈCE

- Fraiser (Fig.63) :
 - le point (a).
 - le 40 points (b).
 - les 14 points (c).
 - les 6 points (d).
 - les 7 points (e).
 - les 37 points (f).
 - les 3 points (g).

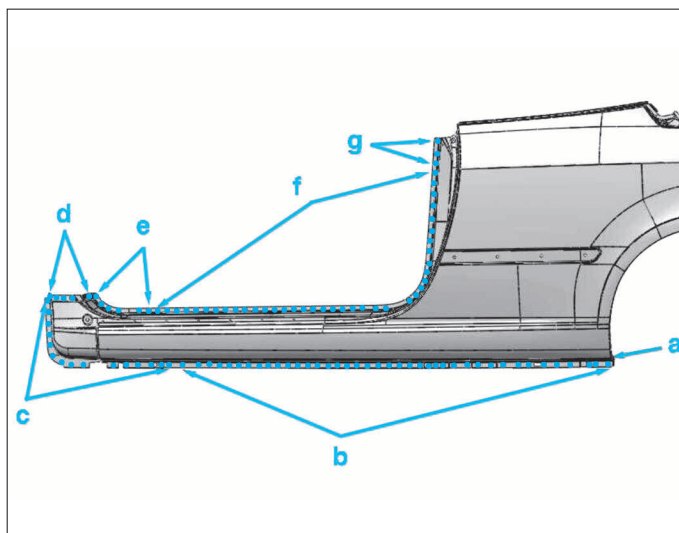


FIG. 63

- Fraiser (Fig.64) :
 - les 6 points (h).
 - le point (i).
 - les 7 points (j).
 - le point (k).
 - les 4 points (l).
 - le point (m).
 - les 6 points (n).
 - le point (o).
 - les 2 points (p).
 - les 6 points (q).
 - les 4 points (r).
 - les 9 points (s).
 - les 2 points (t).
- Dessertir suivant ligne (1).

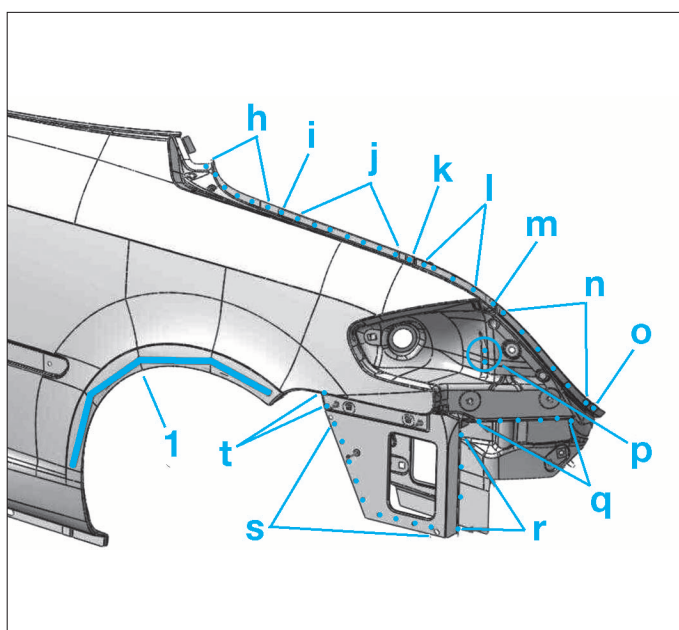


FIG. 64

SOUDAGE DE LA PIÈCE

- Préparer les bords d'accostage.
- Ajuster la pièce.
- Appliquer une colle structurale suivant les lignes (2) (Fig.65) et (3) (Fig.66).

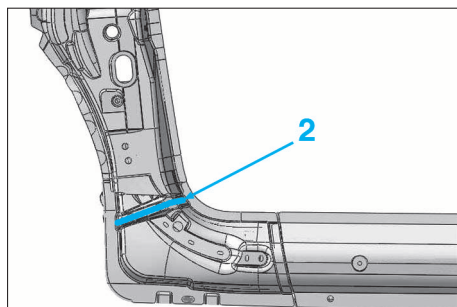


FIG. 65

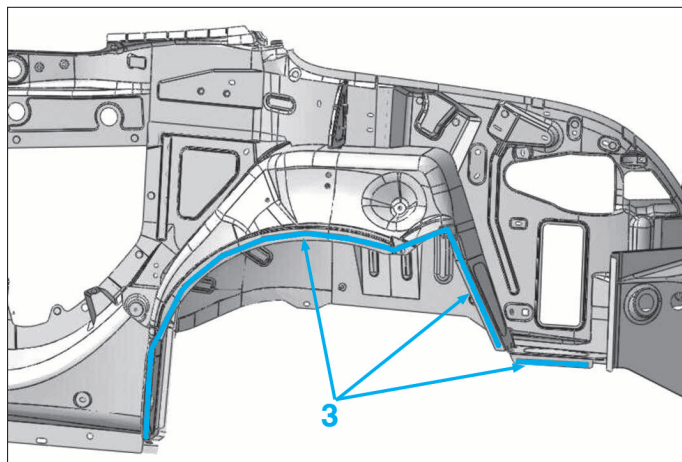


FIG. 66

- Effectuer les soudures
 - du point (d) au Mig par bouchonnage (Fig.63).
 - des points (a), (b), (c), (e), (f) et (g) par points électriques.
 - des points (v), (z) et (o) au Mig par bouchonnage (Fig.67).
 - des points (w), (x), (y) (aa), (k), (l), (m), (p), (q) (r) (s) et (t) par points électriques.
- Sertir l'aile suivant la ligne (1).

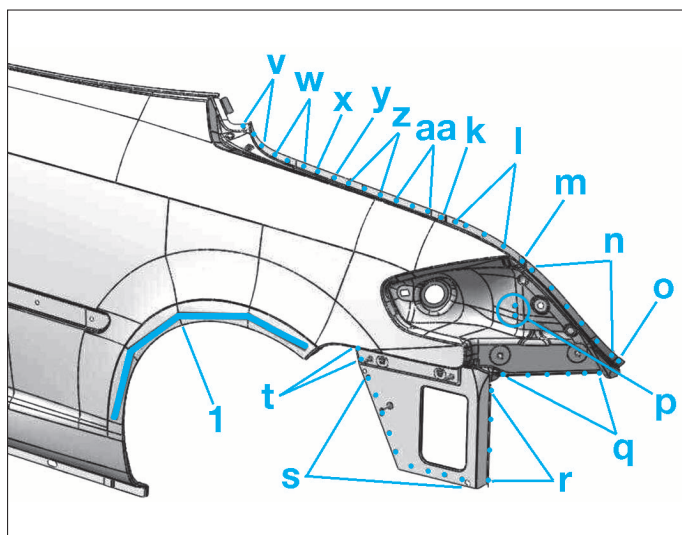


FIG. 67

- Effectuer les finitions.
- Appliquer du mastic suivant les lignes (4) sur le bord inférieur de l'aile (Fig.68).
- Appliquer du mastic suivant les lignes (5) sur le bord inférieur de l'aile (Fig.69).
- Injecter de la mousse polyuréthane pour corps creux sur le support insert (Fig.70).
- Enduire avec de l'antigravillonnage la partie inférieure et pulvériser avec de la cire fluide.

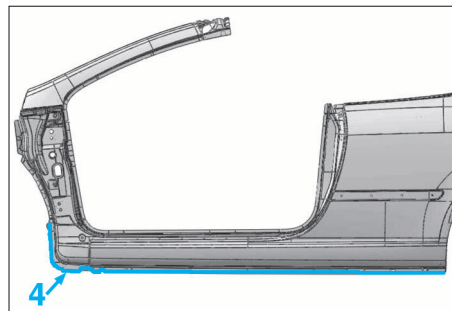


FIG. 68

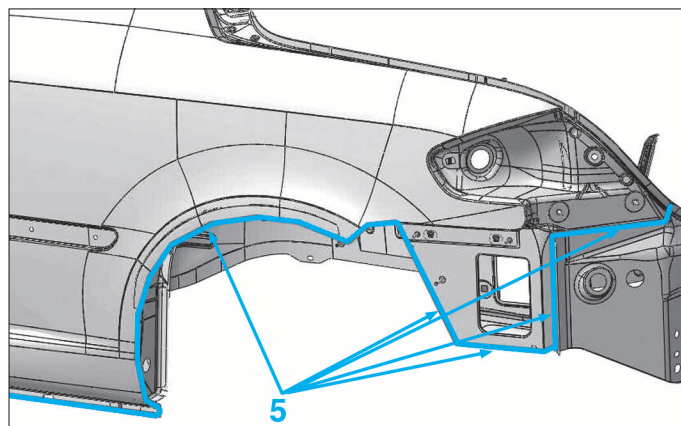


FIG. 69

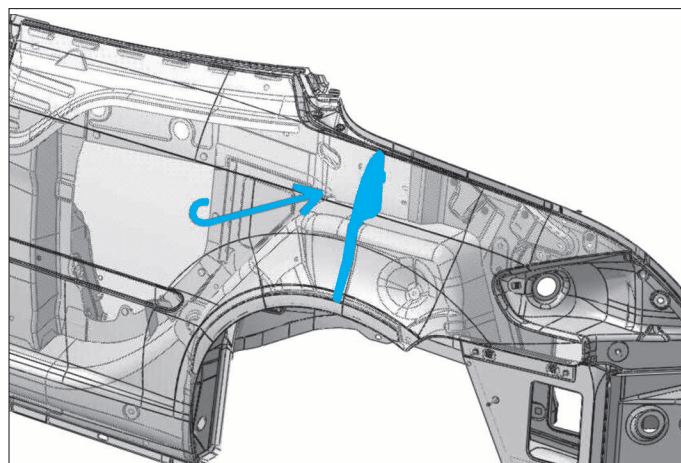


FIG. 70

Renfort de longeron côté extérieur

OPÉRATION COMPLÉMENTAIRE

- Dépose-repose de l'aile arrière complète (voir opération concernée).

PRÉPARATION DE LA PIÈCE NEUVE

- Identification des pièces neuves (Fig.71).

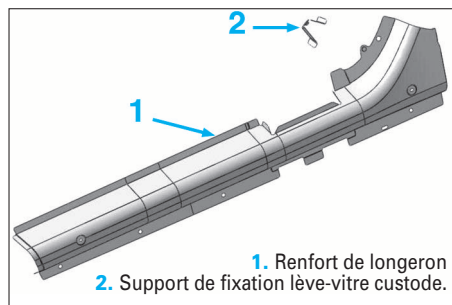


FIG. 71

- 1. Renfort de longeron
- 2. Support de fixation lève-vitre custode.

- Tracer puis percer à Ø 6,5 mm pour le soudage par bouchonnage (Fig.72).

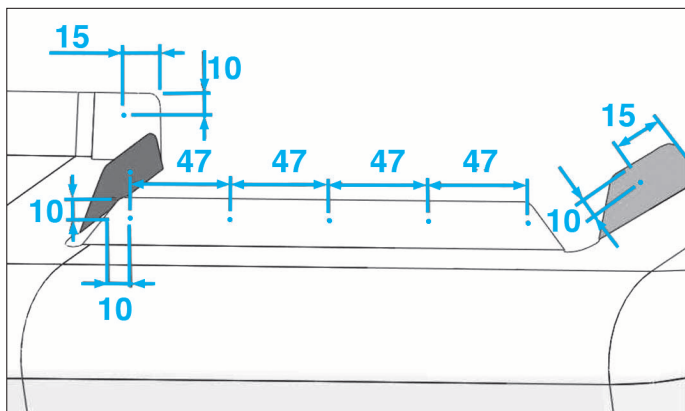


FIG. 72

- Tracer puis percer à Ø 6,5 mm pour le soudage par bouchonnage (Fig.73).

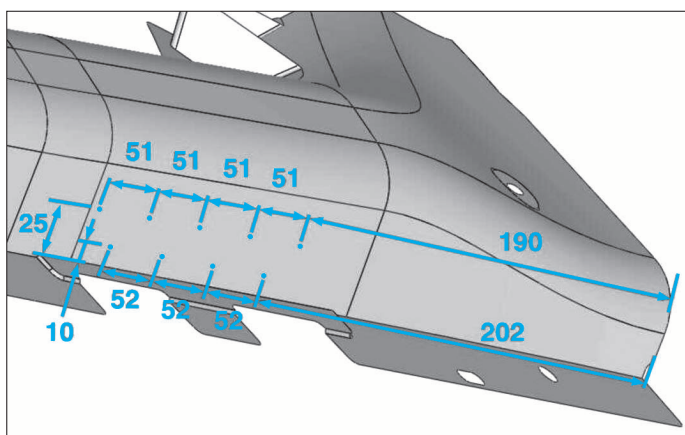


FIG. 73

DÉPOSER LA PIÈCE

- Fraiser (Fig.74) :
 - les 24 points (a).
 - le point (b).
 - les 16 points (c).
 - le point (d).
 - les 7 points (e).
 - les 35 points (f).
 - les 7 points (g).

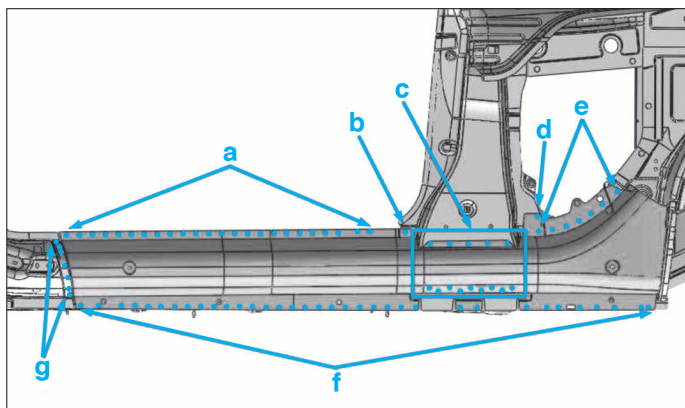


FIG. 74

- Fraiser les 6 points (h) puis déposer le renfort (Fig.75).

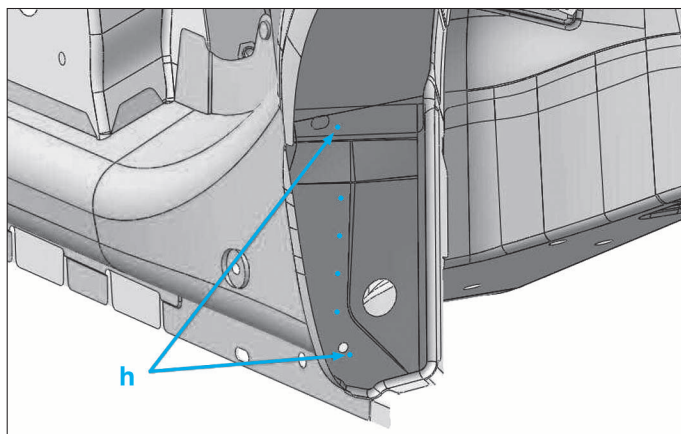


FIG. 75

SOUDAGE DE LA PIÈCE

- Préparer les bords d'accostage.
- Ajuster la pièce et contrôler son positionnement.
- Effectuer les soudures :
 - des points (b), (c) et (g) par bouchonnage au Mig (Fig.74).
 - des points (d) et (e) par points électriques.



Les points (a) et (f) sont soudés avec le remontage de l'aile (voir opération concernée).

- des points 6 points (h) par bouchonnage au Mig (Fig.75).
- Traiter les corps creux et effectuer les finitions.

Renfort de pied arrière

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Déposer-reposer le renfort de longeron côté extérieur (Voir opération concernée).

PRÉPARATION DE LA PIÈCE NEUVE

- Identification des pièces neuves (Fig.76).

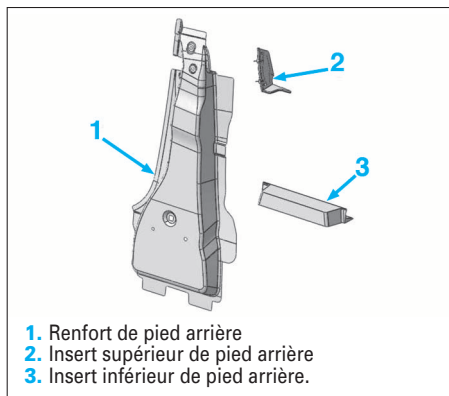


FIG. 76

- Agrafer les deux inserts sur le pied arrière (Fig.77).

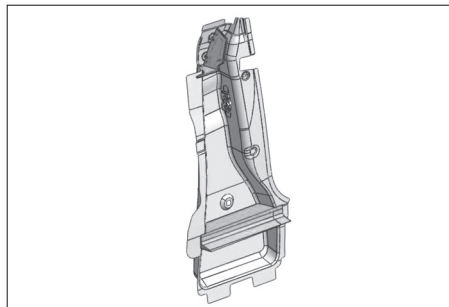


FIG. 77

DÉPOSER LA PIÈCE

- Fraiser (Fig.78) :
- les 2 points (a).
- les 3 points (b).

- les 10 points (c).
- les 3 points (d).
- les 5 points (e).
- les 14 points (f).

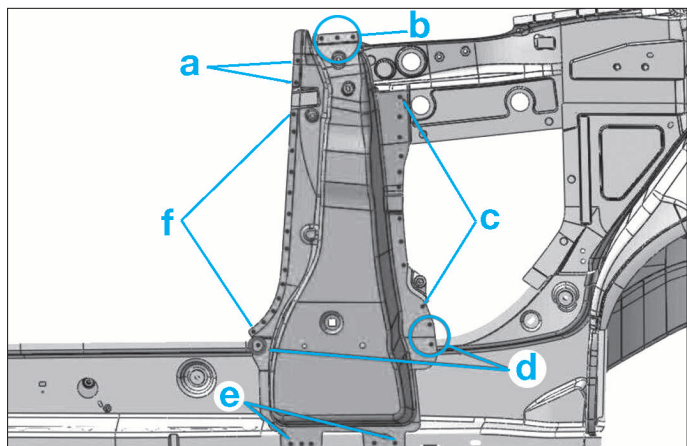


FIG. 78

SOUDEGE DE LA PIÈCE

- Ajuster la pièce.
- Appliquer de la colle structurale sur la ligne (1) (Fig.79).

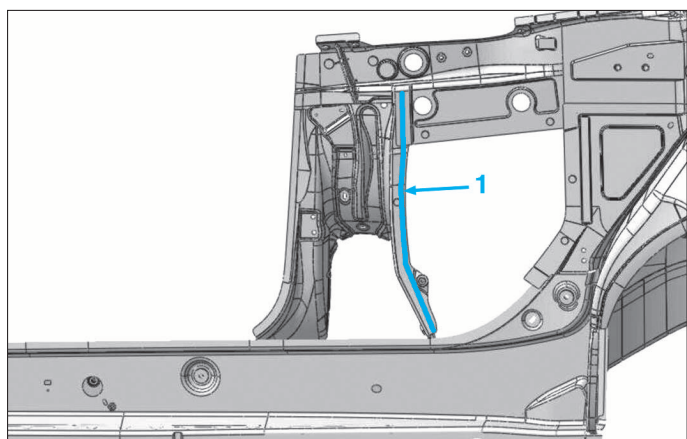


FIG. 79

- Contrôler son positionnement.
- Effectuer les soudures (b) et (c) par point électriques (Fig.78).



Les points (d) devront être soudés avec le renfort de longeron et les points (a), (e) et (f) devront être soudés avec l'aile arrière complète.

- Injecter de la mousse polyuréthane pour corps creux sur les supports insert (Fig.80).

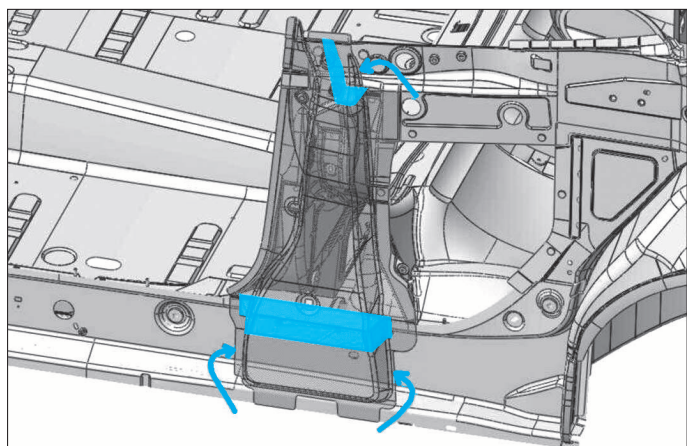


FIG. 80

- Effectuer les finitions et traiter les soudures.

Remplacement de la doublure de pied arrière

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Déposer-reposer le renfort de pied arrière (voir opération concernée).

PRÉPARATION DE LA PIÈCE NEUVE

- Présentation de la pièce neuve (Fig.81).

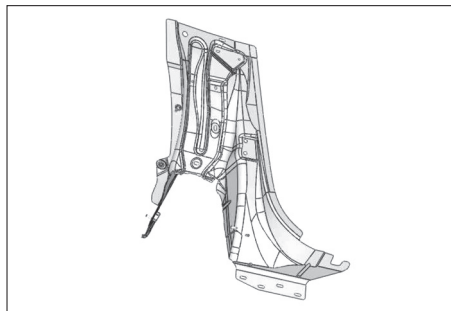


FIG. 81

DÉPOSE DE LA PIÈCE

- Découper les 10 cordons de soudure de suivant la ligne (a) (Fig.82).
- Fraiser les 2 points de soudure (b).

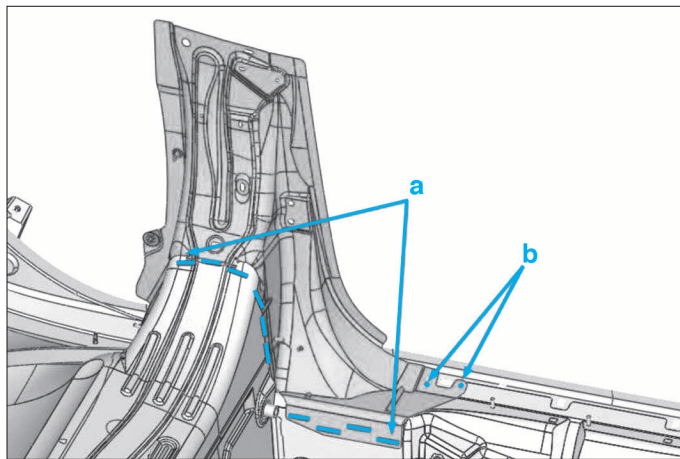


FIG. 82

- Découper les 6 cordons de soudure suivant la ligne (c) (Fig.83).

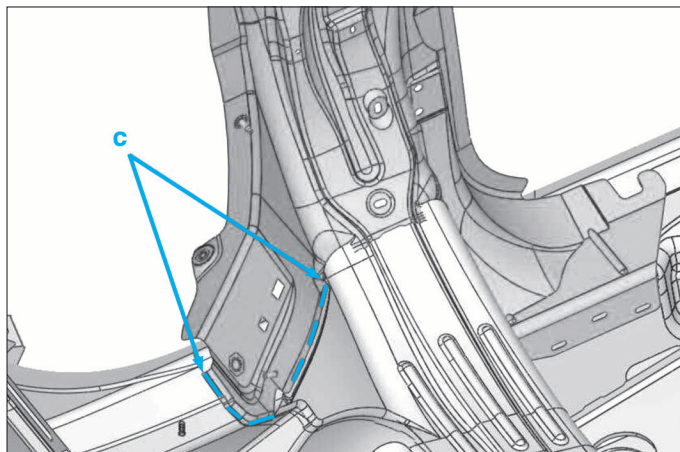


FIG. 83

SOUDAGE DE LA PIÈCE

- Traiter les zones d'accostage.
- Ajuster la doublure de pied arrière avec le renfort de pied, l'aile arrière complète.
- Effectuer les 10 cordons de soudure (a) de 30 mm (cupro brasage) (Fig.82).
- Souder par points électrique en (b).
- Effectuer les 6 cordons de soudure (c) de 30 mm (cupro brasage) (Fig.83).
- Effectuer les finitions et traiter les corps creux.

Partie arrière

Panneau arrière

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Dépose-pose :
 - du bouclier arrière.
 - du renfort de bouclier.
 - de l'absorbeur de pare-chocs.
 - du coffre arrière.
 - du feu arrière.
 - de la garniture de coffre.
 - de la roue de secours.
- Dégager les faisceaux électrique et la pompe hydraulique de toit escamotable.

PRÉPARATION DE LA PIÈCE NEUVE

- Présentation des pièces neuve (Fig.84).

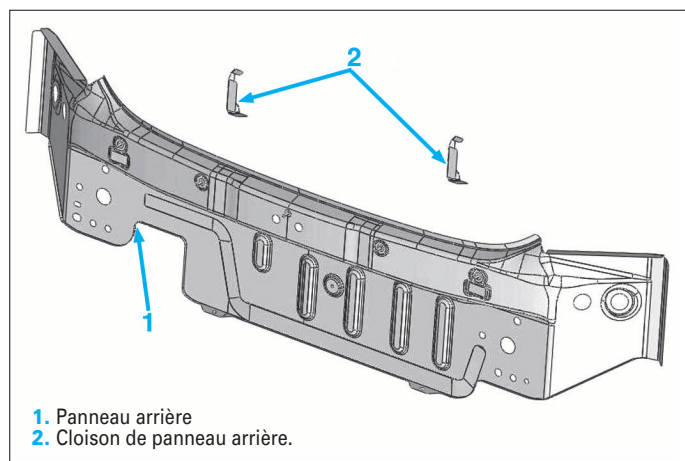


FIG. 84

- Percer les trous de Ø 6,5 mm pour le soudage par bouchonnage (Fig.85).



Effectuer ces opérations de manière symétrique.

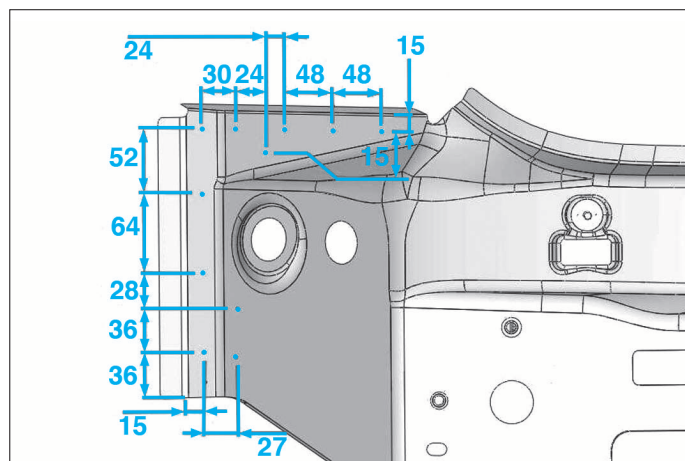


FIG. 85

DÉPOSE DE LA PIÈCE

- Fraiser (Fig.86) :
 - le point (a).
 - les 4 points (b).
 - les 6 points (c).
 - les 11 points (d).
 - les 2 points (e).
 - le point (f).
 - les 6 points (h).

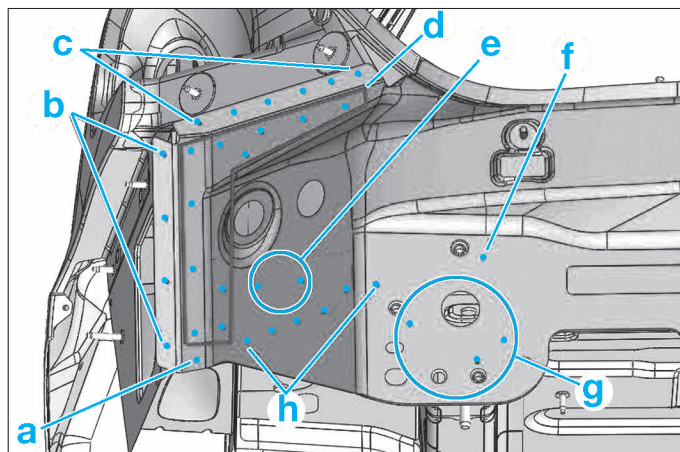


FIG. 86

- Fraiser (Fig.87) :
 - les 2 points (i).
 - les 29 points (j).
 - les 2 points (k).
 - les 12 points (l).
 - les 16 points (m).
 - les 5 points (n).

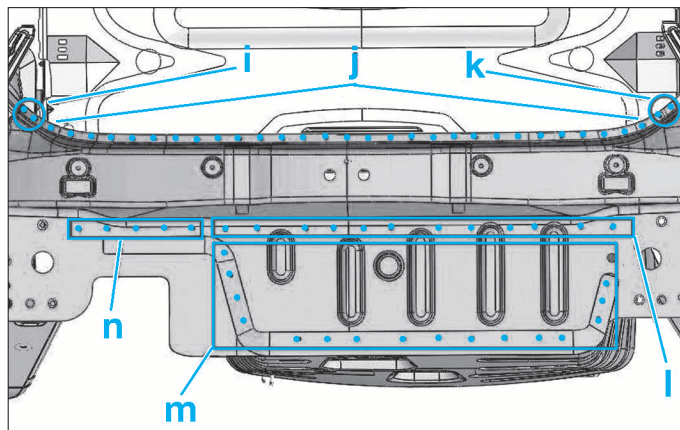


FIG. 87

- Fraiser (Fig.88) :
 - les 6 points (o).
 - le point (p).
 - les 2 points (q).
 - les 6 points (r).
 - les 11 points (s).
 - les 5 points (t).
 - le pont (u).
 - les points (v).

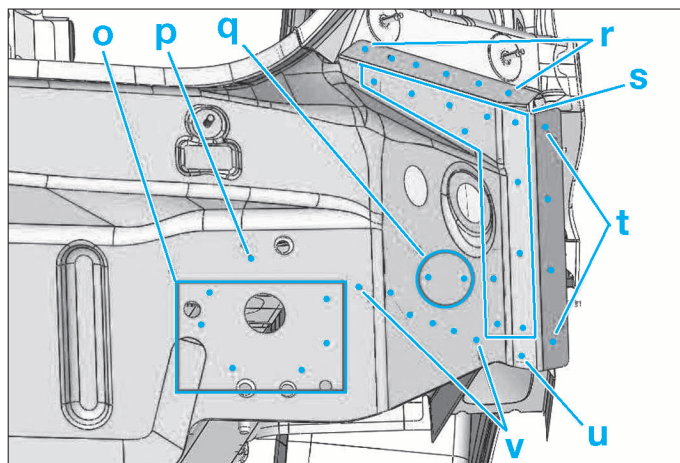


FIG. 88

- Déposer le panneau arrière.

SOUDAGE DE LA PIÈCE

- Préparer les zones d'accostage.
- Ajuster le panneau arrière et contrôler son positionnement.
- Effectuer les soudures :
 - (a), (b), (c), (e), (f), (g), et (h) par points électriques (Fig.86).
 - des 11 points (d) par bouchonnage au Mig.
 - (i), (j), (k), (l), (m) et (n) par points électriques (Fig.87).
 - (o), (p), (q), (r), (t), (u) et (v) par points électrique (Fig.88).
 - des 11 points (s) par bouchonnage au Mig.
- Appliquer un mastic sur les lignes de joints (1) (Fig. 89) et (2) (Fig.90).

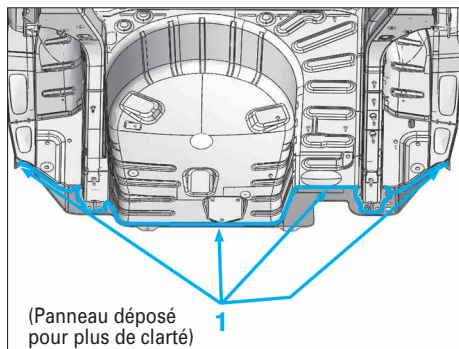


FIG. 89

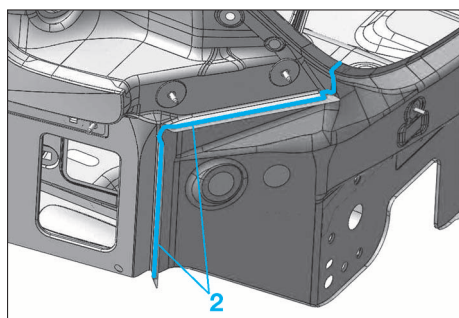


FIG. 90

- Appliquer une couche d'antigravillonnage.
- Pulvériser de la cire fluide.

Panneau arrière avec doublure

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Déposer-posier :
 - du bouclier arrière.
 - du renfort de bouclier.
 - de l'absorbeur de pare-chocs.
 - du coffre arrière.
 - du feu arrière.
 - de la roue de secours.
 - de la garniture de coffre.
- Dégager les faisceaux électriques et la pompe hydraulique de toit escamotable.

PRÉPARATION DE LA PIÈCE NEUVE

- Compositions des pièces neuves (Fig.91).

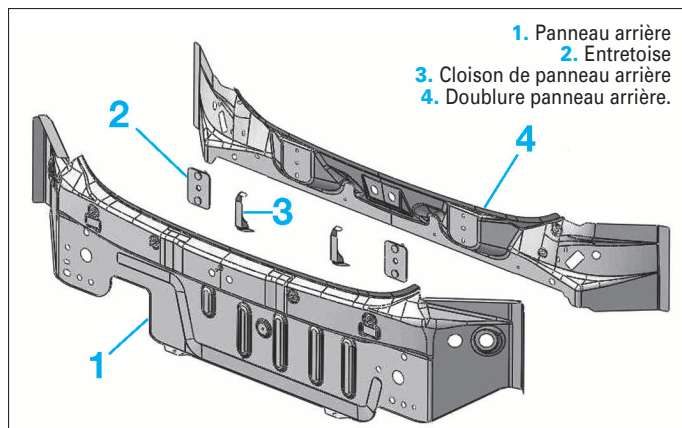


FIG. 91

DÉPOSE DE LA PIÈCE

- Fraiser (Fig.92) :
 - le point (a).
 - les 4 points (b).
 - les 6 points (c).
 - les 2 points (d).
- les 2 points (e).
- le point (f).
- les 5 points (g).
- les 3 points (h).
- les 6 points (i).

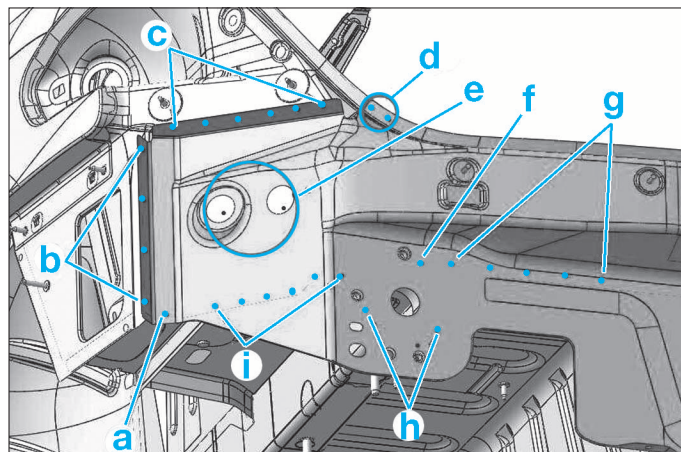


FIG. 92

- Fraiser (Fig.93) :
 - les 16 points (j).
 - les 6 points (k).
 - le point (l).
 - les 2 points (m).

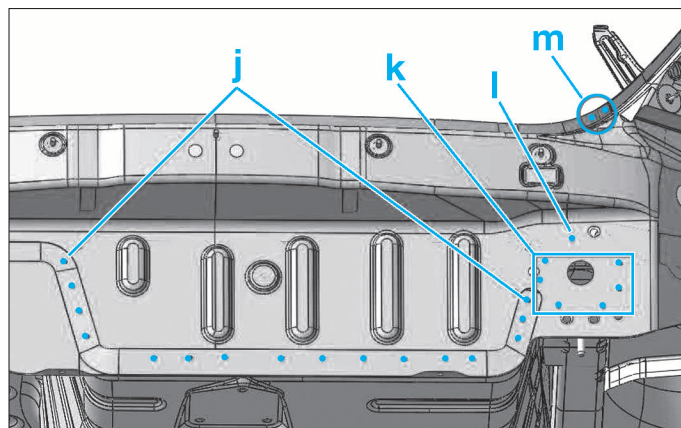


FIG. 93

- Fraiser (Fig.94) :
 - les 2 points (n).
 - les 6 points (o).
 - les 4 points (p).
 - le point (q).
 - les 6 points (r).

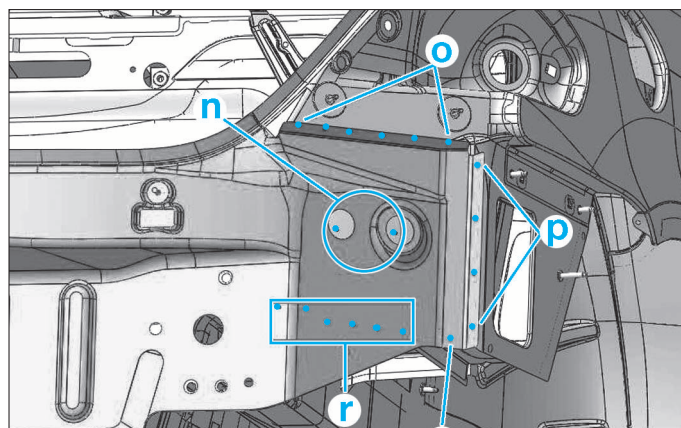


FIG. 94

- Découper le cordon (s) (Fig.95).

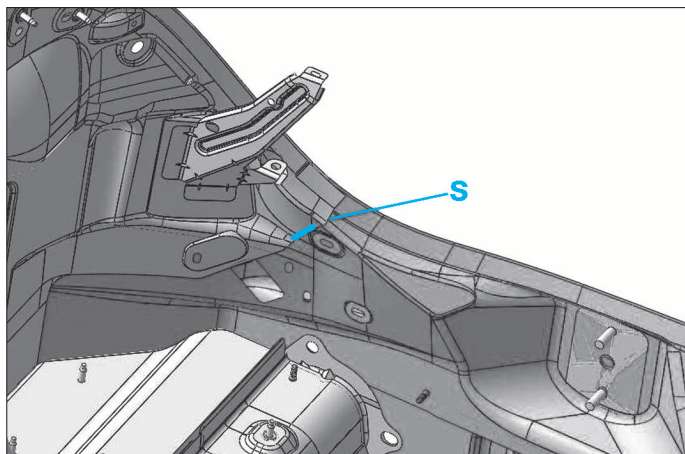


FIG. 95

- Déposer la pièce.

SOUDAGE DE LA PIÈCE

- Préparer les zones d'accostage.
- Ajuster le panneau arrière et contrôler son positionnement.
- Effectuer les soudures :
 - (a), (b), (c), (d), (e), (f), (g), (h) et (i) par points électriques (Fig.92).
 - (j), (k), (l) et (m) par points électriques (Fig.93).
 - (n), (o), (p), (q), (r) par points électriques (Fig.94).
 - (s) en cordons de 30 mm (cupro-brasage) (Fig.95).
- Appliquer un mastic sur les lignes de joints (1) (Fig. 89) et (2) (Fig.90).
- Appliquer une couche d'antigravillonnage.
- Pulvériser de la cire fluide.

Logement extérieur de feu arrière

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Déposer-poser le panneau arrière avec la doublure (voir opération concernée).

PRÉPARATION DE LA PIÈCE NEUVE

- Identification des pièces de rechange (Fig.96).

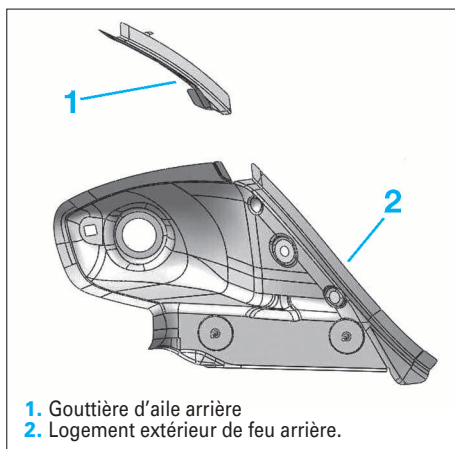


FIG. 96

1. Gouttière d'aile arrière
2. Logement extérieur de feu arrière.

DÉPOSE DE LA PIÈCE

- Fraiser (Fig.97) :
 - les 2 points (a).
 - les 6 points (b).
 - les 2 points (c).
 - le point (d).
 - les 4 points (e).
 - le point (f).
 - les 6 point (g).

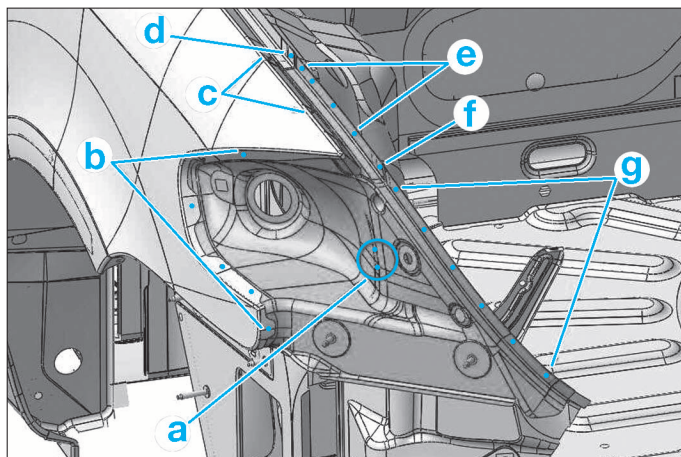


FIG. 97

- Déposer la pièce.

SOUDAGE DE LA PIÈCE

- Préparer les zones d'accostage.
- Ajuster le logement extérieur de feu arrière et contrôler son positionnement.
- Effectuer les soudures :
 - (a), (e), (f) et (g) par points électriques (Fig.97).
 - (b), (c) et (d) par bouchonnage au Mig.
- Appliquer un mastic sur les lignes de joints (1) (Fig. 98).

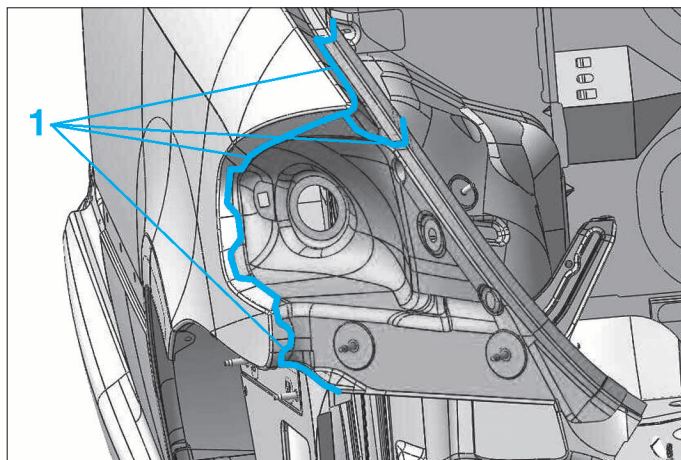


FIG. 98

- Pulvériser de la cire fluide.

Plancher Arrière

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Dépose-pose :
 - du renfort arrière de soubassement.
 - du coffre arrière.
 - de la pompe hydraulique.
 - du panneau arrière avec doublure (voir opération concernée).
- Dégarnir la cloison arrière.

PRÉPARATION DE LA PIÈCE NEUVE

- Identification des pièces de rechange (Fig.99).

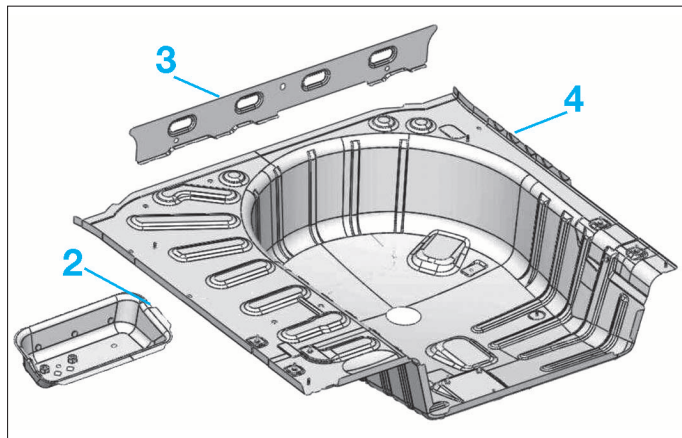


FIG. 99

- Percer les 16 trous de Ø 6,5 mm (Fig.100).

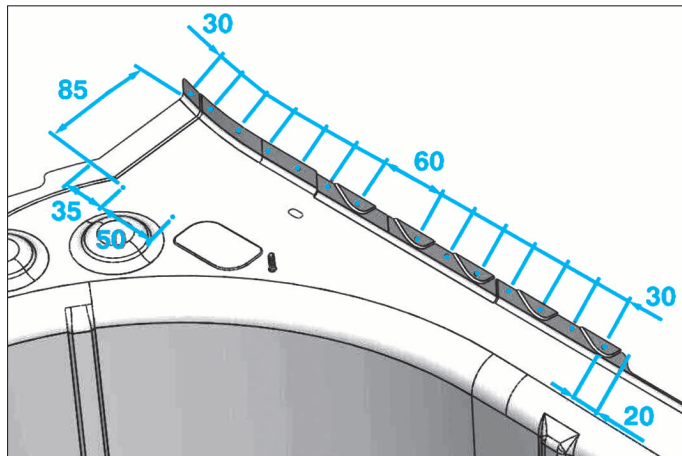


FIG. 100

- Percer les 7 trous de Ø 6,5 mm (Fig.101).

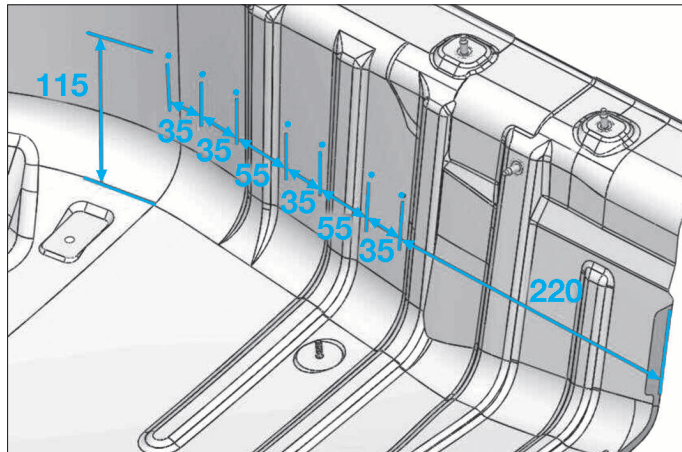


FIG. 101

- Percer les 14 trous de Ø 6,5 (Fig.102).

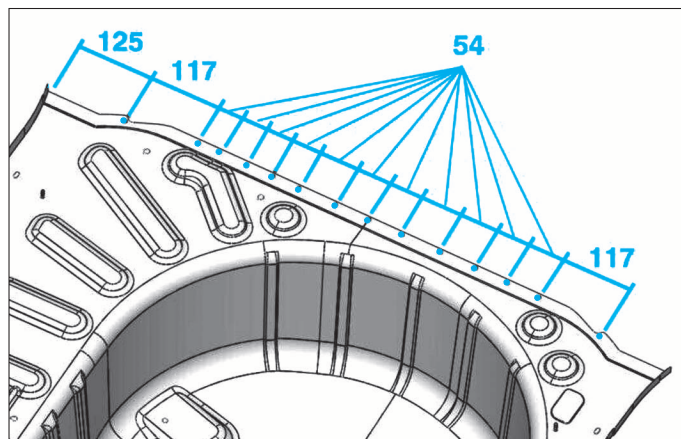


FIG. 102

- Percer les 27 trous de Ø 6,5 (Fig.103).

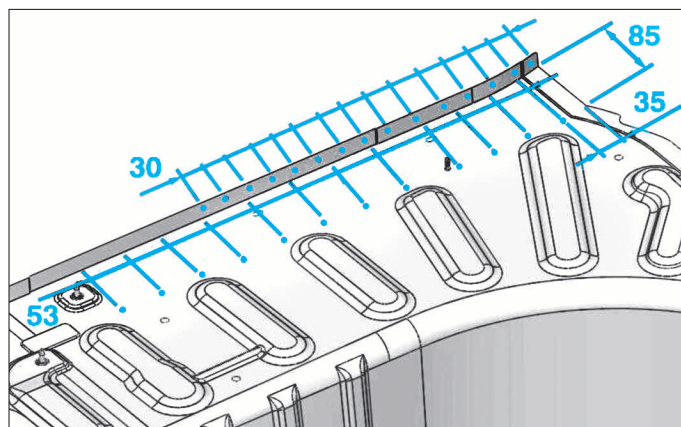


FIG. 103

- Percer les 29 trous de Ø 6,5 (Fig.104).

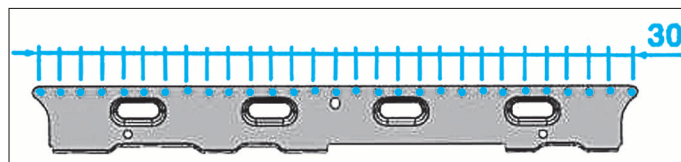


FIG. 104

DÉPOSE DE LA PIÈCE

- Fraiser (Fig.105) :
 - les 7 point (a).
 - les 6 points (b).

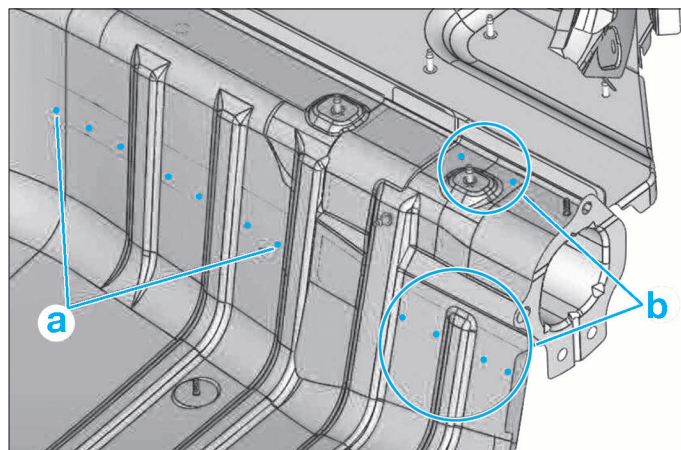


FIG. 105

- Fraiser (Fig.106) :
- les 2 points (c).

- les 4 points (d).
- les 10 points (e).

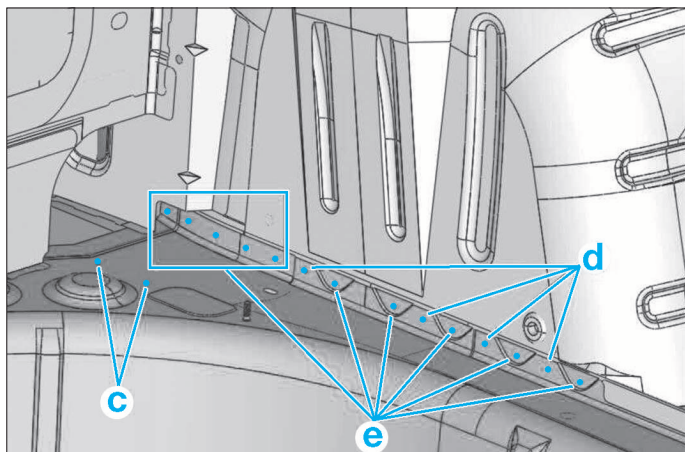


FIG. 106

- Fraiser les 29 cordons (f) (Fig.107).
- Meuler les 7 cordons (cupro-brasage) (g).

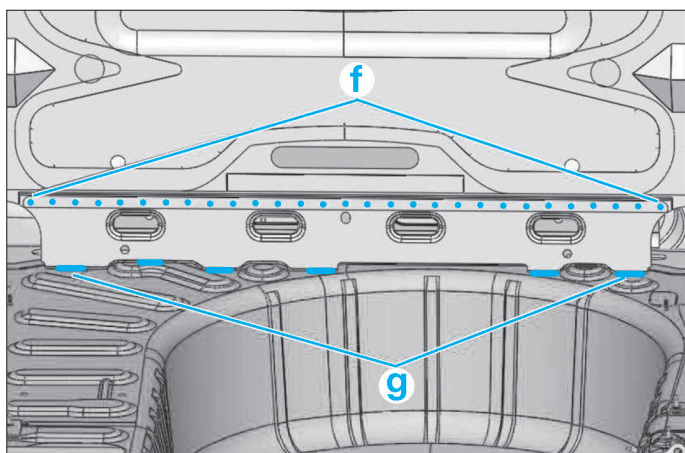


FIG. 107

- Déposer la fermeture inférieure de cloison arrière habitacle.
- Fraiser les 14 points (h) (Fig.108).

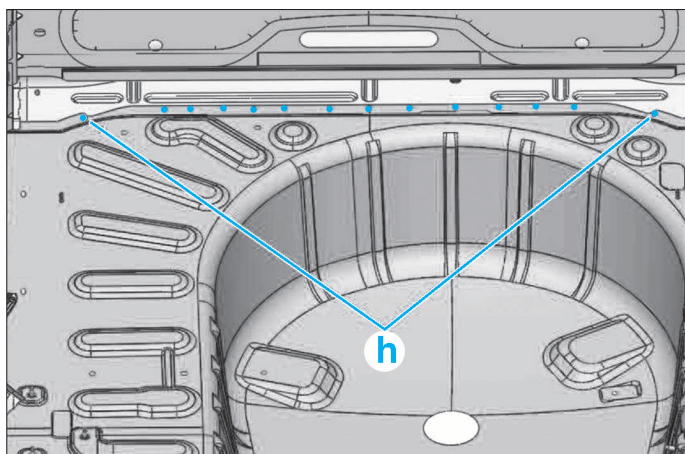


FIG. 108

- Fraiser (Fig.109) :
- les points (i).
- les 10 points (j).

- les 5 points (k).
- les 3 points (l).
- les 9 points (m).

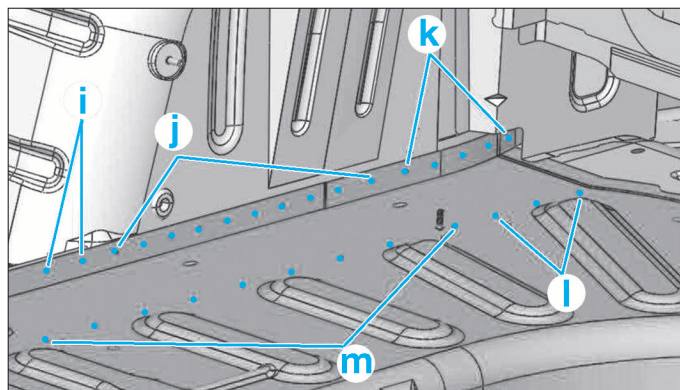


FIG. 109

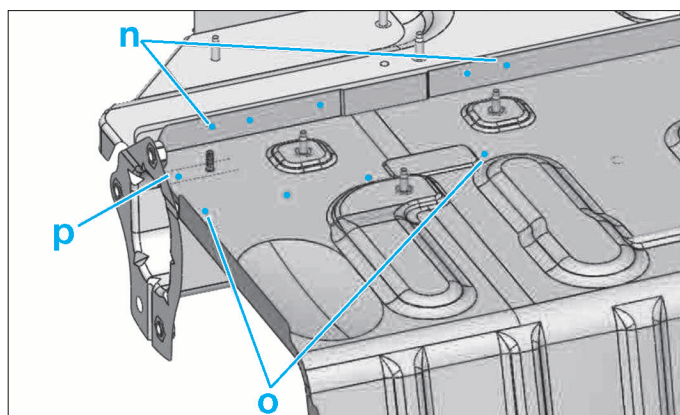


FIG. 110

- Déposer la pièce.

SOUDAGE DE LA PIÈCE

- Préparer les zones d'accostage.
- Ajuster le plancher arrière et contrôler son positionnement avec la fermeture inférieure de cloison arrière et le panneau arrière assemblé.
- Appliquer de la colle structurale sur les zones (1) (Fig.111).

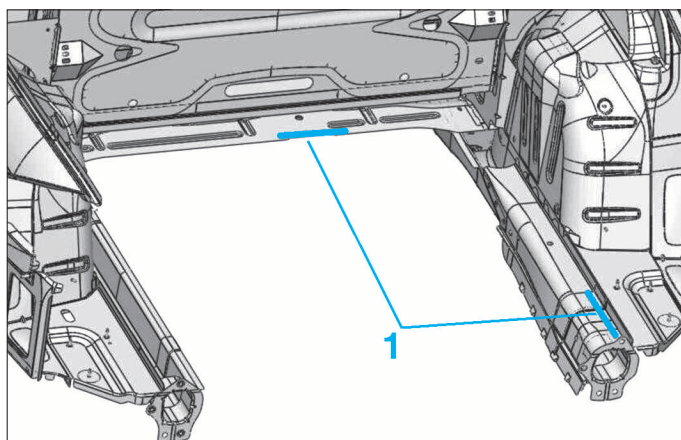


FIG. 111

- Effectuer les soudures :
 - (a) par bouchonnage au Mig (Fig.105).
 - (b), par points électriques.
 - (c), (d) et (e) par bouchonnage au Mig (Fig.106).
 - (h) par bouchonnage au Mig (Fig.108).
 - (f) par bouchonnage au Mig (Fig.107).
 - (g) en cordons de 30 mm (cupro-brasage) (Fig.107).
 - (i) par points électriques (Fig.109).
 - (j), (k), (l) et (m) par bouchonnage au Mig (Fig.109).
 - (n), (o) et (p) par points électriques (Fig.110).
- Appliquer :
 - un mastic sur les lignes de joints (1) (Fig.112).
 - une couche d'antigravillonnage.
 - de la cire fluide sur les éléments.

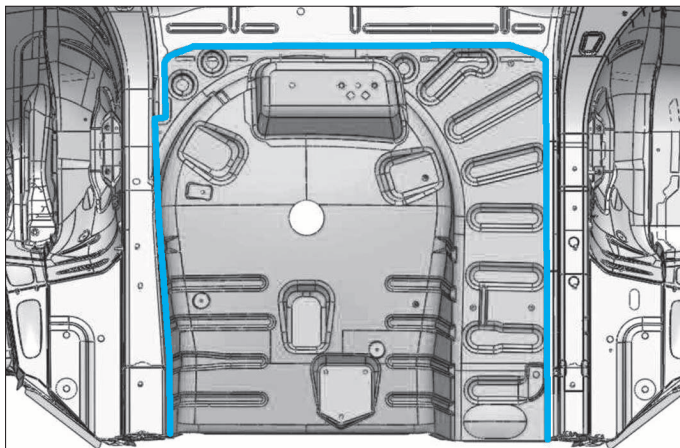


FIG. 112

Extension d'aile arrière

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Dépose-pose de l'aile complète (voir opération concernée).

PRÉPARATION DE LA PIÈCE NEUVE

- Identification de la pièce neuve (Fig.113).

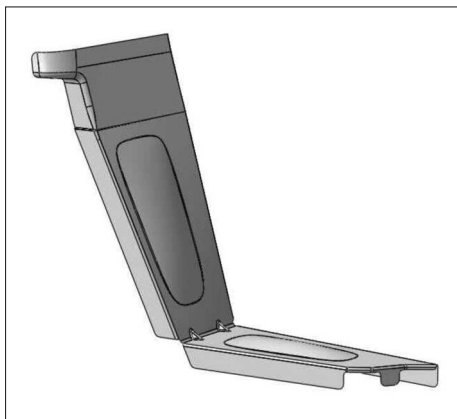


FIG. 113

- Percer les trous à un Ø de 6,5 mm (Fig.114).

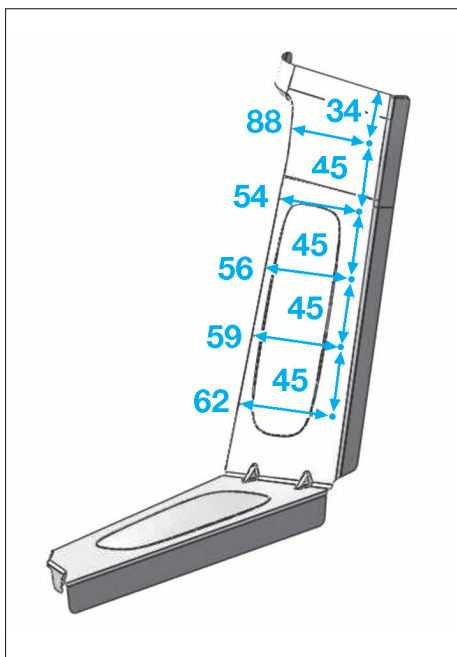


FIG. 114

DÉPOSE DE LA PIÈCE

- Fraiser :
 - les 3 points (a) (Fig.115).

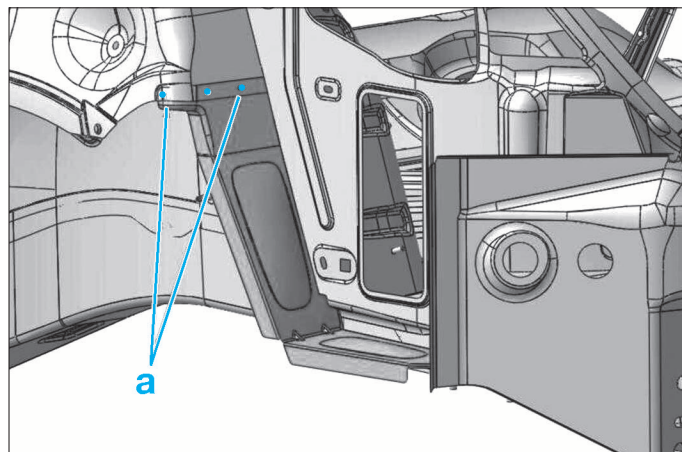


FIG. 115

- le point (c) (Fig.116).
- les 5 points (d).

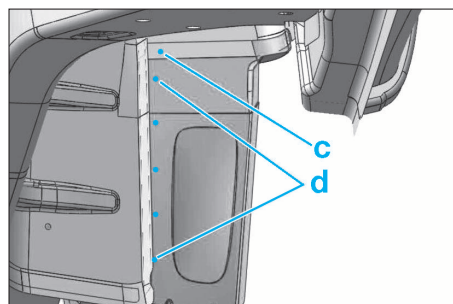


FIG. 116

- le point (e) (Fig.117).
- les 5 points (f).
- les 5 points (g).
- le point (h)

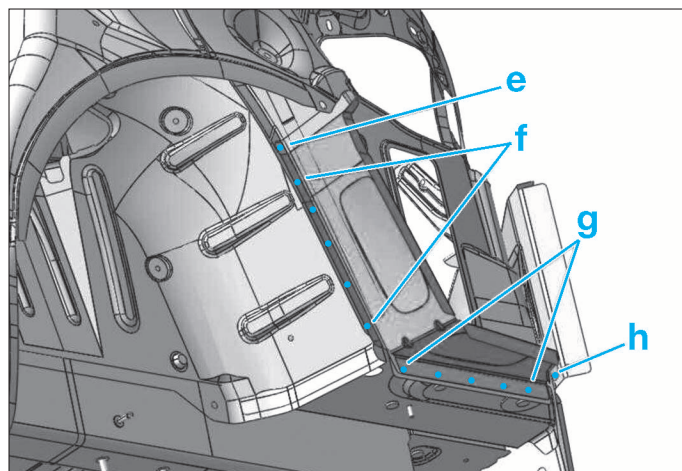


FIG. 117

SOUDAGE DE LA PIÈCE

- Préparer les zones d'accostage.
- Ajuster l'extension d'aile arrière et contrôler son positionnement avec l'aile.
- Effectuer les soudures :
 - (a) par points électriques (Fig.115).
 - (c) et (d) par bouchonnage au Mig (Fig.116).
 - (e) par bouchonnage au Mig (Fig.117).
 - (f), (g) et (h) par points électriques.
- Appliquer un mastic sur la ligne (1) (Fig.118).

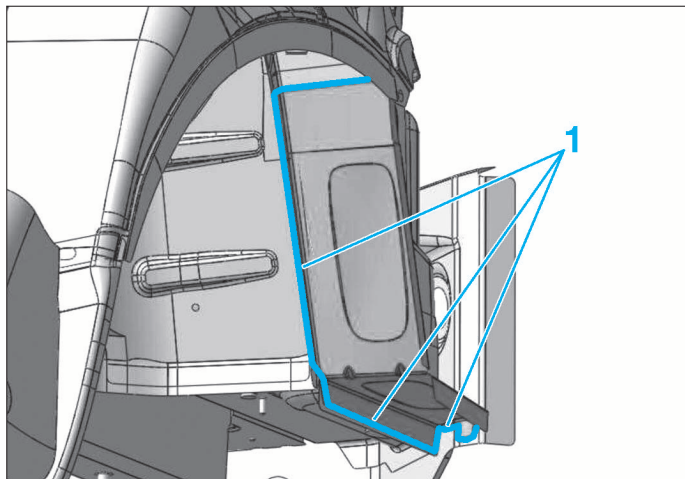


FIG. 118

- Appliquer une couche d'antigravillonnage.

Fermeture d'aile arrière

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Dépose-pose (voir opérations concernées) :
 - du logement de feu arrière.
 - de l'extension d'aile arrière.

PRÉPARATION DE LA PIÈCE NEUVE

- Identifications des pièces neuves (Fig.119).

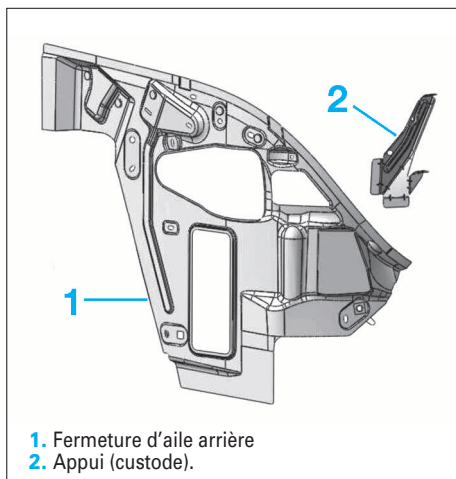


FIG. 119

- Percer les trous de Ø 6,5 mm (Fig.120).

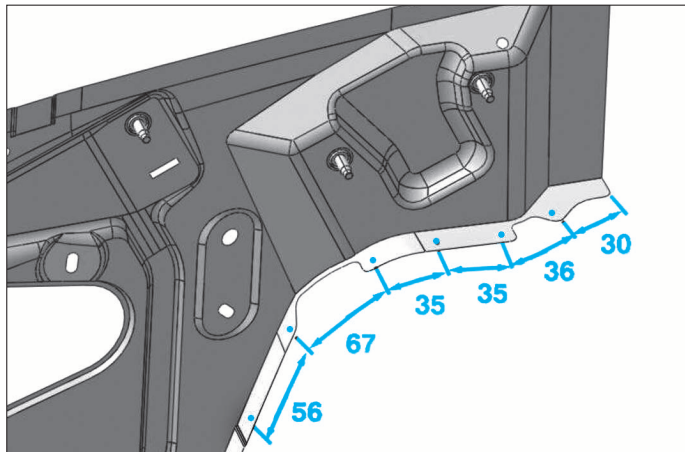


FIG. 120

DÉPOSE DE LA PIÈCE

- Fraiser (Fig.121) :
 - les 7 points (a).
 - le point (b).
 - les 3 points (c).
 - le point (d).
 - les 6 points (e).

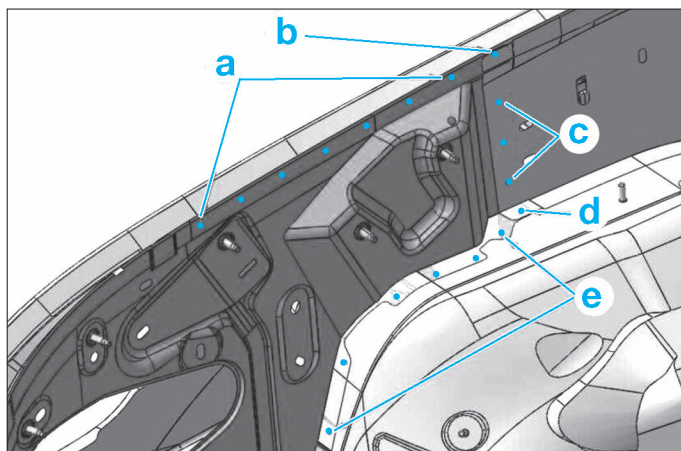


FIG. 121

- Fraiser les 5 points (f) (Fig. 122).

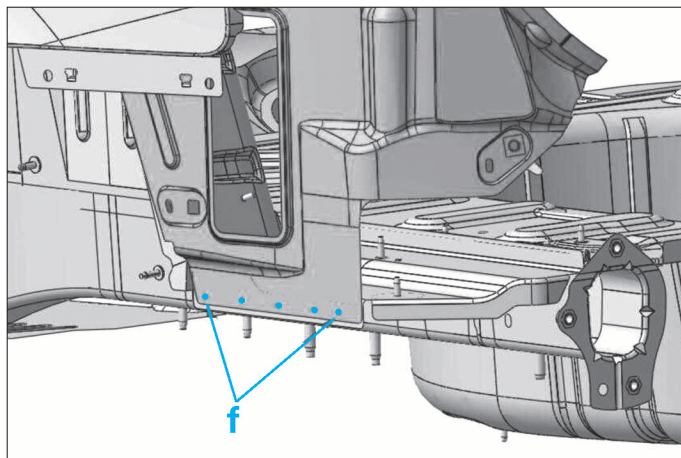


FIG. 122

SOUDAGE DE LA PIÈCE

- Préparer les zones d'accostage.
- Ajuster la fermeture d'aile arrière et contrôler son positionnement avec le logement extérieur de feu, le panneau arrière et l'extension d'aile.
- Effectuer les soudures :
 - (a) par points électriques (Fig.121).
 - (b), (c), (d), et (e) par bouchonnage au Mig.
 - (f) par soudure électrique (Fig.122).
- Appliquer un mastic sur la ligne (1) (Fig.123).

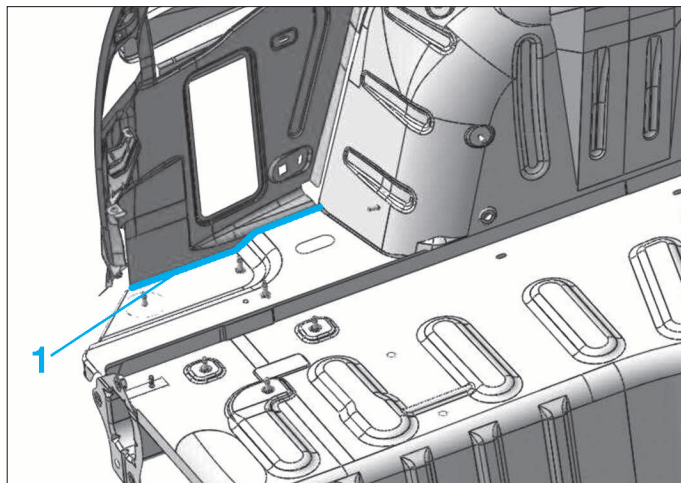


FIG. 123

Extension de plancher

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Dépose-pose (Voir opérations concernées) :
 - de l'aile arrière complète
 - de la fermeture d'aile arrière.

PRÉPARATION DE LA PIÈCE NEUVE

- Identification de la pièce de rechange (Fig.124).

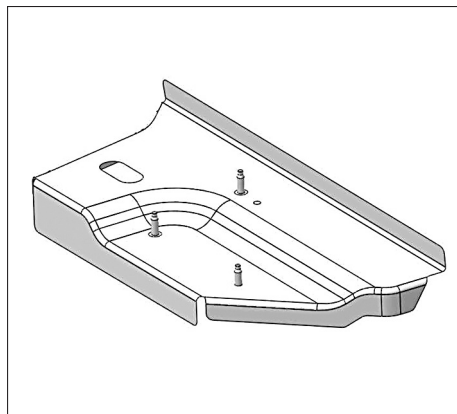


FIG. 124

DÉPOSE DE LA PIÈCE

- Fraiser (Fig.125) :
 - les 5 points (a).
 - les 2 points (b).
 - les 5 points (c).

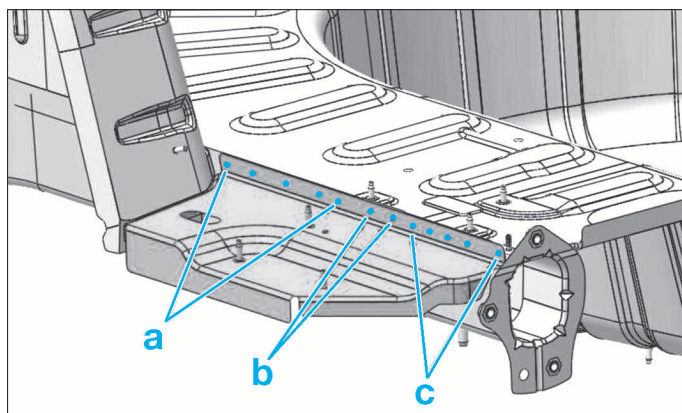


FIG. 125

- les 4 points (d) (Fig.126).

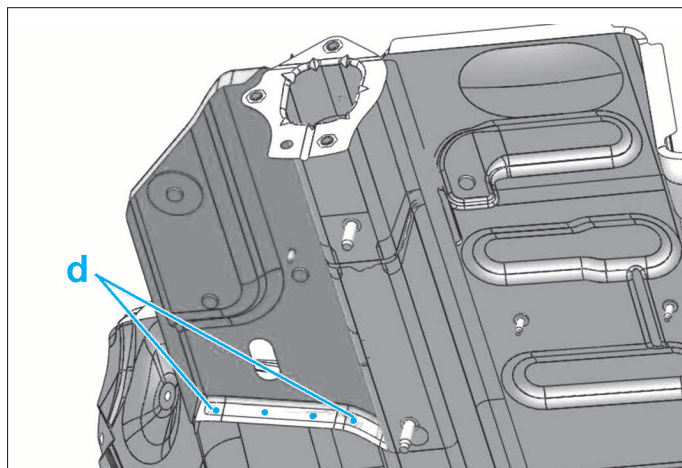


FIG. 126

SOUDAGE DE LA PIÈCE

- Préparer les zones d'accostage.
- Appliquer de la colle structurale sur la ligne (1) (Fig.127).

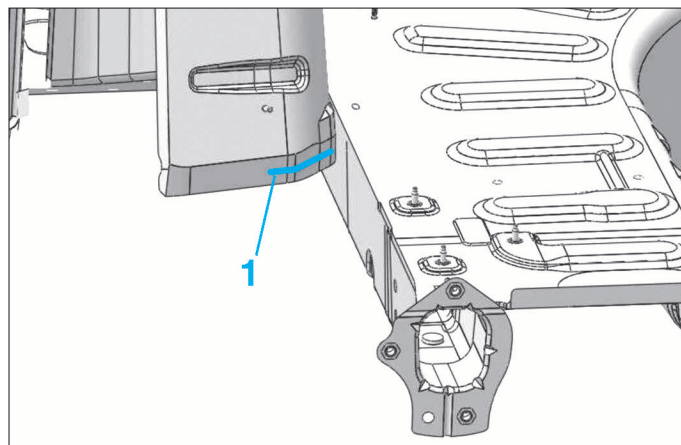


FIG. 127

- Ajuster l'extension de plancher arrière et contrôler son positionnement avec le panneau arrière et l'extension d'aile.
- Effectuer les soudures :
 - (a), (b) et (c) par points électriques (Fig.125).
 - (d) par points électriques (Fig.126).
- Appliquer du mastic sur les lignes (2) (Fig.128) et (3) (Fig.129).

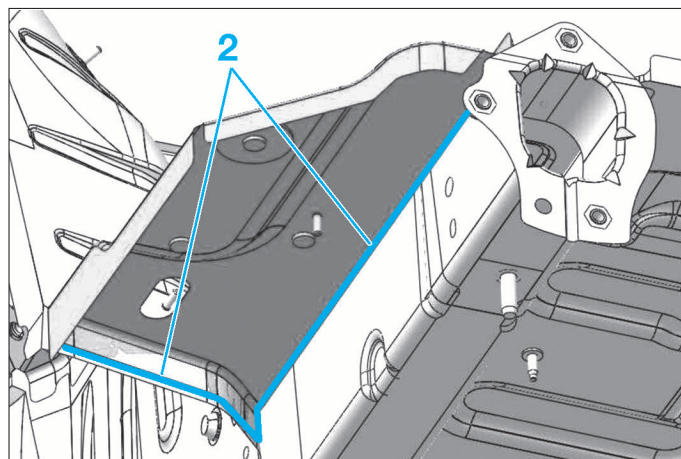


FIG. 128

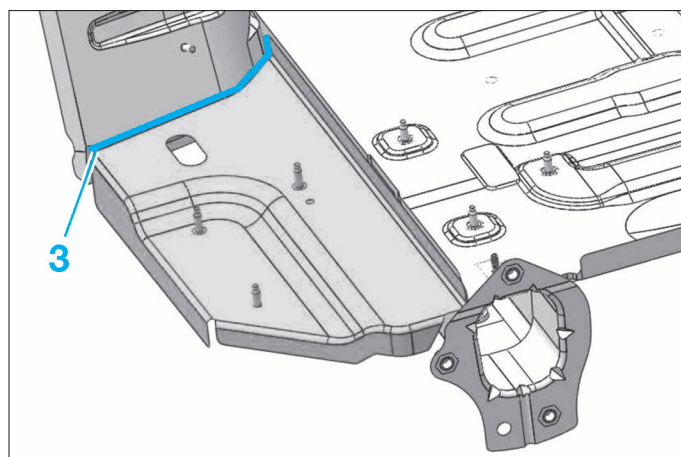


FIG. 129

Fermeture de longeron arrière droite

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Dépose-pose du plancher et de l'extension de plancher arrière (voir opérations concernées).

PRÉPARATION DE LA PIÈCE NEUVE

- Identification de la pièce neuve (Fig.130).

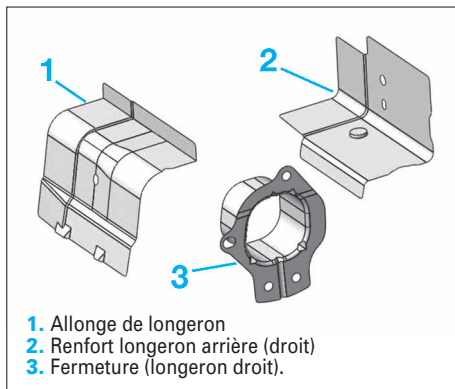


FIG. 130

DÉPOSE DE LA PIÈCE

- Fraiser (Fig.131) :
 - les 2 points (a).
 - les 2 points (b).
 - les 7 points (c).
 - les 2 points (d).

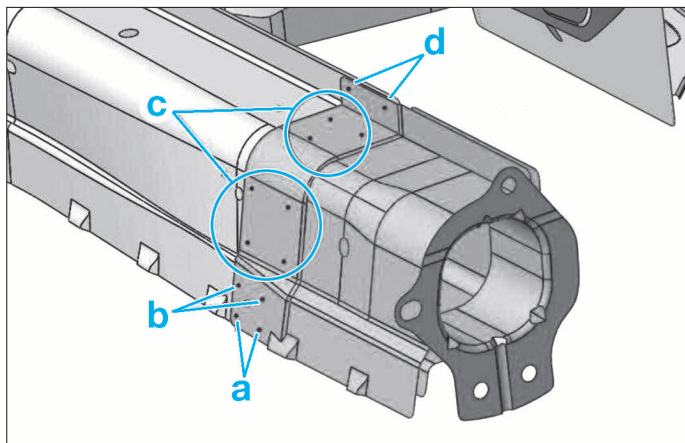


FIG. 131

- Fraiser les 10 points (e) (Fig.132).

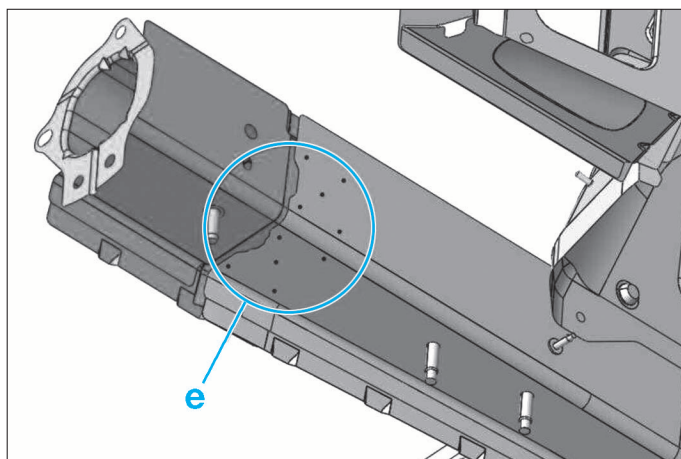


FIG. 132

SOUDAGE DE LA PIÈCE

- Préparer les zones d'accostage.
- Ajuster la fermeture de longeron arrière droite et contrôler son positionnement avec l'extension de plancher, le plancher arrière et le panneau arrière.
- Effectuer les soudures :
 - (a), (b), (c) et (d) par points électriques.
 - (e) par bouchonnage au Mig.
- Appliquer un mastic sur les lignes (1) pour l'étanchéité (Fig.133).

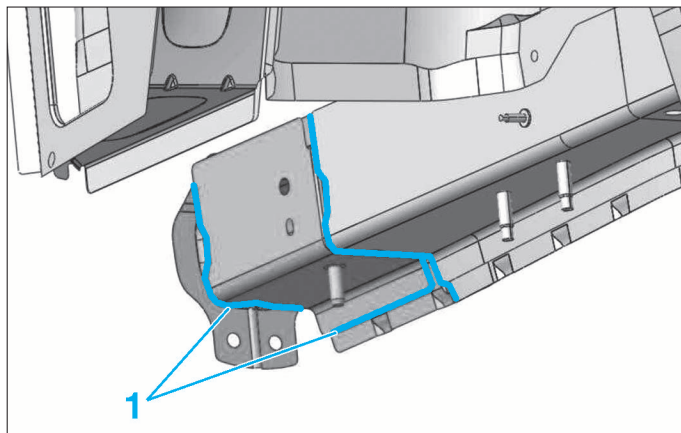


FIG. 133

- Pulvériser la pièce avec de la cire fluide.

Fermeture de longeron arrière gauche

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Dépose-pose du plancher et de l'extension de plancher arrière (voir opérations concernées).

PRÉPARATION DE LA PIÈCE NEUVE

- Identification de la pièce neuve (Fig.134).

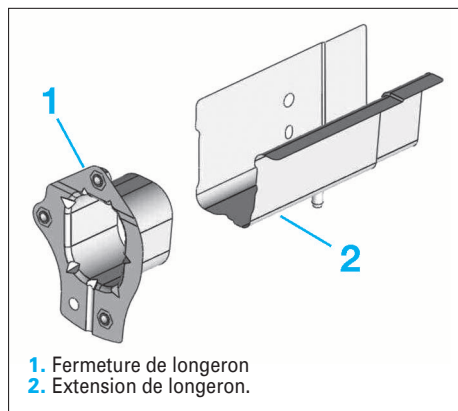


FIG. 134

DÉPOSE DE LA PIÈCE

- Fraiser (Fig.135) :

- les 2 points (a).
- les 4 points (b).

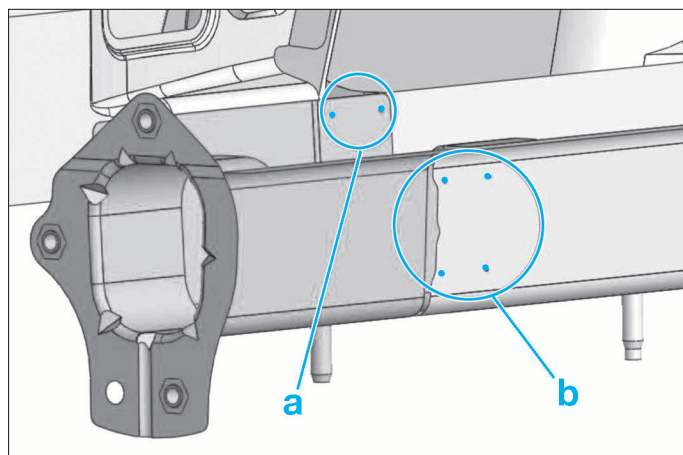
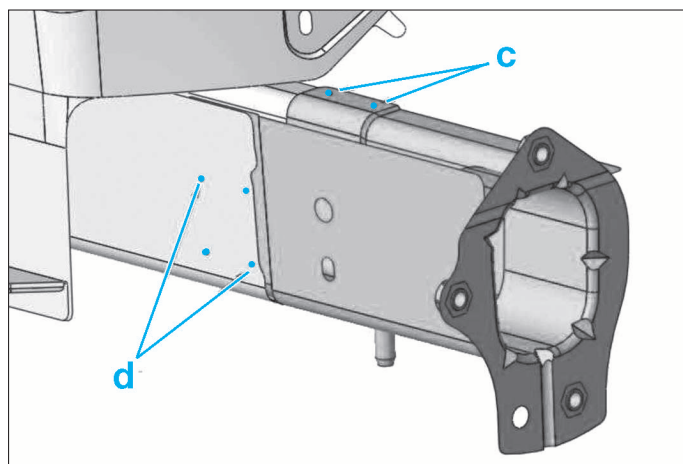


FIG. 135

- Fraiser (Fig.136) :

- les 2 points (c).
- les 4 points (d).



- Fraiser les 4 points (e) (Fig.137).

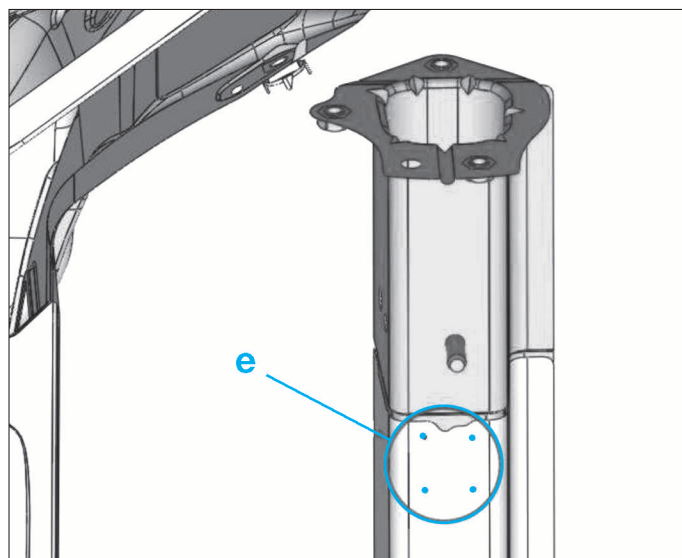


FIG. 137

SOUDAGE DE LA PIÈCE

- Préparer les zones d'accostage.
- Ajuster la fermeture de longeron arrière gauche et contrôler son positionnement avec l'extension de plancher, le plancher arrière et le panneau arrière.
- Effectuer les soudures :
 - (a) par points électriques (Fig.135).
 - (b) par bouchonnage au Mig.
 - (c) par points électriques (Fig.136).
 - (d) par bouchonnage au Mig.
 - (d) par bouchonnage au Mig (Fig.137).
- Appliquer un mastic sur les lignes (1) pour l'étanchéité (Fig.138).

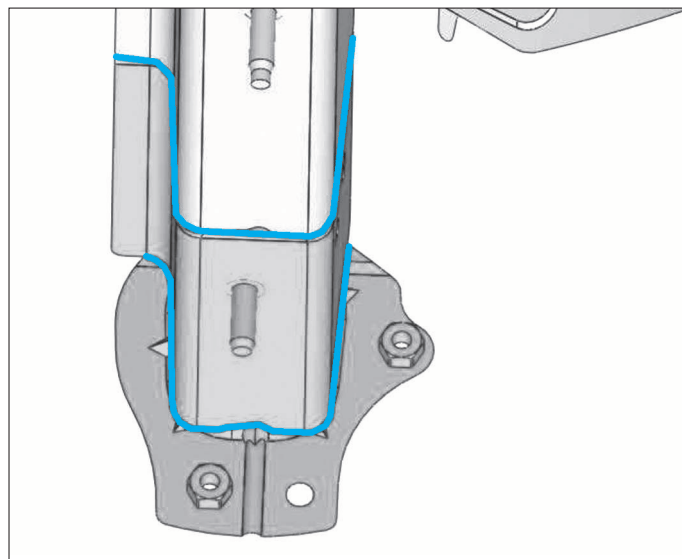


FIG. 138

- Pulvériser la pièce avec de la cire fluide.

FIG. 136

CONTRÔLE DE LA CARROSSERIE

Généralités

Trois types de contrôle peuvent être pris en considération avant de passer un véhicule au marbre :

* Le contrôle des jeux d'ouverture et d'affleurement qui peut aider à déterminer l'importance des déformations ainsi que leurs localisations. Ce contrôle sert aussi de base de référence lors d'une dépose/pose ou d'un échange d'éléments amovibles.

* Le contrôle à la pige en se référant au plan de marbre aux cotes de structure ou par symétrie.

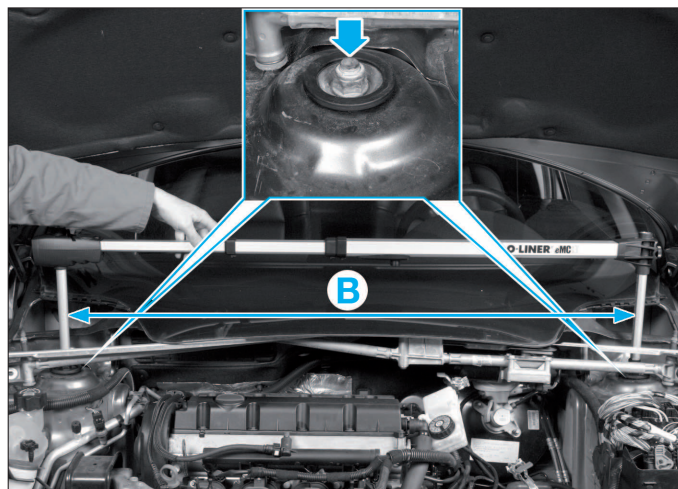
* Le contrôle du train avant est aussi un excellent moyen de vérifier si le soubassement a ou n'a pas été affecté. Toutefois, il ne faut pas négliger le contrôle des éléments de train roulant qui pourrait également avoir subi des déformations et fausser le diagnostic.

Contrôle à la pige

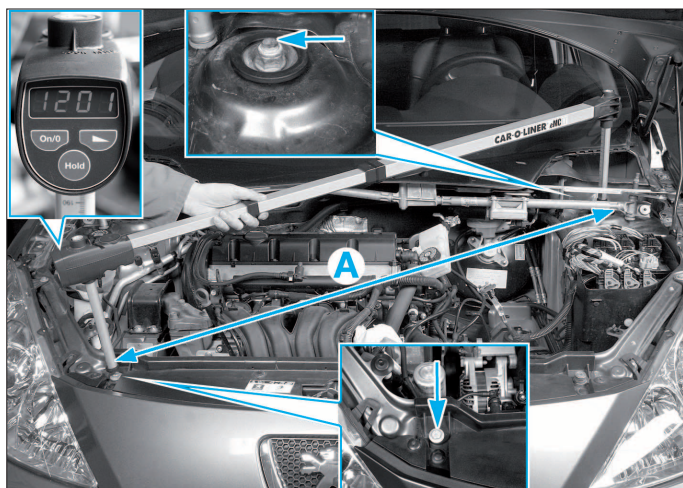
COMPARTIMENT MOTEUR



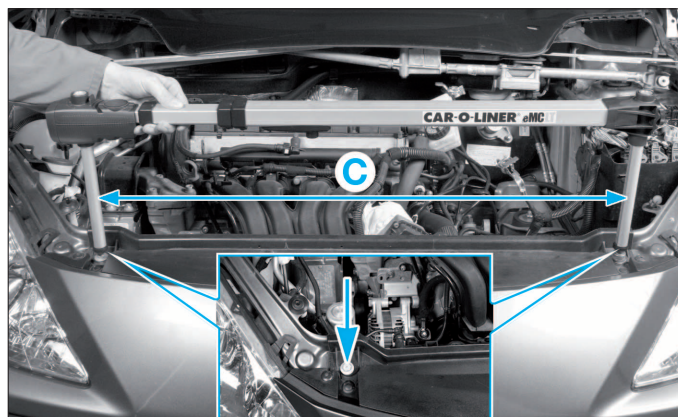
Pour le contrôle à la pige du compartiment moteur, il sera nécessaire de déplacer le mécanisme d'essuie-vitre.



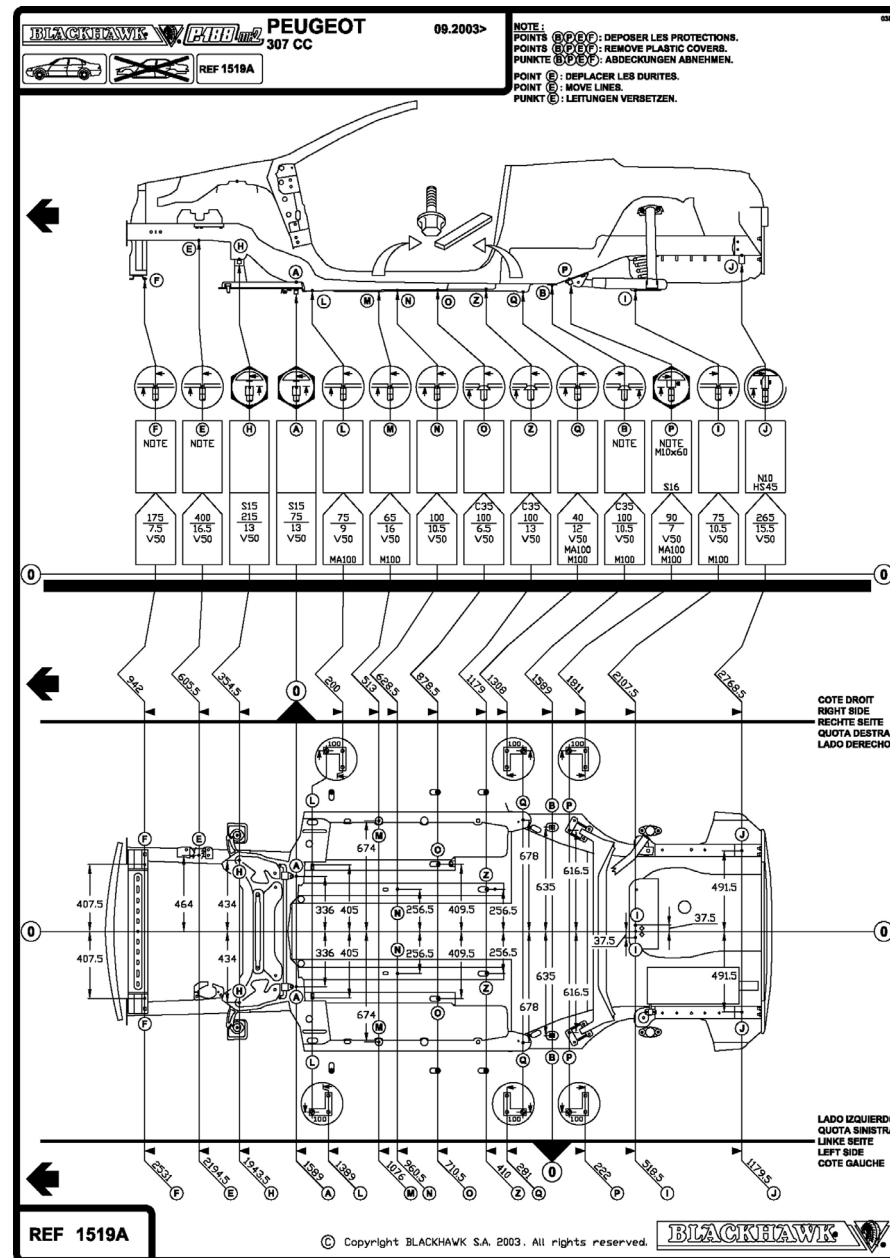
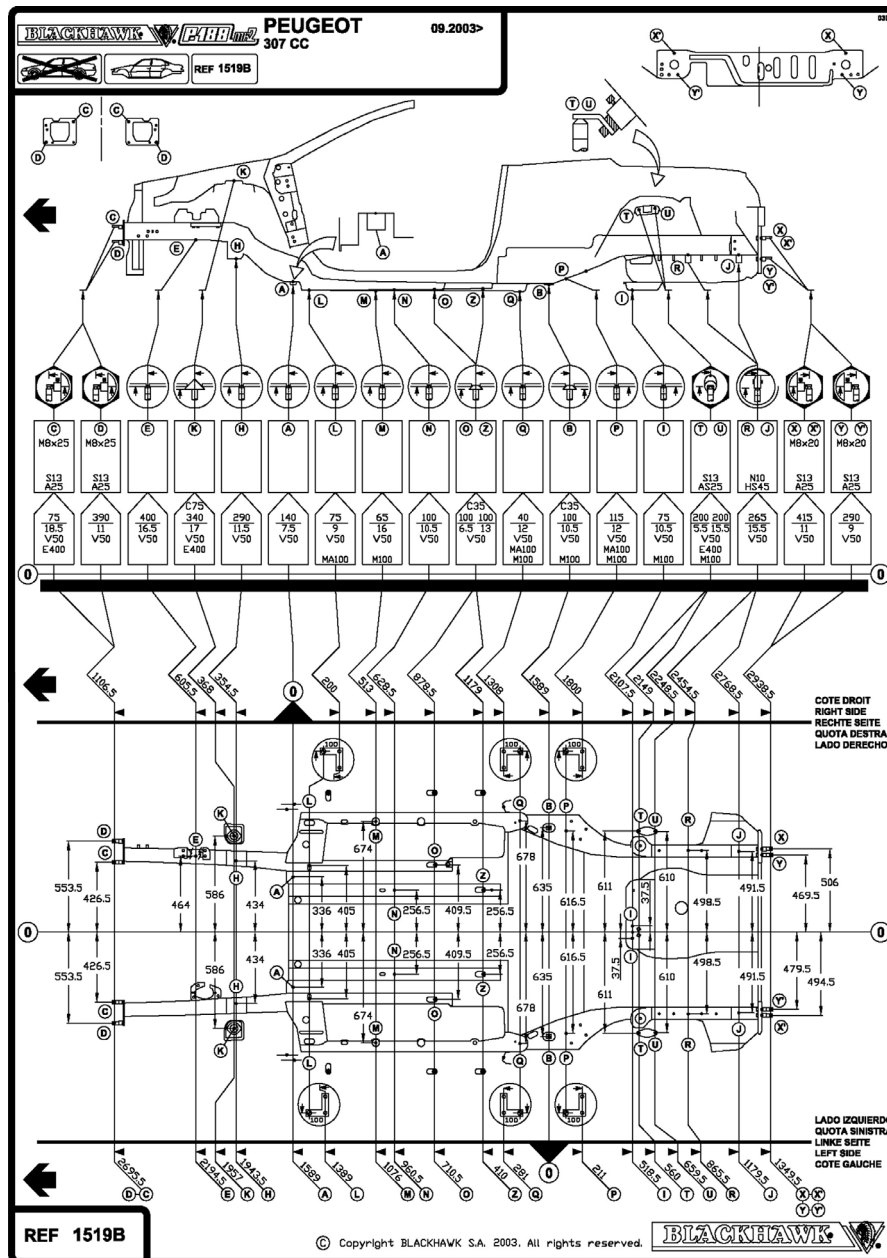
B = 1173 mm



A = 1200 mm

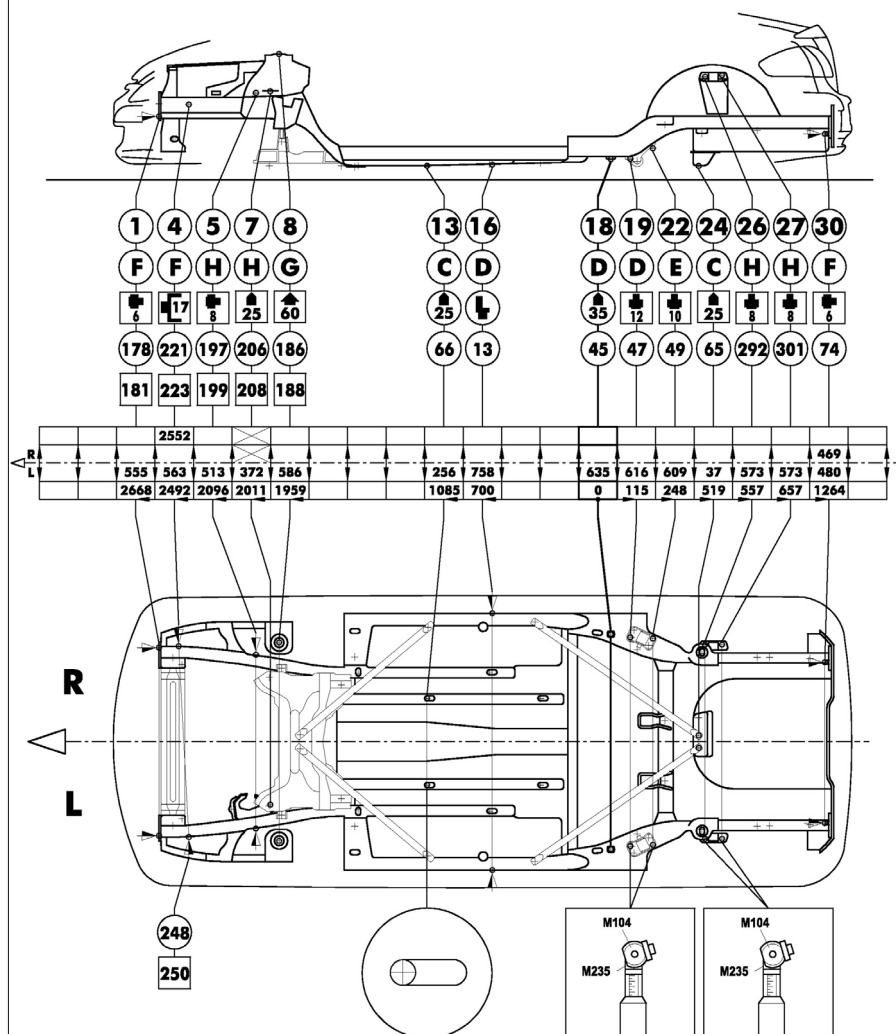


C = 859 mm

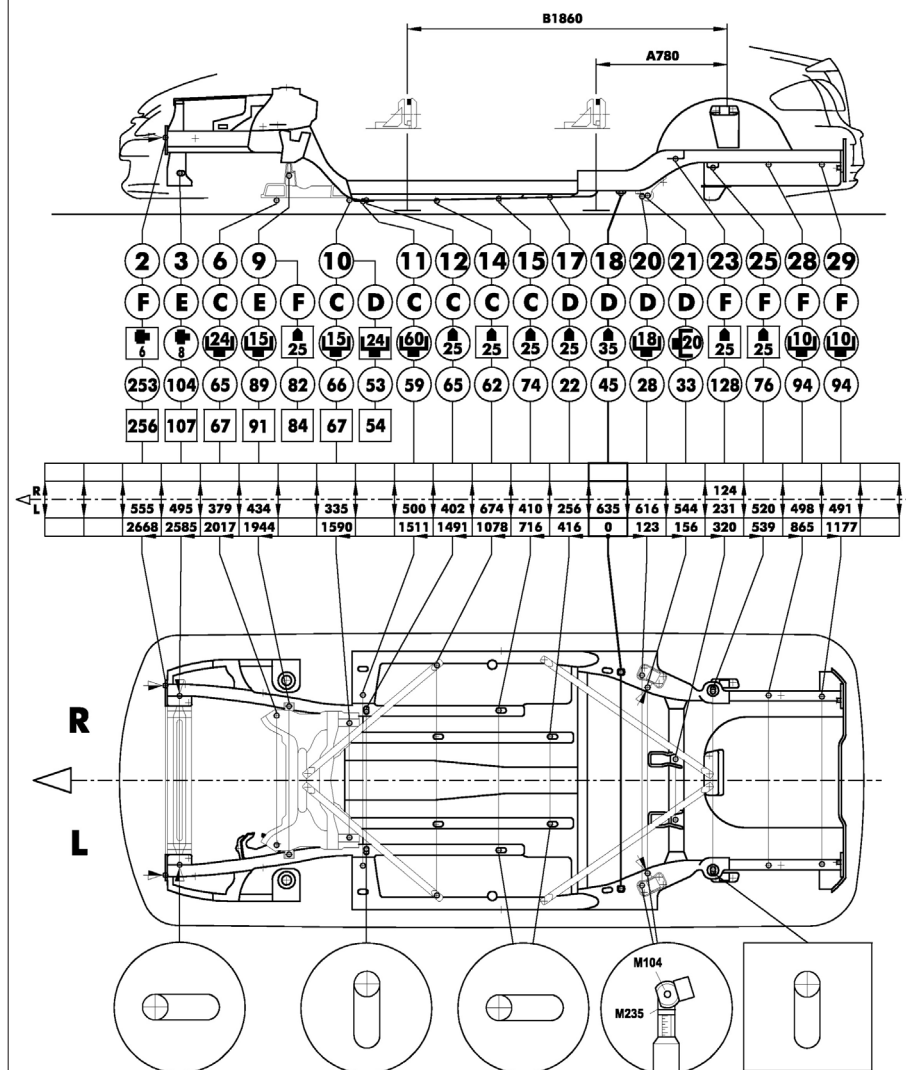


CAR-O-LINER®**Peugeot**

 **16:059²**
Copyright © 2003-3
CAR-O-LINER
SWEDEN

**CAR-O-LINER®****Peugeot**

 **16:059¹**
Copyright © 2003-3
CAR-O-LINER
SWEDEN

**CARROSSERIE****ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE****MÉCANIQUE****GÉNÉRALITÉS**

**CELETTE®****PEUGEOT 307CC****875.308**

08.10.2003 423-T-20E

FONCTION DES PIÈCES

MZ140 52-23 : Pilotage des longerons milieu et extérieurs
 MZ140 54 : Fixation du renfort de plancher arrière
 MZ200 55-56 : Fixation de l'attelage
 MZ260 57-58 : Contrôle des extrémités de longeron arrière sans dépose du panneau
 MZ260 57-58-59 : Contrôle des extrémités de longeron arrière panneau déposé
 MZ601-MZ602 60-61-62 : Contrôle de la doublure intérieure arrière
 76 : Cales à utiliser pour le contrôle de l'articulation de capot.

SANS DEPOSE DE LA MECANIQUE AVANT**423-D-20F / 423-D-20G**

Déposer les roues

Préparation des pièces :

Fixer les pièces 13 sur les pièces 10-11 à l'aide des centreurs 12 et les pièces 16 sur les pièces 14-15 à l'aide des vis HM16-25 livrées (diagnostique)
 Sur le marbre mettre en place les tours MZ080 équipées des pièces 10-11-12-13-14-15-16. Pour le verrouillage des pièces 10-11-14-15 dans les tours MZ080 voir fig.4 et fig.5.
 Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 10-11-13-14-15-16 par l'intermédiaire des têtes de vis.

Note : il est possible de fixer le véhicule sur les pièces 14-15-16 en utilisant les vis HM12-130 livrées. Voir fig.5 pour le verrouillage dans les tours MZ080.

SANS DEPOSE DE LA MECANIQUE ARRIERE**423-D-20F/ 423-D-20G**

Déposer les roues.

Sur le marbre mettre en place les tours MZ140 équipées des pièces 52-53 les tours MZ080 équipées des pièces 21-22 les tours MZ200 équipées des pièces 55-56 .
 Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 52-53-21-22 par l'intermédiaire des trous pilotes et sur les pièces 55-56 par l'intermédiaire des goujons du véhicule.

Puis fixer le véhicule sur les pièces 55-56 en utilisant les écrous HM10 livrées.

Note : il est possible de contrôler les extrémités de longerons pour cela il est nécessaire de déposer le bouclier arrière.

MECANIQUE DEPOSEE DESSIN 423-D-20E / 423-D-20G**A l'avant :**

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique.

Pour le verrouillage des pièces 10-11-14-15 dans les tours MZ correspondantes voir fig.1 fig.2.

Pour le contrôle ou la réparation des amortisseurs voir fig.3.

Pour le contrôle de l'articulation de capot avant à l'aide des pièces 31-32-76 voir fig.6.

A l'arrière :

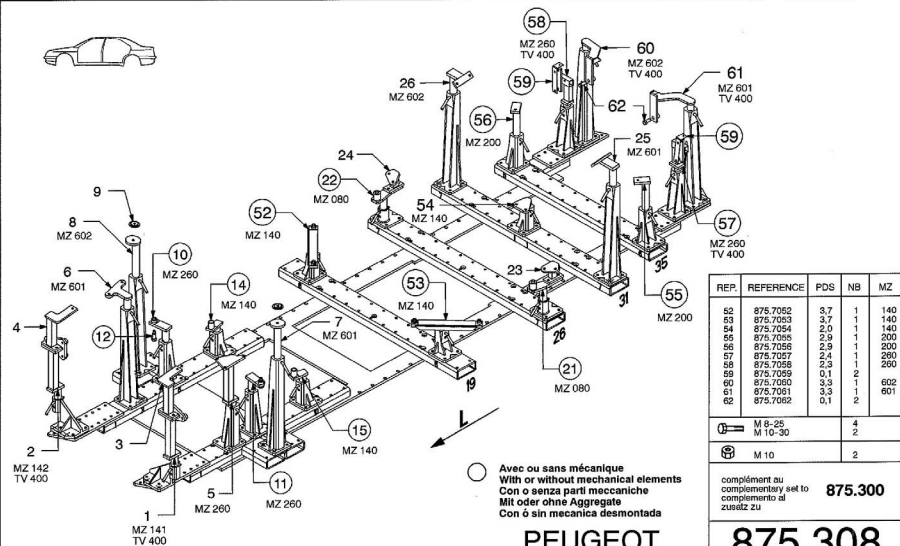
Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique.

Utilisation de la visserie :

Vis HM8-25	57-58 sur le véhicule sans dépose du panneau
	57-58-59 sur le véhicule panneau déposé
Vis HM10-30	54 sur le véhicule
Ecrous HM10	55-56 sur le véhicule

Selon la réparation à effectuer, il peut être nécessaire d'utiliser 1 MZ140 - 1 MZ260 - 2 MZ601 - 2 MZ602 en complément.

CELETTE® PEUGEOT 307 CC

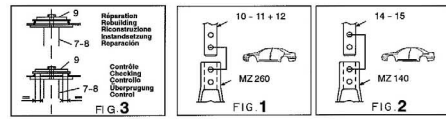
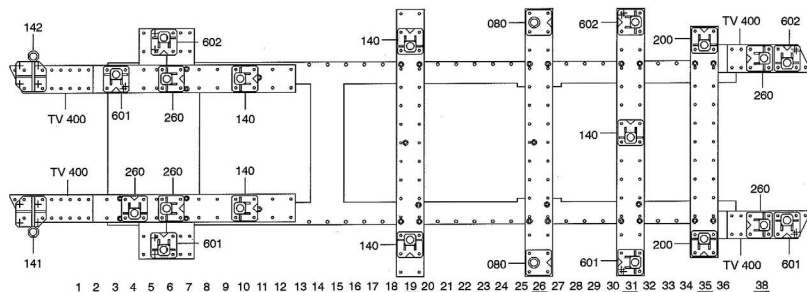


REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
52	875.7052	3,7	1	140
53	875.7053	3,7	1	140
54	875.7054	2,0	1	140
55	875.7055	2,9	1	200
56	875.7056	2,9	1	200
57	875.7057	2,4	1	260
58	875.7058	2,3	1	260
59	875.7059	0,1	2	602
60	875.7060	3,3	1	601
61	875.7061	3,3	1	601
62	875.7062	0,1	2	601

M 8-25
M 10-30
M 10

complément au
complementary set to
complemento al
zusatz zu

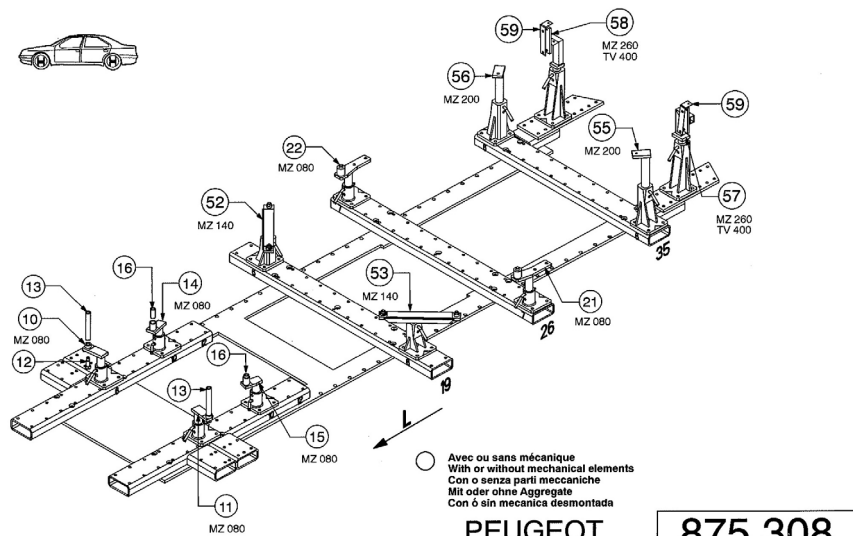
875.308
27 Kg 25.06.2003 423-D-20E



875.308-RVA3-1 00

CELETTE® © Copyright 2003 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

CELETTE® PEUGEOT 307 CC

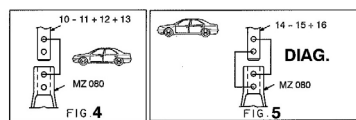
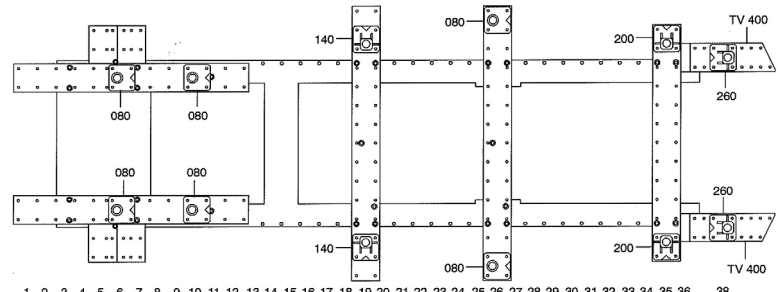


REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
52	875.7052	3,7	1	140
53	875.7053	3,7	1	140
54	875.7054	2,0	1	140
55	875.7055	2,9	1	200
56	875.7056	2,9	1	200
57	875.7057	2,4	1	260
58	875.7058	2,3	1	260
59	875.7059	0,1	2	602
60	875.7060	3,3	1	601
61	875.7061	3,3	1	601
62	875.7062	0,1	2	601

M 8-25
M 10-30
M 10

complément au
complementary set to
complemento al
zusatz zu

875.308
27 Kg 25.06.2003 423-D-20E



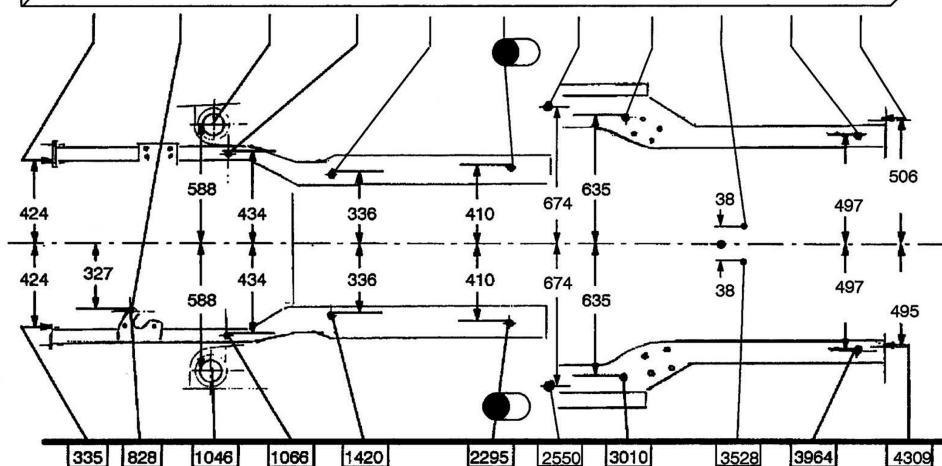
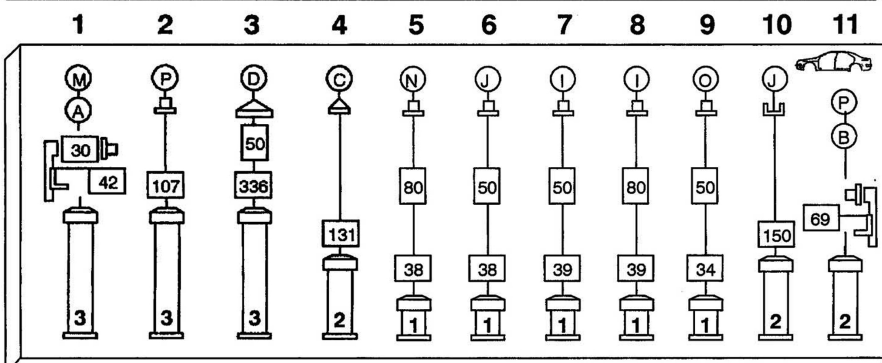
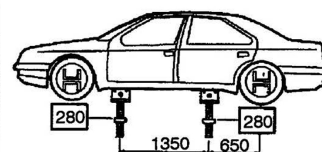
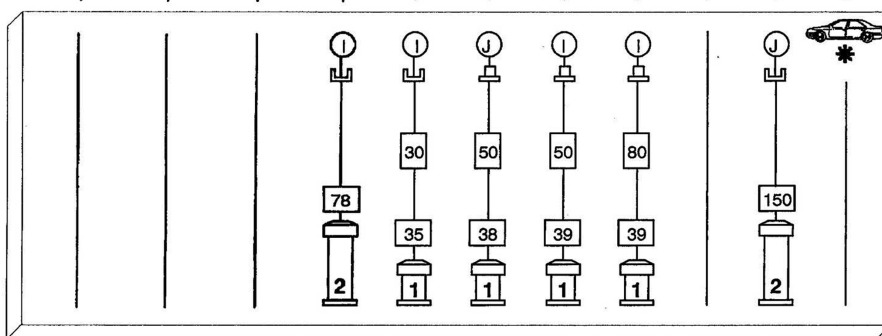
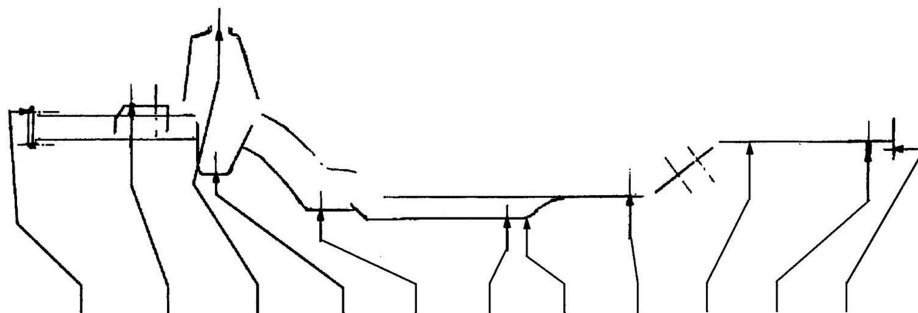
875.308-RVA3-1 00

CELETTE® © Copyright 2003 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

CELETTE® METRO 2000
MYGALE

PEUGEOT 307 CC

A 2345



12/03